



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE REGOLARITÀ EPOCA GR5 2024

I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, sia aperti che anche chiusi al traffico nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe LIGURIA della FMI indice per l'anno sportivo 2024 il Campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale, manifestazione per moto fuoristrada riservata a motociclette costruite fino al 1985, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V, da svolgersi in max 6 prove, che potranno articolarsi in n.5 prove di C.R. da svolgersi secondo il calendario approvato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai CoRe di competenza tramite sistema informativo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2024.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024, sono i seguenti:

I.	Iscrizione a calendario	€ 20,00
II.	Tassa Approvazione Gara	€ 35,00
III.	Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
IV.	Diritto di Segreteria	€
V.	Diritto di Urgenza	€
VI.	Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 238,00

		1 gg	2 gg
VII.	Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
VIII.	Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
IX.	Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U/O21 ONE EVENT FUORISTRADA VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING	Tutte Tutte in base all'interregionalità prevista dalle NS 2024, specificata su regolamento particolare dell'evento

V MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Caratteristiche dei motocicli

I motocicli potranno partecipare alle rispettive classi rispettando le seguenti prescrizioni:

- classi A - B - C: raffreddamento ad aria, freni a tamburo, due ammortizzatori;
- classi D: raffreddamento ad aria, freni a tamburo, due ammortizzatori e cantilever se presente di serie (vedi Yamaha e Kramer), esclusi i mono ammortizzatori con cinematismi di rinvio, lamelle se di serie o documentate in maniera attendibile; in questa classe potranno partecipare motocicli costruiti negli anni 1982 e 1983 purché abbiano le caratteristiche di due ammortizzatori, freni a tamburo e raffreddamento ad aria.
- classi X: raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- classe T80 RS: cilindrata non superiore a 85 cc dal 1985 al 2002. Per partecipare **in questa classe, le moto devono essere iscritte al Registro Storico FMI.**

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico Nazionale.

Non sono in alcun caso ammesse motociclette da Cross e non è consentito l'uso delle targhe prova.

Le motociclette dovranno inderogabilmente:

- essere regolarmente immatricolate
- essere assicurate per la responsabilità civile da circolazione
- essere munite di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino. Il mancato ripristino comporta una ammenda di € 30,00.
- essere iscritte al Registro Storico FMI (è fatta eccezione per le motociclette che partecipano al Trofeo Testori).

Targa sostitutiva

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto-costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121)

Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

- Classe A e B motociclette anno modello fino al 1973
- Classe C motociclette anno modello fino al 1976
- Classe D motociclette anno modello fino al 1981
- Classe X motociclette anno modello fino al 1985
- Classe T80 RS motociclette costruite dal 1985 fino al 2002 con Registro Storico.





CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
A1 (moto fino al 1973)	A1	50cc 2 tempi
A2 (moto fino al 1973)	A2	100cc 2 tempi
A3 (moto fino al 1973)	A3	125cc 2 e 4 tempi
A4 (moto fino al 1973)	A4	175cc 2 tempi
A5 (moto fino al 1973)	A5	da 176cc fino a 500 cc 2 tempi
B2 (moto fino 1973)	B2	175cc 4 tempi
B3 (moto fino 1973)	B3	Oltre 175cc 4 tempi
C1 (moto fino al 1976)	C1	50cc 2 tempi
C2 (moto fino al 1977)	C2	75cc 2 tempi
C3 (moto fino al 1976)	C3	100cc 2 tempi
C4 (moto fino al 1976)	C4	125cc 2 tempi
C5 (moto fino al 1976)	C5	Da 126cc fino a 175cc 2 tempi
C6 (moto fino al 1976)	C6	Da 176cc fino a 250cc 2 tempi
C7 (moto fino al 1976)	C7	da 251cc fino a 650cc 2 tempi e 4 tempi
D1 (moto fino al 1981)	D1	50cc 2 tempi
D2 (moto fino al 1981)	D2	80cc 2 tempi
D3 (moto fino al 1981)	D3	125cc 2 tempi
D4 (moto fino al 1981)	D4	da 126cc fino a 175cc 2 tempi
D5 (moto fino al 1981)	D5	Da 176cc fino a 250cc 2 tempi e 4 tempi
D6 (moto fino al 1981)	D6	Oltre 250cc 2 tempi e 4 tempi
X1 (moto fino 1985)	X1	80cc 2 tempi
X2 (moto fino al 1985)	X2	125cc 2 tempi
X3 (moto fino al 1985)	X3	Oltre 125cc 2 tempi
X4 (moto fino al 1985)	X4	Fino a 350cc 4 tempi
X5 (moto fino al 1985)	X5	da 351cc fino a 650cc 4 tempi
X6 (moto fino al 1985)	X6	fino a 900cc 4 tempi bicilindrici
E	E	Fino a 125cc
T80 RS (moto dal 1985 al 2002) iscritte R.S.	T80	Fino a 85cc

