



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS D'EPOCA GR5 2024

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali. Sono ammesse moto da competizione fuoristrada di modello fino al 31.12.1996 iscritte al Registro Storico FMI.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo 2024 il **Campionato Regionale di Motocross d'Epoca** da svolgersi in **n°6 prove**.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Piemonte avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti di tutte le regioni o in base alle limitazioni previste dal regolamento particolare di gara.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Liguria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite il sistema informativo federale, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross d'epoca da svolgersi nel 2024. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€	
➤ Diritto di Urgenza	€	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA ONE EVENT FUORISTRADA VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte in base all'interregionalità prevista dalle NS 2024, specificata su regolamento particolare dell'evento

V. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CILINDRATA
A O50	moto oltre 50cc fino al 1973 riservate ai piloti da 50 a 80 anni (1974-1944)
B O50	moto oltre 50cc dal 1974 al 1976 riservate ai piloti da 50 80 anni (1974-1944)
C O45	moto oltre 50cc dal 1977 al 1979 riservate ai piloti da 45 a 80 anni (1979-1944)
D1 O45	moto oltre 50cc dal 1980 al 1982 riservate ai piloti da 45 a 80 anni (1979-1944)
D2 O39	moto oltre 50cc dal 1983 al 1985 riservate ai piloti da 39 a 80 anni (1985-1944)
D3 O39	moto oltre 50cc dal 1986 al 1989 riservate ai piloti da 39 a 80 anni (1985-1944)
G U38	Oltre 50cc moto fino al 1989 riservate ai piloti da 14 compiuti e a fino 38 anni (1986)
EVO O30	moto oltre 80cc dal 1990 al 1996 riservate ai piloti da 30 a 80 anni (1994-1944)

1. Una classe è costituita con un motociclo verificato e punzonato.
2. In tutte le classi è obbligatorio il Registro Storico FMI

VI. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 18 due giorni prima della manifestazione (es. il venerdì nel caso di gara alla domenica).

La quota di iscrizione è fissata in € 50,00 da pagare attraverso, carta di credito (Visa, Mastercard, Maestro), carta di debito (V-Pay e Maestro) oppure utilizzando il credito disponibile direttamente dal portale del Moto Club all'atto dell'iscrizione con SIGMA.

2. Nel caso in cui l'iscrizione, a seguito della chiusura del portale SIGMA, non generi variazioni al programma di gara allegato all' RP approvato, il pilota potrà perfezionare la propria iscrizione alla singola gara anche oltre il limite indicato al comma precedente.

In tal caso l'iscrizione potrà essere effettuata direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara, come previsto dall'art. 34 del RMM.





VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata a richiesta, in base ai numeri liberi (Elenco piloti del Campionato Italiano Motocross d'Epoca).

Ai partecipanti dei singoli eventi che non hanno il numero preassegnato per la partecipazione al Campionato Italiano, verrà assegnato il numero in sede di manifestazione gratuitamente.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross d'Epoca si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Sono ammesse moto da competizione fuoristrada iscritte al Registro Storico FMI.

Sono ammessi anche motocicli da Regolarità, i quali dovranno essere regolarmente iscritti al Registro Storico. Nel tal caso devono essere sprovviste di cavalletto e devono aver protetti i fanali con materiali che possano assorbire gli urti.

- a) **NUMERO ISCRITTI MAX250**
 - b) **BRIEFING** (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti): Prima delle prove libere alla chiusura delle O.P.
 - c) **TRANSPONDER** (uso consigliato): A cura del Moto Club organizzatore
 - d) **OPERAZIONI PRELIMINARI**: le O.P. si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 7:00 alle ore 9:00.
 - e) **VERIFICHE TECNICHE**: Punzonature pre gara.
 - f) **PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**: Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
 - g) **PROVA FONOMETRICA**: Non prevista.
 - h) **MANCHES**: 10 minuti+2 giri per le classi A,B,C,D1 e 12 minuti+2 giri per le classi D2, D3, G, EVO.
 - i) **PARCO CHIUSO**: Vds Annesso Motocross d'epoca 2024, dopo seconda manches di gara.
 - j) **RECLAMI**: Reclamo scritto nei termini previsti e previo versamento tassa relativa.
 - k) **CLASSIFICHE**: Per poter essere classificato un concorrente dovrà aver percorso almeno il 75% dei giri percorsi dal 1° della sua classe con arrotondamento per difetto.
- Ai fini delle classifiche di campionato, il titolo di classe/categoria è assegnato con minimo tre piloti classificati.
- l) **PODIO**: La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 75% della corsa saranno assegnati i seguenti punteggi per manche:

1°.	25
2°.	22
3°.	20
4°.	18
5°.	16
6°.	15
7°.	14
8°.	13
9°.	12
10°.	11

11°.	10
12°.	9
13°.	8
14°.	7
15°.	6
16°.	5
17°.	4
18°.	3
19°.	2
20°.	1

- a) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, il punteggio ottenuto sarà valido per la classifica di Campionato della propria classe.

Nel caso di parità di punteggio sarà considerata, sempre e in ogni classe come discriminante a favore, l'anzianità del pilota e poi l'età della moto e non il miglior piazzamento nella seconda finale.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ A O50 moto oltre 50cc fino al 1973
- ✓ B O50 moto oltre 50cc dal 1974 al 1976





20
24

✓	C O45	moto oltre 50cc dal 1977 al 1979
✓	D1 O45	moto oltre 50cc dal 1980 al 1982
✓	D2 O38	moto oltre 50cc dal 1983 al 1985
✓	D3 O38	moto oltre 50cc dal 1986 al 1989
✓	G U37	Oltre 50cc moto fino al 1989
✓	EVO O30	moto oltre 80cc dal 1990 al 1996

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross presenti nel regolamento del Campionato Italiano motocross d'Epoca per la stagione agonistica 2024.

XI.NORME TERRITORIALI

Attività territoriale - In occasione di manifestazioni titolate nazionali è fatto divieto di mettere a calendario e/o organizzare manifestazioni a carattere territoriale che prevedano le stesse tipologie, il Co. Re. deve comunque sottoporre i Regolamenti di Specialità al CME per la relativa approvazione. Unitamente alle prove di Campionato Italiano MX Epoca non si potranno svolgere ulteriori manifestazioni d'epoca fatto salvo la Coppa Italia Gr. 4 Motocross

Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente Regolamento, si rimanda alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa federale approvata dal Consiglio Federale, e specificatamente al R.M.M., al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportiva ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.

Approvato in data 22/02/2024

Il Presidente del CoRe

Giulio Romei

Timbro del CoRe



23 FEB. 2024



**Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli**

Giovanni Copioli