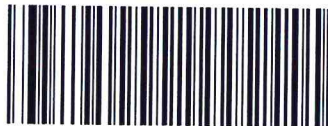




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/571 - LIF



Uscita del 14/04/2026 08:37:30 - AS

2026

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE TRIAL 2026

#### I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

#### II-IL CAMPIONATO

Il **Co.Re.** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 5 gare di cui 4 prove valide.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Liguria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del **Co.Re. Liguria**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.





Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 20,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria\* € 50,00

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

**Preparazione delle gare e stampe documenti segreteria.**

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 200,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b> <b>MINIOFFROAD</b> Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	<b>Tutte</b>



### WILD CARD:

Il Comitato Regionale Trial Liguria conferma che il rilascio di eventuali Wild Card **attribuirà l'assegnazione di punti** valevoli per la classifica di Campionato.

Eventuali richieste di retrocessione devono essere valutate ed approvate dal Comitato Regionale Trial.

La **retrocessione** comporterà:

- per il pilota classificato dal 1° al 10° posto in Campionato nell'anno precedente una penalizzazione di 30 punti, in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota partecipa;
- per il pilota classificato oltre la 10° posizione nell'anno precedente spetterà al Comitato Trial valutare ogni singolo caso;

### **V-CATEGORIE**



Saranno istituite le seguenti categorie e classi, dalla più alta alla più bassa (in base alla difficoltà del percorso) secondo quanto indicato nelle tabelle sottostanti:

<u>Categoria/Classe</u>		<u>Cilindrata</u>	<u>Fascia d'età</u>		<u>Colore Porta</u>	
<b>MINITRIAL</b>	A	Fino a 125 cc.	Da 12 anni	a 18 anni	Giallo/Verde 	
<b>MINITRIAL</b>	B	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Giallo 	
<b>MINITRIAL</b>	C	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Bianco 	
<b>MINITRIAL</b>	C1	Fino a 125 cc.	Da 8	a 18 anni	Bianco 	Nero 
<b>MINITRIAL</b>	PRIME ZONE	Ciclomotori mono marcia a scoppio, <b>elettrici</b> , Fino a 125 cc/frizione automatica	Da 8	a 18 anni	Fucsia 	



<b>*MINITRIAL</b>	MONO	<b>Frizione Automatica</b>	Da 8	a 11 anni	<b>Nero</b> 
<b>MINITRIAL</b>	ENTRY	<b>Libera</b>	Da 8	a 18 anni	<b>Nero</b> 
<b>FEMMINILE</b>	OPEN	<b>Libera</b>	Da 14	a 75 anni	<b>Bianco</b> 









\*

eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato



<u>Categoria/Classe</u>		<u>Cilindrata</u>	<u>Fascia d'età</u>		<u>Colore Porte</u>
TR	1 (OSPITI)	<b>Da 124 a 500cc.</b>	Da 14 anni	a 75 anni	<b>Blu</b> 
TR	2	<b>Da 49 a 500 cc.</b>	Da 14 anni	a 75 anni	<b>Blu</b> 
<b>FEMMINILE</b>	A	<b>Da 49 a 500 cc.</b>	Da 14 anni	a 75 anni	<b>Lilla</b> 
TR 3	125	<b>Da 49 a 125 cc.</b>	Da 14 anni	a 21 anni	<b>Verde</b> 
TR 3	UNICA	<b>Da 49 a 500 cc.</b>	Da 14 anni	a 75 anni	<b>Verde</b> 
TR 3	OPEN	<b>Da 49 a 500 cc.</b>	Da 14 anni	a 75 anni	<b>Giallo/Verde</b> 



FEMMINILE	B	LIBERA	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 4	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 39 anni	Giallo 
TR 4	(OVER 40)	Da 49 a 500 cc.	Da 40 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 4	EXPERT	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo/Verde 
TR 5	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 
TR 5	ENTRY	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 
TR 5	EXPERT	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 
TR	OPEN	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Fucsia 



<u>Categoria/Classe</u>		<u>Anno Motociclo</u>	<u>Fascia età</u>		<u>Colore porte</u>
VINTAGE	A	Moto fino al 2005	Da 16 anni	a 80 anni	Giallo 
VINTAGE	B	Moto fino al 2005	Da 16 anni	a 80 anni	Bianco 
VINTAGE	C	Moto fino al 2005	Da 16 anni	a 80 anni	Fucsia 



**Per la categoria Vintage possono partecipare esclusivamente i piloti con moto iscritte al Registro Storico FMI.**

Nella categoria **Vintage** sono ammesse le moto antecedenti al 2006.

