



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/126 - UF



20  
26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
LIGURIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE ENDURO SPRINT 2026**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettucciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico.

È prevista la partenza di un pilota alla volta con le modalità delle P.S. di Enduro.

**II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Liguria, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |   |          |
|---|----------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario         | € 20,00  |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00  |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00  |
| ➤ Diritto di Segreteria*                      | € 150,00 |

\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

**Preparazione e stampe documenti per segreteria, solo per i Moto Club che ne faranno richiesta.**

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
|----------------------|---------|





- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

### III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

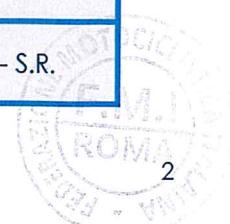
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

### IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00-29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e precedenti	30,00 – 89,99
Cadetti	UNICA	CU	08 - 09	90,00 - S.R.
2TEMPI	UNICA	2T	07 e precedenti	90,00 - S.R.





4TEMPI	UNICA	4T	07 e precedenti	90,00 - S.R.
Maxi Enduro	UNICA	MAXI	07 e precedenti	30,00 - S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e precedenti	30,00 - S.R.
Epoca*	UNICA	EPU	86 e precedenti	30,00 - S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e precedenti	30,00 - S.R.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Mini	125	MEA	10-12	30,00	S.R.
Mini	50	MEZ	11-13	30,00	S.R.
Mini	Senior	MES	12-13	30,00	S.R.
Mini	Junior	MEJ	14-16	30,00	S.R.
Mini	Cadetti	MEC	15-16	30,00	S.R.
Mini	Debuttanti	MED	17-18	30,00	S.R.
Mini	Femminile	MEF	10-18	30,00	S.R.
Mini	Ospiti	MEO	10-18	30,00	S.R.

1. I piloti appartenenti ai primi tre anni della categoria Cadetti potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
2. È ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico.
3. \* Per la categoria Epoca la moto deve essere iscritta al Registro Storico F.M.I., con motoveicoli dall'anno all'anno 2005 e i piloti con anno di nascita dal 1951 al 1986.
4. Il Comitato Regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altre specialità. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.





5. Per la categoria MAXIENDURO saranno ammessi motoveicoli con cilindrata oltre i 300 per i 2T ed oltre 500 per le 4T.
6. Piloti S.R. Enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.
7. Piloti S.R. Enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Top Class.
8. La categoria MINI FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età).
9. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

#### V.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del giovedì precedente lo svolgimento della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

#### VI. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione, non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

#### VII.SVOLGIMENTO GARA

- ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.





I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 12 giri previsti ciascuna.

**a) NUMERO ISCRITTI MAX:**

150

**b) BRIEFING**

Alle 09:45 del giorno della gara.

**c) PARTENZA**

La partenza è prevista per le ore 10:00

**d) ORDINE DI PARTENZA**

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Domenica dalle 07:30 alle 09:30

**f) TRANSPONDER**

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

**g) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

## **VIII. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## **IX. NORME TERRITORIALI**

### **1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO**

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e una sanzione per l'organizzatore.





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20  
26

## 2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo. Per il mancato utilizzo sarà prevista una sanzione.

**Data Approvazione:** 20/01/2026

**Firma del Presidente Co.Re. Liguria**

*Giulio Romeo*

**Timbro del Co.Re. Liguria**

