



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO REGIONALE ENDURO SPRINT 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettucciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico.

È prevista la partenza di un pilota alla volta con le modalità delle P.S. di Enduro.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Liguria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 20,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove 2025 dovranno pervenire entro e non oltre come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.





2025

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario **€ 20,00**
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara **€ 40,00**
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali **€ 60,00**
- Diritto di Segreteria* **€ 150,00**

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Preparazione e stampe documenti per segreteria, solo per i Moto Club che ne faranno richiesta.

- Diritto di Urgenza **€ 50,00**
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** **€ 350,00**
- Servizio Tecnico Supplementare **€ 300,00**
- Servizio Fonometrico **€ 270,00**



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

III.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING*(solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte



2025

IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00-29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e precedenti	30,00 – 110,57
Cadetti	UNICA	CU	07 - 08	110,58 - S.R.
2TEMPI	UNICA	2T	06 e precedenti	110,58 - S.R.
4TEMPI	UNICA	4T	06 e precedenti	110,58 - S.R.
Maxi Enduro	UNICA	MAXI	06 e precedenti	0,00 - S.R.
Training	UNICA (1 giro meno) Compresi Fuori Regione	TRU	11 e precedenti	30,00 - S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e precedenti	0,00 - S.R.
Epoca*	UNICA	EPU	85 e precedenti	0,00 - S.R.
Ospiti	UNICA	OU	08 e precedenti	30,00 - S.R.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	50	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	Senior	MES	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	Junior	MEJ	13-15	30,00	S.R.
Minienduro	Cadetti	MEC	14-15	30,00	S.R.
Minienduro	Debuttanti	MED	16-17	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	09-17	30,00	S.R.
Minienduro	Ospiti	MEO	09-17	30,00	S.R.



2025

1. I piloti appartenenti **ai primi tre anni della categoria Cadetti** potranno partecipare con motocicli di cilindrata **non** superiore a 125 cc.
2. È ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico.
3. * **Per la categoria Epoca** la moto deve essere **iscritta al Registro Storico F.M.I., con motoveicoli dall'anno 1900 all'anno 2004 e i piloti con anno di nascita dal 1950 al 1985.**
4. Il Comitato Regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altre specialità. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.
5. Per la **categoria MAXIENDURO** saranno ammessi motoveicoli con cilindrata oltre i 300 per i 2T ed oltre 500 per le 4T.
6. **Piloti S.R. Enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.**
7. **Piloti S.R. Enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Top Class.**
8. **Categoria Training** (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)
9. **La categoria MINI FEMMINILE** rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età.
10. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

V. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Mercoledì precedente lo svolgimento della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo**



2025

dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

VI. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione, **non** sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VII.SVOLGIMENTO GARA

- **TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:**

I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 12 giri previsti ciascuna.

- a) **NUMERO ISCRITTI MAX:**

150

- b) **BRIEFING**

Alle **09:45** del giorno della gara.

- c) **PARTENZA**

La partenza è prevista per le ore **10:00**

- d) **ORDINE DI PARTENZA**

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

- e) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Domenica dalle **07:30** alle **09:30**

- f) **TRANSPONDER**

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

- g) **PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.





2025

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

IX. NORME TERRITORIALI



1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e una sanzione per l'organizzatore.

2. SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo. Per il mancato utilizzo sarà prevista una sanzione.

Data Approvazione: 03/02/2025

Firma del Presidente Co.Re. Liguria

Giulio Romer

Timbro del Co.Re. Liguria

Federazione Motociclistica Italiana
COMITATO LIGURE