



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
EMILIA ROMAGNA- LIGURIA- LOMBARDIA – PIEMONTE - VALLE D'AOSTA**

**REGOLAMENTO TROFEO MARIO FERRERO
E MINIENDURO REGIONALE 2025**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. **Emilia Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle D'Aosta** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il Trofeo Interregionale Mario Ferrero di Minienduro da svolgersi in **max. n° prove 8**.

Le prove del Trofeo Mario Ferrero potranno essere valide anche per i singoli campionati regionali, in base a quanto disposto dalle singole regioni all'Art. XI.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Emilia Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo Mario Ferrero.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Emilia Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai relativi Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione regionale", all'interno della propria utenza del sistema federale gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Le richieste per le prove del Trofeo Mario Ferrero e campionato Regionale dovranno pervenire entro la data indicata nelle rispettive circolari regionali.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:





2025

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Per gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, consultare le rispettive Norme Territoriali all'interno del presente Regolamento (Art. XI):

	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:



**2025**

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Minienduro	125 MINI	MEA	2009-2011	30,00	S.R.
Minienduro	50	MEZ	2010-2012	30,00	S.R.
Minienduro	Senior	MES	2011-2012	30,00	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	2013-2015	30,00	S.R.
Minienduro	Cadetti	MEC	2014-2015	30,00	S.R.
Minienduro	Debuttanti	MED	2016-2017	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	2009-2017	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	2009-2017	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati..
3. **Piloti della classe Femminile potranno essere inseriti esclusivamente nelle squadre Femminili.**
4. Per il Trofeo Mario Ferrero verrà stilata una classifica unica di giornata e verranno premiati i primi tre classificati di classe e le prime tre squadre classificate.
5. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età)
6. I pilot stranieri con Licenza Italiana gareggeranno nella classe di appartenenza, concorrono alla premiazione, senza prendere punti per il Campionato.



VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24.00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



2025

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00 .

VIII. SVOLGIMENTO GARA



a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA CONSIGLIATA ENDURO

- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test e un Cross Test) durata tot. PS 25 minuti previsti
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

c) GARA CONSIGLIATA DI ENDURO SPRINT

- P.S. della durata di 3 / 5 minuti (totale P.S. minimo 25 minuti previsti)

Minimo n. 6 giri previsti

ENTRAMBE LE TIPOLOGIE DI GARA TROVERANNO APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE.

I piloti possono effettuare la ricognizione a piedi delle P.S. dalle ore 18 del sabato pomeriggio a termine del corso CTP, per entrambi i tipi di gara (Enduro – Enduro Sprint).

Per le gare dove non è previsto il CTP le ricognizioni avranno inizio alle ore 14:00.

d) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

e) BRIEFING

08:45



2025

Partenza: ore **09:00**

ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125
- 50
- Senior + Junior+ Femminile
- Cadetti
- Debuttanti



f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno **sabato** antecedente la Gara:

dalle **16:00** alle **19:00**

Giorno della Gara:

dalle **07:30** alle **08:30**

2°. Le parti da punzonare sono:

- Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)

g) TRANSPONDER

h) L'uso è obbligatorio nel Trofeo Ferrero rispettando le norme dei campionati italiani. Rimane facoltativo nelle Manifestazioni solo di carattere Territoriale.

i) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe (2 per le squadre Femminili) per ogni squadra. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono



2025

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle O.P. al termine della manifestazione. Regolamento Nazionale Enduro, Art. 27.1 comma 4 lettera a.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per le classifiche individuali e a squadre **non** sono previsti scarti.

Saranno assegnati i seguenti titoli di Trofeo Mario Ferrero:

- ✓ TROFEO 125 MINI
- ✓ TROFEO 50 Mini
- ✓ TROFEO SENIOR
- ✓ TROFEO JUNIOR
- ✓ TROFEO CADETTI
- ✓ TROFEO DEBUTTANTE
- ✓ TROFEO FEMMINILE
- ✓ TROFEO SQUADRE A Maschili
- ✓ TROFEO SQUADRE A FEMMINILI



In base alle classifiche di campionato, saranno assegnati, per ogni regione, i titoli di campionato regionale per ognuna delle classi sopra elencate.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.



