



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

F.M.I. - Prot. 026/576 - UF



2026

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATI REGIONALI LIGURIA-LOMBARDIA e PIEMONTE

### REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE SUPERMOTO-2026

#### I. DEFINIZIONE

Le manifestazioni di Supermoto sono prove che si disputano in circuito chiuso in parte asfalto (denominato OnRoad) e in parte fuoristrada (denominato Off Road) con ostacoli naturali e/o artificiali.

#### II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. di **Liguria**, **Lombardia** e **Piemonte** indicano per l'anno sportivo in corso il Campionato Interregionale Supermoto, da svolgersi in massimo n° 4 prove, con 8 corse. Tutte le prove saranno valide.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Liguria**, **Lombardia** e **Piemonte**, avranno diritto all'acquisizione dei punti. per il proprio Campionato regionale.

Non sarà assegnato alcun titolo di Trofeo, alla fine delle 8 corse ogni comitato estrapolerà dalle Classifiche i propri piloti che andranno a determinare il proprio Campionato Regionale.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del R.M.M. e le norme contenute nel Regolamento Nazionale di specialità.



#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di



organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 45,00
  
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
  
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
  
- Diritto di Segreteria\*
  - € (Co.Re. Liguria)
  - € 60,00 (Co.Re. Lombardia)
  - € (Co.Re. Piemonte)

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- **Co.Re. Lombardia:** Messa a disposizione di fornitura, a seconda delle necessità, di striscioni FMI Co.Re. Lombardia e/o rotoli di fettuccia con logo del Co.Re. Lombardia.

- **Co.Re. Piemonte:** Fornitura materiale gara, premi e contributi.

- Diritto di Urgenza €
  
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
  
- **1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- **Servizio Tecnico Supplementare** € 300,00
- **Servizio Fonometrico** € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.



#### IV. PARTECIPAZIONE LICENZE



I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Supermoto possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b>  MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	<b>Tutte</b>

## V. CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

<u>CATEGORIA-CLASSE</u>	<u>ANNO di NASCITA</u>	<u>CILINDRATA</u>	<u>TIPOLOGIA CIRCUITO</u>
<b>SM1 PRO</b>	<b>2012 e prec.</b>	<b>125 - 500 cc 2T</b> <b>125 - 450 cc 4T</b>	<b>OFF ROAD</b>
<b>SM1 FAST</b>	<b>2012 e prec.</b>	<b>125 - 500 cc 2T</b> <b>125 - 450 cc 4T</b>	<b>OFF ROAD</b>
<u>CATEGORIA-CLASSE</u>	<u>ANNO di NASCITA</u>	<u>CILINDRATA</u>	<u>TIPOLOGIA CIRCUITO</u>





<b>SM4 PRO</b>	2012 e prec.	125 - 500 cc 2T 125 - 450 cc 4T	<u>ON ROAD</u>
<b>SM4 FAST</b>	2012 e prec.	125 - 500 cc 2T 125 - 450 cc 4T	<u>ON ROAD</u>
<b>SM3 (UNDER 24)</b>	2003-2012	125 - 300 cc 2T 125 - 450 cc 4T	OFF ROAD
<b>SM FEMMINILE</b>	2012 e prec.	125 - 300 cc 2T 125 - 450 cc 4T	OFF ROAD
<b>SM AMA</b>	2012 e prec.	125 - 500 cc 2T 125 - 750 cc 4T	OFF ROAD
<b>SM YOUNG</b>	2005-2013* (*età compiuta)	125 2T e 4T	OFF ROAD
	2005-2012* (*età compiuta)	250 4T	
<b>CATEGORIA-CLASSE</b>	<b>ANNO di NASCITA</b>	<b>CILINDRATA</b>	<b>TIPOLOGIA CIRCUITO</b>





<b>SM5</b> <b>(Over 40)</b>	<b>1986 e prec.</b>	<b>125 - 500 cc 2T</b> <b>250 - 750 cc 4T</b>	<b>OFF ROAD</b>
<b>SM JUNIOR</b>	<b>2012-2018*</b> <b>(*età compiuta)</b>	<b>65 cc 2T</b>	<b>OFF ROAD</b>
		<b>0-85 cc 4T</b> <b>86-150 cc 4T</b>	<b>e/o</b> <b><u>ON ROAD</u></b>

**Limitazioni Classi Partecipanti:**

**SM1 PRO:**

Saranno ammessi piloti:

- presenti nella classifica Internazionali d'Italia 2024 e 2025 (SM1)
- I primi 10 del Campionato Mondiale e i primi 10 Rookies Cup 2024 e 2025
- I primi 3 classificati categoria SM1 FAST Campionato Italiano 2025.

