



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada



II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Liguria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Ligure di Enduro** da svolgersi in numero **5** di prove di Enduro, Enduro Sprint, Fast Enduro.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

I Moto Club del Co.Re. **Liguria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite la sezione "nuova iscrizione a calendario regionale"



2025

all'interno della propria area riservata del sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **20,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, come indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|----------------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 20,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 150,00 |

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Preparazione e stampe documenti per segreteria, solo per i Moto Club che ne faranno richiesta.

- | | |
|--|---------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |



2025

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 1-2 gg
€ 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

**2025**

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	110,57
Cadetti	50+125	ZU+CU	07 - 11	110,58	S.R.
Junior	UNICA	JU	02 - 06	110,58	299,99
Senior	UNICA	SU	90 - 01	110,58	299,99
Major	UNICA	MU	76 - 89	110,58	299,99
Veteran	UNICA	VU	75 e prec.	110,58	299,99
Territoriali	Junior e Senior	TJS	90 - 06	300,00	S.R.
Territoriali	Major e Veteran	TMV	89 e prec.	300,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	01 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA (un giro in meno) COMPRESI FUORI REGIONE	TR	11 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno



2025

nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

- e) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad eccezione delle squadre femminili I piloti Ultraterritoriali e Training **non** possono far parte delle squadre.
 - f) Ranking Top Class:
verrà aggiornato ogni anno, verificando i ranking Enduro dei piloti licenziati in Liguria, eccetto Élite, aggiornati alla fine della stagione precedente. Il Ranking del diciassettesimo pilota in classifica verrà adottato quale ranking massimo della categoria Top Class per l'anno corrente.
 - g) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
-
1. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti con ranking motocross uguale o superiore a 350 e a S.R. che abbiano avuto risultati sportivi particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.
 2. I primi tre piloti della classifica finale della categoria Ultraterritoriale, la stagione successiva verranno inseriti nelle categorie superiori.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Mercoledì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Individuale con Parco Chiuso € 65,00
- Individuale senza Parco Chiuso € 55,00
- Individuale Enduro Sprint/Fast Enduro € 50,00
- Femminile e Cadetti 50 € 25,00





2025

VII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare, in fase di rilascio licenza e comunque prima della gara C.R.L. a cui vogliono prendere parte la somma di € 20,00 al Co.Re. Liguria.

L'iscrizione garantisce al pilota, oltre all'inserimento nella classifica di campionato regionale, anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall'organizzazione per ogni manifestazione C.R.L.

Tale servizio aggiuntivo si riferisce alla voce "**Pettorali**" presente all'interno della Tabella Costi del Co.Re. .

I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato.

Gli unici numeri di gara ammessi sono quelli forniti dall'organizzazione.

In fase di O.P. verrà verificato l'avvenuto pagamento della preiscrizione (anche versato direttamente in fase di O.P. al Coordinatore EN o suo delegato), condizione imprescindibile per partecipare alla gara.

I piloti ospiti dovranno versare in sede di O.P. € 5,00 per i numeri di gara (servizio "Pettorali").

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- n° 3 giri previsti.
- n.1 Controllo Orario
- Tempo effettivo minimo previsto di percorrenza: 35 minuti a giro (escluse prove speciali)
- Previo parere positivo della Commissione Enduro si potranno effettuare anche gare con n. 4 giri previsti e/o con 2 controlli orari a giro
- Apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

La durata totale delle prove speciali cronometrate dovrà essere minima 21 minuti previsti.

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 4.

Su richiesta anticipata del MC organizzatore, il Co.Re. può concedere, con il parere favorevole della Commissione Enduro, l'organizzazione di gare titolate CRL in due giorni di gara (sabato e domenica) nella stessa località o su un giorno con la formula FASTENDURO o Enduro Sprint.

La classe Training effettuerà un giro in meno e una P.S. in meno ad ogni giro.



b) NUMERO ISCRITTI MAX

300 salvo ove diversamente indicato sul R.P.



2025

c) BRIEFING

OBBLIGATORIO con orario da definire ad ogni gara.

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi, ad eccezione di eventuali iscritti in ritardo.

I Piloti Ultraterritoriali e Training partiranno, nell'ordine in coda.

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e Tecniche del giorno precedente la gara
dalle 14:00 alle 17:30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore e Copia Conoscenza all'indirizzo Email: enduro.liguria@federmoto.it e avranno ricevuto il benestare. - Numero max. di motocicli verificabili 20)

dalle 07:30 alle 08:00 le Amministrative - 08:15 le Tecniche



e) TRANSPONDER

Ogni pilota dovrà dotarsi dell'apposito supporto per il fissaggio del transponder al motociclo.

Il Motoclub dovrà allestire la postazione di rilevamento dei transponder con l'alimentazione elettrica (es. gruppo elettrogeno, il portale per l'antenna, tavolo 2x1 m, n° 2 sedie e gazebo 3x3 m.

Vale in ogni caso quanto previsto dal I Regolamento Nazionale Enduro.

SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

- TIPO **A**: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);
- TIPO **B**: Team indipendente da M.C. (piloti appartenenti ad uno stesso Team)

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori **3** piazzamenti di classe (**2** per le squadre Femminili) per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.



2025

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota **non può far parte** di due squadre dello stesso tipo (A - B).

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. **Non serve nessuna iscrizione.**



f) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze (Titolo I Art. 27.1 comma 4 lettera d del Regolamento Nazionale Enduro).

L'organizzatore può richiedere almeno 30 gg prima della gara alla Commissione Enduro di non effettuare il Parco Chiuso (Titolo I Art 27.1 comma 5). Nel caso la richiesta venga accolta, è obbligatoria la segnalazione sul R.P.

g) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

I premi verranno consegnati solamente ai piloti aventi titolo e presenti alla cerimonia; in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

Ai fini delle premiazioni nelle gare di due giorni, si fa riferimento a quanto previsto al Titolo II Art. 11 del Regolamento Nazionale Enduro.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS

- ✓ C. Reg. CADETTI 125
- ✓ C. Reg. CADETTI 50



2025

- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. MAJOR
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI Junior Senior
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI Major Veteran
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALE
- ✓ C. Reg. SQUADRA A
- ✓ C. Reg. SQUADRA B
- ✓ C. Reg. SQUADRA FEMMINILE



Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Note operative ed amministrative verranno stilate dal Co.Re. ed inviate agli organizzatori.

a) ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di campionato Regionale è istituita la figura dell'ispettore di percorso nel rispetto di quanto previsto dal Titolo II Art. 7 del Regolamento Nazionale Enduro, fatta eccezione per: nomina, che verrà fatta dal Co.Re. Liguria e verrà ufficializzata sull' R.P. di gara.

b) I Moto Club impegnati nell' organizzazione di gare a carattere nazionale (CIE, Trofei, End. Estremo) per l'anno in corso, in caso di richiesta da parte della Commissione Enduro dovranno impegnarsi per organizzare una gara con titolarità regionale.

Data Approvazione: 03/02/2025

Il Presidente del Co.Re. Liguria

Giulio Romer

Timbro del Co.Re. Liguria

Federazione Motociclistica Italiana
COMITATO LIGURE