2025

XI. NORME TERRITORIALI

Per le Gare di due giorni, verrà effettuata una premiazione per ogni Giornata di gara, sia per le classifiche individuali che per quelle di Squadra.

A fine TROFEO saranno Premiati i Primi Tre Classificati sia di Classe di Squadra. La Premiazione sarà effettuata direttamente sul campo di gara dell'ultima Prova a calendario.



XI.1 NORME TERRITORIALI EMILIA ROMAGNA

Il Campionato Regionale Mini Enduro si svolgerà su complessive max **8** giornate di gara. Saranno valide 5 giornate del Trofeo Mario Ferrero e **3** prove di Enduro Sprint abbinata ad altre manifestazioni territoriali che si svolgeranno in regione Emilia Romagna (es: Enduro Sprint Regionale e/o Campionato Provinciale Enduro Piacenza).

Per le classifiche individuali finali di Campionato sarà scartato il peggior risultato COME REGOLATO DALLE Norme sportive enduro ART. 9 bis TITOLO I. Non sono previsti scarti per quanto riguarda la classifica riservata alle squadre di Moto Club.

Per la sola regione Emilia-Romagna vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2025:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario*	€ 20,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria**	€ 50,00
Diritto di Urgenza	€ 50,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

* Tale onere verrà incassato dal Comitato regionale, successivamente l'approvazione Gara e, come da nuove disposizioni, giro contato sul C/C regionale dopo gli incassi delle iscrizioni avvenuta tramite Sigma da cui verranno sottratti gli oneri federali.

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

In ogni gara sarà presente il coordinatore regionale mini-enduro che svolgerà assistenza al Motoclub organizzatore ed ai piloti nella segreteria di gara e durante lo svolgimento della medesima. Fornitura striscioni FMI CO.RE. Emilia Romagna e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Emilia Romagna).



2025

XI.II NORME TERRITORIALI LIGURIA

Per il Campionato Regionale Ligure saranno valide tutte le prove in calendario del Trofeo Mario Ferrero più Manifestazioni Territoriali senza nessuno scarto.

Il numero di prove sarà fissato dal calendario.

Per la regione Liguria vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2025:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 20,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€
Diritto di Urgenza	€
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

a) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE: (per gare valide solamente per il campionato Ligure)

- giro della durata di **10 (ove possibile)** minuti circa
- n° **6** giri previsti
- n° **1** P.S. per giro
- n° **1** C.O.
- Apertura Paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Parco Chiuso non previsto (Titolo I Art. 27.1, comma 5 del Reg. Nazionale Enduro.)

Verifiche Amministrative e Tecniche:

il giorno della gara dalle 08:00 alle 09:00.



**2025**

XI.III NORME TERRITORIALI LOMBARDIA

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide tutte le prove a Calendario fra cui tutte quelle del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Lombardia vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2025:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 45,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 60,00
Diritto di Urgenza	€
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura striscioni FMI CO.RE. Lombardia e/o rotoli di fettuccia (con Logo Co.Re. Lombardia) e/o medaglie per premiazioni (inclusive di costi di spedizione).



XI.IV NORME TERRITORIALI PIEMONTE

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide Tutte le prove del Trofeo Mario Ferrero.

Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Piemonte vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2025:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 45,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€ 60,00
Diritto di Urgenza	€
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura materiale gara, premi e contributi.



2025

XI.V NORME TERRITORIALI VALLE D'AOSTA

Per il campionato regionale Minienduro, saranno valide tutte le prove del Trofeo Mario Ferrero. Non è previsto nessuno scarto né per le classifiche individuali che per quelle a squadre.

Per la regione Valle d'Aosta vengono fissate le seguenti quote oneri federali per la stagione 2025:

TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€ 0,00
TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
Diritto di Segreteria*	€
Diritto di Urgenza	€
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	In convenzione FMI-MARSH

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.





2025

Data Approvazione: 28/01/2025



Il Presidente del Co.Re Emilia Romagna

Timbro del Co.Re. Emilia Romagna



Il Presidente del Co.Re. Liguria

Timbro del Co.Re. Liguria



Il Presidente del Co.Re Lombardia

Timbro del Co.Re. Lombardia



Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte



Il Presidente del Co.Re. Valle D'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle D'Aosta

