



Federazione
Motociclistica
Italiana

F.M.I. - Prot. 026/186 - U.F.



Uscita del 06/02/2026 10:31 14 - PZ

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA- LIGURIA- LOMBARDIA – PIEMONTE - VALLE D'AOSTA

REGOLAMENTO TROFEO MARIO FERRERO
E CAMPIONATO MINIENDURO REGIONALE 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

I Co.Re. **Emilia Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle D'Aosta** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il "**Trofeo Mario Ferrero**" di Minienduro da svolgersi in **max. n° prove 7**.

Le prove del Trofeo Mario Ferrero potranno essere valide anche per i singoli campionati regionali, in base a quanto disposto dalle singole regioni all'Art. XI.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Dalle classifiche del "**Trofeo Mario Ferrero**" verranno estrapolate per i Campionati Regionali, a seconda della validità di ogni singola manifestazione, le classifiche dei Campionati Regionali Minienduro delle seguenti regioni: Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta.

La partecipazione al Trofeo Mario Ferrero è aperta a tutti i piloti in possesso di Licenza Nazionale, ma solamente i piloti licenziati con le regioni Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta potranno concorrere al titolo del Trofeo.

Premesso ciò, solamente i piloti in possesso della Licenza Fuoristrada Nazionale potranno concorrere sia al titolo per il "Trofeo Mario Ferrero", sia al titolo di Campione Regionale. I possessori della Licenza Fuoristrada Regionale, appartenenti alle regioni Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta, potranno infatti concorrere unicamente al titolo di Campione Regionale Minienduro di riferimento.





III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestionweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 100,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00



Nel caso di manifestazioni **rinviate**, **sospese** o **annullate**, si rimanda al R.M.M. in vigore.

Per quanto riguarda gli oneri sportivi da corrispondere per l'organizzazione delle manifestazioni che avranno unicamente validità di Campionato Regionale Minienduro, previsti dai rispettivi Co.Re. sottoscriventi il presente Regolamento, si prega di consultare le rispettive Norme all'interno del presente Regolamento (Art. XI).

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



Federazione
Motociclistica
Italiana



20126

LICENZA	REGIONI/PROVINCIE AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE	TUTTE
FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT	TUTTE
FUORISTRADA REGIONALE*	Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta
FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT*	Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta
MINIOFFROAD	TUTTE
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLE LICENZE VELOCITÀ	TUTTE

* Se la gara è valida per il Campionato Regionale Minienduro, potranno partecipare anche i piloti con licenza territoriale della regione o provincia interessata.

V.CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min. - Max.	
Minienduro	125	MEA	2010-2012	30,00	S.R.
Minienduro	50	MEZ	2011-2013	30,00	S.R.
Minienduro	85 Senior	MES	2012-2013	30,00	S.R.
Minienduro	85 Junior	MEJ	2014-2016	30,00	S.R.
Minienduro	65 Cadetti	MEC	2015-2016	30,00	S.R.
Minienduro	65 Debuttanti	MED	2017-2018	30,00	S.R.
Minienduro	125 Femminile	MEF	2010-2012	30,00	S.R.
Minienduro	85 Femminile	MF85	2012-2016	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	2010-2018	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Per il Trofeo Mario Ferrero verrà stilata una classifica unica di giornata e verranno premiati i primi tre classificati di classe e le prime tre squadre classificate.
3. La classe **FEMMINILE** rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età)



4. **I pilot stranieri con Licenza Italiana** gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.
5. La tipologia di licenza regionale ammessa a ciascuna gara sarà determinato dall'abbinamento tra la prova di Trofeo e il Campionato (Regionale o Provinciale) di riferimento.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 55,00



VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato **gratuitamente** il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

DURATA MAX PREVISTA:

6 ore

b) GARA CONSIGLIATA ENDURO

- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test e un Cross Test) durata tot. PS 25 minuti previsti



- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

c) GARA CONSIGLIATA DI ENDURO SPRINT

- P.S. della durata di 3 / 5 minuti (totale P.S. minimo 25 minuti previsti)

Minimo n. 6 giri previsti

I piloti possono effettuare la ricognizione a piedi delle P.S. dalle ore 18 del sabato pomeriggio a termine del corso CTP, per entrambi i tipi di gara (Enduro – Enduro Sprint).

Per le gare dove non è previsto il CTP le ricognizioni avranno inizio alle ore 14:00.

d) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

e) BRIEFING

09:15

Partenza: ore 09:30



ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 + 50 mini + Senior + Junior
- 125 Femminile + 85 Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Giorno della Gara:

dalle **07:30** alle **09:00**

2°. Le parti da punzonare sono:

Telaio (unicamente numero di telaio)

g) TRANSPONDER



h) L'uso è obbligatorio nel Trofeo Ferrero rispettando le norme dei campionati italiani. Rimane facoltativo nelle Manifestazioni solo di carattere Territoriale.

i) SQUADRE

1°) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2°) Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°) Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili
- femminili



j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle O.P. al termine della manifestazione (Norme Enduro, TITOLO I Art. 27.1 comma 4 lettera a) .