**In deroga** a quanto indicato all'art. VI – Titolo V del Regolamento Nazionale Trial, l'età minima per partecipare alla classe Vintage sarà di **16 anni (compiuti)**.

1. La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING.
2. La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato salvo il rilascio, autorizzato dal Co.Re., di una Wild Card.
3. Il Comitato Trial si riserverà un diritto di conferma in merito alla scelta della categoria.
4. I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada**.

#### LIMITE CILINDRATE

Nelle categorie MINI A, B, C, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125cc**, ad esclusione della MINI TRIAL ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i **16 anni di età** (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età).

Per le categorie **TR e FEMMINILE**, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc.** fino al compimento del 16° anno di età.



#### **VI- TITOLI DI MERITO e RANKING**

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Regionale Trial.

Sarà possibile effettuare questa richiesta attraverso il sito: <https://myfmi.federmoto.it/>

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**



### TITOLI DI MERITO:

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

#### 1.1 - **TR2**

- a) piloti TR2 nel 2025
- b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL categoria TR3

#### 1.2- **TR3/TR3 125/TR3 OPEN**

- a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2025
- b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2025 categoria TR4
- c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Minitrial A (se rientra nella fascia di età)

#### 1.3 - **TR4**

- a) Tutti i piloti TR4 nel 2025
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

#### 1.4 - **TR5**

- a) Tutti i piloti TR5 nel 2025
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.6 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.7 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.



## VII-ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 23:59 del VENERDI precedente lo svolgimento della gara**, tramite:

- a. **il portale SIGMA – utilizzabile da tutti i tesserati**
- b. **il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti**



Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

1.2 - **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara**, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- |                   |         |                            |         |
|-------------------|---------|----------------------------|---------|
| • TR              | € 40,00 | • Minitrial/Femminile Open | € 30,00 |
| • TR3 125         | € 40,00 | • Vintage                  | € 40,00 |
| • Femminile A / B | € 30,00 |                            |         |

## VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali. Assegnazione e conferme scrivendo a [iscrizioni.trial@federmoto.it](mailto:iscrizioni.trial@federmoto.it)

1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

**a)** I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.

**b)** Il Comitato Trial fornirà all'inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.

**c)** I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.

**d)** La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP CON TERMINE e PARTENZA: dalle ore 08:30 alle ore 10:30 Partenza ore 09:30 alle ore 12:00  
**(TR-FEMMINILE - VINTAGE)**

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA: dalle ore 08:30 alle ore 10:30 Partenza dalle ore 10:00 alle ore 11:00 **(MINI)**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. approvati dal Co.Re.

### B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 o 4** giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, **2 o 3 o 4** giri (massimo).

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30** (massimo)

Zone Controllate Mini trial: totale da **10** (minimo) a **21** (massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Mini Trial A, Mini Trial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

### C) ASSISTENTI

Sempre previsti.

### D)RECLAMI

Come previsto da RMM in vigore.

### E) PODIO

È obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

### F) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

### G) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

Classifica finale: ad ogni gara verranno assegnati 2 (due) punti di partecipazione.  
I punti verranno sommati a quelli acquisiti dal pilota nella classifica di campionato.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2	Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale TR3	Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale TR3 125	Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale TR3 Open	Campionato Regionale MINITRIAL C1
Campionato Regionale TR4 Expert	Campionato Regionale MINITRIAL PRIME ZONE
Campionato Regionale TR4	Campionato Regionale MINITRIAL MONO
Campionato Regionale TR4 Over 40	Campionato Regionale MINITRIAL ENTRY
Campionato Regionale TR5 Expert	Campionato Regionale Vintage A
Campionato Regionale TR5	Campionato Regionale Vintage B
Campionato Regionale TR5 OPEN	Campionato Regionale Vintage C
Campionato Regionale FEMMINILE A	
Campionato Regionale FEMMINILE B	
Campionato Regionale FEMMINILE OPEN	

## XI-NORME GENERALI



### CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del Regolamento Nazionale Trial in corso
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica in corso

### **FORMAT SVOLGIMENTO GARA**

Ordine di partenza: scelto dal pilota dalle ore **09:30** alle **12:00**

**Ordine di partenza:** scelto dal pilota

**Tempo di gara TR:** 5 ore più 20 minuti penalizzati.

**Tempo di gara MINI:** 5 ore più 20 minuti penalizzati.

## **XII- NORME TERRITORIALI - NOTE AGGIUNTIVE**

### **CORSO HOBBY SPORT:**

1. In occasione delle manifestazioni Regionali di Trial, il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS - Commissione Sviluppo Attività Sportive - annualmente approvato dal Consiglio Federale, **un evento Hobby Sport Master** per le manifestazioni a carattere Nazionale, sarà valutata dal Comitato Nazionale la fattibilità.