Viene inoltre prevista, come da RMM, una specifica categoria TRAINING CLASSE UNICA MOTO ISCRITTE AL REGISTRO STORICO FMI

VI CLASSIFICHE DI GARA

- Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
- Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
Per le classi A-B-C-D-X, nel caso in cui in una classe non partissero almeno tre conduttori, gli stessi verranno accorpati alla classe immediatamente successiva; fanno eccezione le classi A5-B3-C7-D6-X6, che non verranno accorpate alla classe inferiore; in questo caso per le classi A5-B3-C7-D6-X6 il risultato non potrà essere utilizzato nella classifica a squadre.
- Per poter partecipare alle gare è obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE, con esclusione della classe E, presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).

4 .Trofeo Testori

Al Campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale Liguria potranno partecipare anche i piloti che partecipano al Trofeo "Imerio Testori" del Campionato Italiano Regolarità d'epoca GR. 5, per riprendere, anche nell'intitolazione, il Trofeo che negli anni '70 premiava i giovani emergenti della nostra regolarità.

Licenze valide: Fuoristrada Under 21. Età 14 - 17. Prove: valide minimo 3 senza scarto





Quota di iscrizione: euro 50,00.

Tale abbinamento si ritiene utile per facilitare l'avvicinamento all'enduro dei nostri giovani, essendo i percorsi delle gare del Trofeo Regolarità Gr5 accessibili anche ai debuttanti, ed inoltre per riallacciare un collegamento con le radici storiche dello sport dell'enduro, un tempo così ricco di qualità individuali e di prestigio internazionale.

I piloti della categoria "Trofeo Testori" partiranno in coda alla classe X.

5. T80 RS

Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti dal 1985 fino al 2002 di cilindrata fino a 85cc, regolarmente iscritte al Registro Storico FMI. I piloti della classe T80 RS partiranno in coda alle classi del Trofeo Testori.

VII ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA <http://sigma.federmoto.it>.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 60,00

VIII NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Campionato Regionale, dovranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara, attraverso le procedure sotto indicate, che dovrà poi essere utilizzato per le iscrizioni alle varie gare del campionato.

La assegnazione del numero fisso gratuito avviene mediante specifico modulo (reperibile sul sito www.fmilombardia.it), da compilare ed inviare a gmismetti@gmail.com e p.c. a Liguria@federmoto.it, almeno **15 giorni prima dell'inizio del Campionato**.

QUALORA UN PILOTA FACCIA RICHIESTA DI NUMERO FISSO OLTRE LA SCADENZA INDICATA, VERRA' APPLICATA UNA TASSA ECONOMICA DI 25,00 EURO, DA CORRISPONDERE AL MOTOCUBO ORGANIZZATORE IN SEDE DI OP A CURA DEL PILOTA MEDESIMO ALLA PRIMA GARA UTILE.

Nella richiesta sarà possibile chiedere la assegnazione di un numero nell'ambito dei numeri disponibili nella classe in cui si intende partecipare, e verrà data priorità ai numeri fissi già richiesti ed assegnati per il Campionato Italiano Regolarità Gruppo 5, come risulta dall'elenco ufficiale aggiornato dei numeri fissi assegnati visibile sul sito federale (www.federmoto.it) o sul sito specifico MyFMI/SIGMA;

I piloti che hanno già ottenuto un numero fisso per il Campionato Italiano Regolarità GR5 manterranno tale numero anche per le prove dei Campionati Regionali Epoca GR5 Liguria e Piemonte, anche in caso di partecipazione a quest'ultimo in una classe diversa da quella del Campionato Italiano.

Il numero fisso sarà conservato per tutte le gare, anche in caso di eventuali cambi di classe tra una gara e l'altra.

IX SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100km e massima di 150km. (comprese le prove speciali).