**SM1 FAST:**

Non è consentita la partecipazione ai piloti;

- presenti nella Classifica finale della categoria SM1 Internazionali d'Italia 2025, SM1 PRO Internazionali d'Italia 2025 e S1GP Mondiali e Europei 2024 e 2025;
- I primi 3 Classificati nella categoria SM1 FAST del Campionato Italiano 2025



**SM4 PRO:**

- Saranno ammessi piloti presenti nella Classifica degli Internazionali d'Italia 2024 e 2025 (SM4)
- I piloti della S4 Campionato Europeo 2024 e 2025
- I primi 5 classificati della categoria SM4 del Campionato Interregionale Liguria, Lombardia e Piemonte 2025

**SM4 FAST:**

Non è consentita la partecipazione ai piloti:

- presenti nella Classifica finale di categoria SM4 degli Internazionali d'Italia e del Campionato Europeo 2024 e 2025;
- I primi 5 della Classifica della categoria SM4 del Campionato Interregionale Liguria, Lombardia e



#### **SM3 UNDER 24:**

- Saranno ammessi i piloti nati negli anni dal 2003 al 2012

#### **SM FEMMINILE:**

- Nessuna

#### **SM AMA:**

Non è consentita la partecipazione:

- Ai piloti classificati in tutte le classi (tranne AMA) nelle prime 10 posizioni del Campionato Interregionale Liguria, Lombardia e Piemonte 2024 e 2025
- Ai piloti classificati in tutte le classi (tranne AMA) nelle prime 15 posizioni del Campionato Italiano Supermoto e Internazionali d'Italia 2025

#### **SM YOUNG:**

- Dalla stagione in corso è consentito gareggiare:
  - con moto 125cc 2T/4T dove farà fede la data di nascita, ossia 13 anni compiuti (2005-2013)
  - con moto 250cc 4T dai 14 anni compiuti (2005-2012)

#### **SM5:**

- Saranno ammessi i piloti nati nel 1986 e antecedenti

#### **SM JUNIOR:**

- I piloti nati negli anni dal 2012 al 2018\* (\*compiuti nell'anno in cui si svolge il Campionato)



## **VI. ISCRIZIONI**

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 18.00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell'R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

**Quota** iscrizione **individuale** per il singolo evento:

SM1 PRO - SM1 FAST - SM3 - SM4 PRO - SM 4 FAST - SM5 - SM AMA: € 100

SM YOUNG: € 100

SM JUNIOR : € 50

SM FEMMINILE: €100

Nelle gare concomitanti con gli eventi internazionali, i piloti si possono iscrivere ad entrambe le gare o solo al regionale. I piloti correranno accorpati.

## VII. NUMERI DI GARA

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato la richiesta va effettuata tramite:

<https://gestionenumeri.mgmtiming.it/>

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 5 piloti verificati per categoria. Nella categoria SM Femminile il minimo di partecipanti e di 3 piloti. Nella categoria SM Junior il numero minimo di piloti non viene applicato. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpare insieme diverse categorie, tranne per la categoria SM Junior che prevede il seguente accorpamento. classe 65cc e 85/150 4T, con classifiche 85 e 150 4T non separate. La categoria SM Junior non può essere accorpata con nessun' altra categoria.

### a) **NUMERO PARTENTI MAX:**

In base all'omologazione del circuito

### b) **BRIEFING:** (a cura del D.d.G. per gli Ufficiali di percorso e i piloti)





Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

**c) TRANSPONDER:**

A cura dell'organizzatore, ogni pilota è responsabile del trasponder assegnato e dovrà riconsegnarlo al termine della gara.

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI:**

Domenica: dalle ore **07:30**

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare.

**e) VERIFICHE TECNICHE:**

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP. Si potrà punzonare una sola moto.

Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare modifiche per rendere il motociclo idonea e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove.

Per tutte le competizioni i motocicli devono rispettare il Regolamento Tecnico Nazionale dettato dal Titolo IV.

**f) PRENUMATICI:**

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di **1** treno di Pneumatici (**2 GOMME**) e saranno punzonati la mattina prima dell'ingresso delle qualifiche.

È obbligatorio usare le stesse gomme per le Cronometrate e per la Gara, Come riportato all' art. 7 Titolo IV del Regolamento Supermoto in corso.

**g) PROTEZIONE PILOTI:**

Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di tute in pelle, stivali di motociclismo (Motocross o Velocità), casco integrale (Motocross o Velocità), guanti e paraschiama.

Tipologia delle protezioni:





come indicato nella Tabella Allegati "**ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE**" del Regolamento Supermoto in vigore.

**h) ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA:**

La zona di attesa, deve essere adiacente alla pista e il paddock, in luogo idoneo.

L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.

In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte. Per la zona di partenza attenersi a quanto previsto dal Regolamento Supermoto in vigore, Art.22 Titolo I.

## **IX. PROVE UFFICIALI E QUALIFICHE**

Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto.

La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.

Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il **miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza**, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento in griglia di partenza delle gare.

