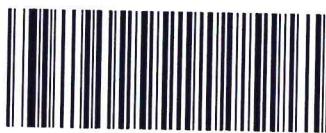




Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/126 - UF



Uscita del 29/01/2026 09:47:05 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Liguria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Campionato Regionale Ligure di Enduro da svolgersi in numero 5 di prove di Enduro, Enduro Sprint, Fast Enduro.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Liguria regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovrà fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché



l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- TIC – Tassa Iscrizione a calendario € 20
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 150
-

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Preparazione e stampe documenti per segreteria, solo per i Moto Club che ne faranno richiesta.

- Diritto di Urgenza € 50
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico 1-2 gg € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze:	Tutte



Velocità Elite, Velocità, Miniroad

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50	ZU	10-12	90,00	S.R.
	125	CU	08-10	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	03 - 07	90,00	279,99
Senior	2T	S2	91 - 02	90,00	279,99
	4T	S4	91 - 02	90,00	279,99
Major	MASTER	R	85 - 90	90,00	279,99
	EXPERT	X	79 - 84	90,00	279,99
	SKILLED	K	73 - 78	90,00	279,99
Veteran	SUPERVETERAN	W	67 - 72	90,00	279,99
	IRON	I	66 e prec.	90,00	279,99
Territoriali	Junior e Senior	TJS	91 - 07	280,00	S.R.
	Major e Veteran	TMV	90 e prec.	280,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	02 e prec.	400,00	S.R.



Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
 - b) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza.
 - c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
 - d) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad eccezione delle squadre femminili. I piloti Ultraterritoriali non possono far parte delle squadre.
 - e) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo verificato e punzonato
1. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti con ranking motocross uguale o superiore a 350 e a S.R. che abbiano avuto risultati sportivi particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del GIOVEDÌ precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:



- Individuale con Parco Chiuso € 65,00
- Individuale senza Parco Chiuso € 55,00
- Individuale Enduro Sprint/Fast Enduro € 50,00
- Femminile e Cadetti 50 € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare, in fase di rilascio licenza e comunque prima della gara C.R.L. a cui vogliono prendere parte la somma di € 20,00 al Co.Re. Liguria.

L'iscrizione garantisce al pilota, oltre all'inserimento nella classifica di campionato regionale, anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall'organizzazione per ogni manifestazione C.R.L.

Tale servizio aggiuntivo si riferisce alla voce "Pettorali" presente all'interno della Tabella Costi del Co.Re. .

I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato.

Gli unici numeri di gara ammessi sono quelli forniti dall'organizzazione.

In fase di O.P. verrà verificato l'avvenuto pagamento della preiscrizione (anche versato direttamente in fase di O.P. al Coordinatore EN o suo delegato), condizione imprescindibile per partecipare alla gara.

I piloti ospiti e i piloti partecipanti alle gare ma provenienti da campionato diverso associato al ligure dovranno versare in sede di O.P. € 5 per i numeri di gara (servizio "Pettorali")

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a)** ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

- n° 3 giri previsti.
- n.1 Controllo Orario
- Tempo effettivo minimo previsto di percorrenza: 35 minuti a giro (escluse prove speciali)
- Previo parere positivo della Commissione Enduro si potranno effettuare anche gare con n. 4 giri previsti e/o con 2 controlli orari a giro
- Apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

La durata totale delle prove speciali cronometrate dovrà essere minima 21 minuti previsti.

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 4.





Su richiesta anticipata del MC organizzatore, il Co.Re. può concedere, con il parere favorevole della Commissione Enduro, l'organizzazione di gare titolate CRL in due giorni di gara (sabato e domenica) nella stessa località o su un giorno con la formula FASTENDURO o Enduro Sprint.

E' facoltà di ogni MC organizzatore organizzare un PROLOGO, previo parere favorevole della Commissione Enduro regionale, nella giornata di sabato dopo la chiusura delle OP valevole per la classifica finale nel rispetto delle Norme Sportive Enduro (Titolo I° Art. 35 e).

d) BRIEFING e COMUNICAZIONI

- OBBLIGATORIO con orario da definire ad ogni gara.
- Tutte le comunicazioni UFFICIALI vengo rilasciate sul canale TELEGRAM: fmiliguriaenduro

b) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi,
I Piloti Ultraterritoriali partiranno nell'ordine in coda.

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno precedente la gara
dalle 14:00 alle 17:30

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore e Copia Conoscenza all'indirizzo Email: enduro.liguria@federmoto.it e avranno ricevuto il benestare. - Numero max. di motocicli verificabili 20)
dalle 07:30 alle 08:00 le Amministrative - 08:15 le Tecniche

c) TRANSPONDER

Ogni pilota dovrà dotarsi dell'apposito supporto per il fissaggio del transponder al motociclo.
Vale in ogni caso quanto previsto dal I Regolamento Nazionale Enduro.

SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:





TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili
- femminili

d) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze (Titolo I Art. 27.1 comma 4 lettera d del Regolamento Nazionale Enduro).

L'organizzatore può richiedere almeno 30 gg prima della gara alla Commissione Enduro di non effettuare il Parco Chiuso (Titolo I Art 27.1 comma 5). Nel caso la richiesta venga accolta, è obbligatoria la segnalazione sul R.P.

e) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☒ classe ☐ per categoria.

I premi verranno consegnati solamente ai piloti aventi titolo e presenti alla cerimonia; in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

Ai fini delle premiazioni nelle gare di due giorni, si fa riferimento a quanto previsto al Titolo II Art. 11 del Regolamento Nazionale Enduro.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

I punteggi di classifica dell'ultima gara di campionato verranno moltiplicati per un coefficiente di 1,5 così da incentivare la partecipazione dei piloti all'ultima gara.

Esempio: (1° posto 20 pt - $20 \times 1,5 = 30$ pt)

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

✓ C. Reg. ASSOLUTO

✓ C. Reg. TOP CLASS





- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| ✓ C. Reg. CADETTI 125 | ✓ C. Reg. Iron |
| ✓ C. Reg. CADETTI 50 | ✓ C. Reg. TERRITORIALI Junior Senior |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE | ✓ C. Reg. TERRITORIALI Major Veteran |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALE |
| ✓ C. Reg. SENIOR2T | ✓ C. Reg. SQUADRA A |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ C. Reg. SQUADRA A FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. Master | |
| ✓ C. Reg. Expert | |
| C. Reg. Skilled | |
| ✓ | |
| ✓ C. Reg. Superveteran | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Note operative ed amministrative verranno stilate dal Co.Re. ed inviate agli organizzatori.

a) viene istituita la figura dell'Ispettore di Percorso, nominata dal Comitato regionale nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro Titolo II. art. 7

b) I Moto Club impegnati nell'organizzazione di gare a carattere nazionale (CIE, Trofei, End. Estremo) per l'anno in corso, in caso di richiesta da parte della Commissione Enduro dovranno impegnarsi per organizzare una gara con titolarità regionale.

c)
E' OBBLIGATORIO che ogni motoclub organizzatore abbia 1 o più moto con la funzione di scopa. Le moto devono essere opportunamente autorizzate dal Direttore di Gara e il conducente dovrà indossare una pettorina gialla da alta visibilità.

d) Il Motoclub dovrà allestire la postazione di rilevamento dei transponder con l'alimentazione elettrica (es. gruppo elettrogeno, il portale per l'antenna, tavolo 200x80 cm, n° 2 sedie e gazebo 3x3 m.

Data Approvazione: 20/01/2026

Il Presidente del Co.Re. Liguria

Giulio Romer

Timbro del Co.Re. Liguria