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.





a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7.00 giorno della gara.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n.240 concorrenti, con priorità ai licenziati della Liguria, esclusi i partecipanti al Trofeo Testori.

d) BRIEFING

Previsto alle ore 9,00 del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti.

e) ORDINE DI PARTENZA

Dalla classe A1 a seguire B, C, D, X, Trofeo Testori, T80RS e categoria Training Race.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7,30 alle 9,00.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, al fine di snellire le attività, effettuare le suddette operazioni anche il sabato, con orari compresi tra le ore 14,00 e le ore 18,30.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione, che potranno essere richiesti a discrezione.

2°. Le parti da punzonare (per i motocicli di GR5) sono:

- a) Telaio (sul canotto di sterzo)
- b) Silenziatore

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell'elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

Verifiche Storico Tecniche: I Referenti delegati, al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), controllano la corrispondenza tra motociclo e tesserino R.S., nel caso di difformità tra il tesserino R.S. e il motociclo si procederà, come da NS, al ritiro del tesserino R.S. ed alla segnalazione del problema al concorrente interessato mediante apposito verbale, che verrà consegnato a fine gara alla consegna della tabella di marcia (Per i piloti che partecipano al Campionato Italiano GR5) prima del ritiro della moto dal Parco Chiuso. Identica prassi verrà seguita anche nel caso in cui non si procedesse al ritiro del tesserino R.S., pur richiedendo espressamente al concorrente di procedere alle modifiche del mezzo così come risultante dal Registro. Il concorrente sarà tenuto quindi a rispettare quanto segnalato nel verbale pena la squalifica dalla gara oggetto della contestazione e la non ammissione alle successive, fermo restando che in caso di inaccettabili difformità riscontrate all'ingresso dei Motocicli al Parco Chiuso il concorrente potrà comunque essere escluso dalla gara. Copia dei verbali consegnati ai conduttori verrà consegnata al Commissario di Gara, che ne potrà controllare la veridicità e che provvederà a inserirli nel verbale della manifestazione. L'elenco dei piloti trovati con le difformi verrà allegato ai documenti della gara successiva, dove i Referenti delegati controlleranno i motocicli; i piloti che non hanno ottemperato alle richieste saranno esclusi dalla manifestazione e saranno loro tolti i punti acquisiti nella gara precedente. Qualora il comportamento fosse reiterato, anche per particolari diversi, il concorrente non verrà ammesso.





alla prova nella quale dovessero essere riscontrate altre anomalie di carattere tecnico, legate al motociclo in assetto da gara.

g) TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €200,00.

h) SQUADRE DI TROFEO E DI VASO

Le squadre saranno composte da tre piloti i quali non potranno appartenere alla stessa classe.

Squadre di Trofeo: saranno composte da conduttori iscritti nelle classi A-B-C.

Squadre di Vaso: saranno composte da conduttori iscritti nelle classi D; è consentito l'inserimento in squadra di un pilota delle classi X che abbia compiuto 50 anni, che però non potrà utilizzare il bonus età per le classifiche finali di Campionato.

Ai fini della classifica di squadra di giornata e di Campionato saranno presi tutti i risultati dei piloti giunti al traguardo.

Ai punti acquisiti verranno aggiunti i bonus d'età come stabilito al seguente art. XI e con le limitazione sopra descritte per le squadre di Vaso.

Ogni Motoclub può iscrivere più squadre al Trofeo; in questo caso se verrà iscritta una squadra "A" questa porterà punti solo alla squadra "A" e lo stesso per la squadra "B" che porterà punti solo alla squadra "B" ai fini della classifica finale di Campionato .

Analoga situazione in caso di più squadre iscritte al Vaso.

i) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall' inizio delle O.P. della domenica al termine della partenza dell' ultimo concorrente.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, allestire il Parco Chiuso anche dal sabato pomeriggio, non obbligatorio da parte dei piloti che effettuano le operazioni preliminari al sabato.

In tal caso è onere del Motoclub organizzatore garantire il presidio continuativo del Parco Chiuso, in particolare per le ore notturne ai fini della sicurezza e controllo dei motocicli.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

X PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		





In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valide tutti i risultati delle gare disputate. Nella gara abbinata al Campionato Italiano saranno estrapolati per ogni classe rispettivamente i licenziati della Liguria e del Piemonte con riassegnazione dei punti ai fini dei rispettivi campionati.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

XI Età dei partecipanti:

In analogia a quanto previsto per il Campionato Italiano GR5, il presente Campionato regionale è riservato a conduttori che abbiano compiuto il 40° anno di età (eccezion fatta per i partecipanti al Trofeo Testori, come specificato nell'art. 5), mentre nella classe X e nel Trofeo T80 RS potranno partecipare piloti a partire dal 18° anno di età) fino al 80° anno compiuto.