## **X. PROGRAMMA GARA**





<u>CATEGORIE</u>	<u>UFFICIALI</u>	<u>QUALIFICHE</u>	<u>GARE</u>
SM1 PRO	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 15'+ 2 giri
SM1 FAST	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM4 PRO	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM4 FAST	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM3	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM JUNIOR	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 10'+ 2 giri
SM YOUNG	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM AMA	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM FEMMINILE	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri
SM5	10 minuti	15 minuti	2 Gare da 12'+ 2 giri

Nel caso in cui si superi il numero massimo dei piloti ammesso in griglia di partenza si effettueranno i **gruppi B** come previsto dal Regolamento Nazionale Supermoto in vigore.

## 1) PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di gara, devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

## 2) RECLAMI

Tutti i reclami e la modalità per la presentazione, sono regolamentati dal R.M.M. vigente.

## XI. RISULTATI





**Una gara è ufficialmente terminata** al completamento del tempo + i giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto. Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

**Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta**, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batteria e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

**In caso di parità di punti nella classifica assoluta sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.**

## **XII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO**

**La classifica finale** di Campionato Regionale non terrà conto di nessun tipo di scarto.

## **XIII. PREMIAZIONE**

Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione.

Nella categoria SM Junior sono previsti premi per i primi 3 assoluti 65 -85/150 4t.

Nella categoria SM Young sono previsti premi per i primi 3 assoluti 125 e 250 4t

L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.





Ad ogni Gara verrà stilata una Classifica unica di giornata per ogni Classe e i Punteggi verranno riassegnati per ogni Regione

In tutte le manifestazioni è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M. .

#### **XIV. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Se non diversamente disposto, per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i punteggi previsti dal campionato a cui si è iscritti.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.



<u>Pos.</u>	<u>Punti</u>	<u>Pos.</u>	<u>Punti</u>	<u>Pos.</u>	<u>Punti</u>
1°	250	23°	42	46°	19
2°	210	24°	41	47°	18
3°	170	25°	40	48°	17
4°	140	26°	39	49°	16
5°	120	27°	38	50°	15
6°	110	28°	37	51°	14
7°	100	29°	36	52°	13
8°	90	30°	35	53°	12
9°	85	31°	34	54°	11
10°	80	32°	33	55°	10
11°	75	33°	32	56°	9
12°	70	34°	31	57°	8
13°	65	35°	30	58°	7
14°	60	36°	29	59°	6
15°	56	37°	28	60°	5
16°	53	38°	27	61°	4
17°	51	39°	26	62°	3
18°	49	40°	25	63°	2
19°	47	41°	24	64°	1
20°	45	42°	23		
21°	44	43°	22		
22°	43	44°	21		
23°	42	45°	20		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di Campione Regionale e ogni Regione provvederà alla propria Premiazione:

- ✓ Cat. SM1PRO
- ✓ Cat. SM1 FAST
- ✓ Cat. SM3 Under 24
- ✓ Cat. SM4 PRO
- ✓ Cat. SM4 FAST
- ✓ Cat. SM5 Over 40
- ✓ Cat. SM JUNIOR 65 - 85/150 4T
- ✓ Cat. SM YOUNG 125 - 250 4T
- ✓ Cat. SM FEMMINILE
- ✓ Cat. SM AMA



**Nel caso di accorpamento** delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.



## XV. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Nazionali Supermoto per la stagione agonistica in corso.

1. **L'accesso al Paddock** è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.
2. Dalle ore 23:00 alle ore 07:00 **si deve rispettare il silenzio** ed è vietato circolare con mezzi a motore.
3. Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il **mancato rispetto delle disposizioni impartite** comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario di Gara.
4. L'uso di un **tappetino ambientale** è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio: pari a cm 80x200 o cm 100x160.
5. È obbligatorio un **estintore** per ogni mezzo di assistenza e l'uso di **prese** di corrente e prolunghe a norma. Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una **sanzione**, applicata dal Commissario di Gara, **pari all'importo di € 50,00**.
6. **PERSONALE IN PISTA / ABBIGLIAMENTO:**
  - Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore muniti di specifico pass.  
Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato.
  - È vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte.
  - Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.
  - È assolutamente vietato circolare a torso nudo.
  - La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.





## XVI. NORME TERRITORIALI

Per la categoria **SM FEMMINILE** le gare di campionato Regionale comprenderanno il tratto Offroad.

Il Comitato Regionale può autorizzare l'utilizzo di telecamere su casco piloti partecipanti.

I piloti che abbiano ottenuto l'autorizzazione di montaggio ed uso dei dispositivi video, devono portare in visione al Direttore di Gara i dispositivi nel loro montaggio definitivo, affinché ne sia verificata la sicurezza.

Il D.d.G. e/o il Co.Re possono richiedere copia dei filmati in qualsiasi momento.

Il Presidente del Co.Re. Liguria

Timbro del Co.Re. Liguria

Il Presidente del Co.Re. Lombardia

Timbro del Co.Re. Lombardia



Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte