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per le classifiche individuali e a squadre **non** sono previsti scarti.

Saranno assegnati i seguenti titoli di Trofeo Mario Ferrero:

- ✓ TROFEO 125
- ✓ TROFEO 50
- ✓ TROFEO SENIOR
- ✓ TROFEO JUNIOR
- ✓ TROFEO CADETTI
- ✓ TROFEO DEBUTTANTI
- ✓ TROFEO 125 FEMMINILE
- ✓ TROFEO 85 FEMMINILE



Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

- ✓ TROFEO SQUADRE A Maschili
- ✓ TROFEO SQUADRE A FEMMINILI

In base alle classifiche di campionato, saranno assegnati, per ogni regione, i titoli di campionato regionale per ognuna delle classi sopra elencate.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

In questo articolo vengono riportate le Norme che regoleranno i rispettivi Campionati Regionali Mini Enduro dei Co.Re. che hanno sottoscritto il presente Regolamento.

Per le eventuali gare di due giorni, verrà effettuata una premiazione per ogni Giornata di gara, sia per le classifiche individuali che per quelle di Squadra.

A fine TROFEO saranno Premiati i Primi Tre Classificati sia di Classe di Squadra, secondo quanto indicato all'art. II del presente Regolamento. La Premiazione sarà effettuata direttamente sul campo di gara dell'ultima Prova a calendario.



XI.I NORME TERRITORIALI EMILIA ROMAGNA

Il Campionato Regionale Mini Enduro si volgerà su complessive max. **8** giornate di gara. Saranno valide **6** giornate del Trofeo Mario Ferrero e **2** prove di Enduro Sprint abbinate ad altre manifestazioni territoriali che si svolgeranno in regione Emilia Romagna (es: Enduro Sprint Regionale e/o Campionato Provinciale Enduro Piacenza).

Per le classifiche individuali finali di Campionato **sarà scartato il peggior risultato** come regolato dalle Norme sportive enduro ART. 9 bis TITOLO I. **Non sono previsti scarti** per quanto riguarda la classifica riservata alle **squadre** di Moto Club.

Per la sola regione Emilia-Romagna vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2026:



TIC - Tassa Iscrizione a calendario*	€ 50,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria**	€ 50,00
Diritto di Urgenza	Come previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

* Tale onere verrà incassato dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contato sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali.

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

In ogni gara sarà presente il coordinatore regionale mini-enduro che svolgerà assistenza al Motoclub organizzatore ed ai piloti nella segreteria di gara e durante lo svolgimento della medesima. Fornitura striscioni FMI CO.RE. Emilia Romagna e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Emilia Romagna).



XI.II NORME TERRITORIALI LIGURIA

Per il Campionato Regionale Ligure saranno valide tutte le prove in calendario del Trofeo Mario Ferrero più Manifestazioni Territoriali **senza nessuno scarto**.

Il numero di prove sarà fissato dal calendario.

Per la regione Liguria vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2026:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 20,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€
Diritto di Urgenza	Come previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.



XI.III NORME TERRITORIALI LOMBARDIA

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide tutte le prove a Calendario fra cui tutte quelle del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Lombardia vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2026:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 45,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 60,00
Diritto di Urgenza	Come previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura striscioni FMI CO.RE. Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Lombardia) e/o medaglie per premiazioni (inclusive di costi di spedizione).

XI.IV NORME TERRITORIALI PIEMONTE

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide Tutte le prove del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Piemonte vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2026:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 0,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 0,00
Diritto di Urgenza	Come previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH



*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura materiale gara, premi e contributi.

XI.V NORME TERRITORIALI VALLE D'AOSTA

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide tutte le prove del Trofeo Mario Ferrero. Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Valle d'Aosta vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2026:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 0,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 0,00
Diritto di Urgenza	Come previsto dall'art. 13, comma 10 del R.M.M. in vigore
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.





Federazione
Motociclistica
Italiana



20/26

Data Approvazione: 06/02/2026

Il Presidente del Co.Re Emilia Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia Romagna

Luigi Bottiglieri



Il Presidente del Co.Re. Liguria

Timbro del Co.Re. Liguria

Giulio Romeri



Il Presidente del Co.Re Lombardia

Timbro del Co.Re. Lombardia

Bickmann



Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte

Duchanelli



Il Presidente del Co.Re. Valle D'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle D'Aosta

Davidson