Alla categoria Training l'età dei piloti ammessi sarà 14 anni compiuti - 75 anni.

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, ad esclusione della classe X e del Trofeo 80 RS secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 80 anni + 4 punti

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all' art. V, ed i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Motoclub.

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2024.

NORME TERRITORIALI

Per la validità dei rispettivi Campionati Regionali Lombardo e Piemontese saranno estrapolate le classifiche delle gare di Campionato Italiano Regolarità d'epoca rispettivamente svolte in Liguria e Piemonte, così come risultanti dallo specifico Calendario Nazionale approvato.

TITOLARITA' CAMPIONATO REGIONALE

La titolarità di Campione Regionale sarà applicata e valida solo se alla categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati.

PARTECIPAZIONE CON LICENZA TRAINING FMI

Nelle stesse manifestazioni dedicate di C.R. (quindi NON nella prova di regionale abbinata alla gara di CI) sarà ammessa la partecipazione alla competizione i possessori di LICENZA TRAINING per l'anno 2024, che potranno partecipare in una specifica categoria denominata "Training Race" con moto d'epoca Enduro/Regolarità dotate di certificato storico FMI (fiche).





20
24

Secondo le vigenti norme, i suddetti concorrenti partiranno in coda alla classe E, seguendo lo stesso percorso di gara ma svolgendo un giro in meno di quanto previsto nel Regolamento Particolare della manifestazione.

I suddetti concorrenti svolgeranno le prove speciali cronometrate ed avranno una classifica di giornata, ma non concorreranno alla classifica assoluta né ad alcuna graduatoria di campionato.

- Motocicli ammessi solo da ENDURO/REGOLARITA' in possesso di "Certificato registro storico FMI" oppure documentazione accertante processo di rilascio Certificato registro storico in corso e motociclo in regola con le vigenti norme del codice stradale per la circolazione.
- partenza in coda dopo la classe E (2-4 concorrenti al minuto secondo Time Table direzione gara)
- categoria unica moto 2T e 4T.
- numerazione tabella per manifestazione: prefisso TR e numerazione che verrà assegnata sul posto in base ai numeri liberi nella singola manifestazione tra il 970 e il 998 (i numeri da applicare sulle tabelle sfondo giallo sono a carico dei piloti)
- quota iscrizione € 50,00
- controllo motocicli, e relativa documentazione durante le O.P, parco chiuso come per i piloti delle classi A-E.

PARTECIPAZIONE CON TESSERA MEMBER FMI per Sezione IRON TOURING –MUD RUN

Nelle stesse manifestazioni dedicate di C.R. (quindi NON nella prova di regionale abbinata alla gara di CI) sarà incluso il Regolamento Particolare (denominato IRON TOURING –MUD RUN) con lo scopo di poter accettare con la sola tessera MEMBER i possessori di moto d'epoca Enduro/Regolarità, al fine di dare la possibilità di partecipare ad una "escursione non competitiva" sullo stesso percorso di gara dei licenziati.

In dettaglio per la partecipazione:

- possesso di sola tessera MEMBER FMI
- Motocicli ammessi solo da ENDURO/REGOLARITA' in possesso di "Certificato registro storico FMI" oppure documentazione accertante processo di rilascio Certificato registro storico in corso e motociclo in regola con le vigenti norme del codice stradale per la circolazione
- partenza in coda dopo partenza di tutti i licenziati (3-4 al minuto secondo Time Table direzione gara)
- categorie fino 250cc 2T oltre 250 cc 2T
- categorie fino 250cc 4T oltre 250 cc 4T
- numerazione tabella per manifestazione: MD da 01 a seguire fino all'ultimo sulla sola tabella portanumero frontale
- quota iscrizione € 30,00
- controllo motocicli e relativa documentazione durante le O.P:
- nessuna rilevazione dei tempi ai CO
- esclusione dal percorrere le prove speciali fettucciate
- possibilità passaggio su prove speciali in linea senza rilevazione di tempi
- nessuna classifica finale
- non necessaria visita medica
- eventuali premiazioni di partecipazione (moto più vecchia/altro) a discrezione dell'organizzatore

Approvato in data 27/02/2024

Il Presidente del CoRe

Giulio Romer

Timbro del CoRe



Visto si approva
PRESIDENTE S.T.S.
Giovanni Capigli

27 FEB. 2024