Il **numero delle Zone** da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere **max il 50% del numero delle zone totali** e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina.

2. Come indicato nel Regolamento CSAS: - la partecipazione agli eventi Hobby Sport Master è ammessa ai **possessori di Tessera Member**, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.

3. Per la **copertura assicurativa** risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.

Il Comitato Trial Liguria (nella figura del Coordinatore) adotta la seguente formula:

Le partenze saranno effettuate anche con le seguenti modalità solamente per il 1° giro

- I piloti delle categorie TR2-TR3-TR3 125 (BLU-VERDE) partiranno dalla zona n.1;
- I piloti delle categorie TR3 OPEN TR4- TR4 EXPERT - TR4 OVER 40 (GIALLO/VERDE – GIALLO) partiranno dalla zona n. 2;
- I piloti delle categorie TR5 – TR OPEN-TR5 EXPERT (COLORE BIANCO) partiranno dalla zona n. 3;





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Dal secondo giro, tutte le categorie, partiranno dalla zona n. 1.

Indipendentemente che sia utilizzato il Cartellino o Palmare, la tabella segnapunti è l'unico documento valido per l'assegnazione dei punti, senza di essa la gara non può essere considerata valida.

#### PASSAGGIO DI CATEGORIA:

Il Comitato Trial Liguria (nella figura del Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 – TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure dell'anno precedente.

**Il passaggio di categoria-classe sopra indicato avverrà esclusivamente dietro il rilascio di una Wild Card, la quale dovrà essere rilasciata entro i termini della chiusura delle iscrizioni.**

#### **TR 4 EXPERT:**

Percorso: **5** zone nel percorso GIALLO e **3** nel percorso GIALLO/VERDE scelte dal Comitato Trial Liguria.

Tabella porta numero Giallo con numeri Rossi.

#### **TR 5 EXPERT:**

Percorso: **5** zone nel percorso BIANCO e **3** nel percorso GIALLO scelte dal Comitato Trial

Tabella porta numero Bianco con numeri Gialli.

Il passaggio delle Categorie sopra descritte sarà stabilito sulla base del parametro di seguito indicato:

1° Class. TR4 CRL 2025 Passaggio a: TR4 Expert

1° Class. TR4 Over CRL 2025 Passaggio a: TR4 Expert

1° Class. TR5 CRL 2025 Passaggio a: TR5 Expert

Al pilota che non intende salire di categoria verrà applicata, come da Regolamento Nazionale in corso, la penalizzazione pari a 30 punti.

Le Categorie sopra citate avranno valore sia per le classifiche delle singole prove che per quelle finali del Campionato Regionale Ligure in corso.

**Minitrial C1:** percorsi Bianco e Nero

**Minitrial PRIME ZONE:** percorso Fucsia

**Femminile OPEN:** percorso Bianco





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

**TR OPEN:** percorso Fucsia

### **MOTO EPOCA (VINTAGE):**

Le classi dei motocicli ammessi dovranno rispettare quanto previsto nel Regolamento Nazionale Trial anno in corso.

La categoria **VINTAGE A** effettuerà numero **3 giri**

Le categorie **VINTAGE B e C** effettueranno numero **2 giri**

Verranno premiati i primi tre classificati di giornata di ogni percorso (colore) riservato alle moto d'epoca.

La **discriminante** tra le tre le tre categorie Vintage sarà costituita dal coefficiente **Ranking**.

#### **A) PROVE:**

Per le categorie MINITRIAL C1 e PRIME ZONE - FEMMINILE OPEN dovranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche.

Per TUTTE le Categorie MINITRIAL e FEMMINILE OPEN, i Moto Club organizzatori dovranno istituire un percorso a loro riservato chiuso al traffico.

Tutti i Mini devono essere in area chiusa, si possono integrare nel percorso dei TR solo se anche queste sono in zona chiusa al traffico.

#### **B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE:**

Per le categorie MINITRIAL C1 e PRIME ZONE - FEMMINILE OPEN - minimo 5 o massimo 8 zone - 2 o 3 giri.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Ad inizio stagione verrà fornito, dal Co.Re. Liguria, il materiale identificativo (Pettorale/Tabella porta numero, etc.), tale materiale dovrà essere custodito dal pilota per tutta la durata della stagione.

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00 a favore di chi fornisce il materiale sopraccitato.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Il Presidente del Co.Re. Liguria

*Giulio Romeri*

Timbro del Co.Re. Liguria

