



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Liguria della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Ligure di Enduro** da svolgersi in numero di prove da definire. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite l'opzione "nuova iscrizione a calendario regionale" all'interno della propria area riservata Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 20,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno essere pervenute entro e non oltre il **13/01/2023** come da circolare del **Dicembre 2022**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ La Stampa di copie in numero sufficiente della locandina della manifestazione, che verrà preparata e inviata a cura della Commissione Enduro.





Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00		
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)			
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00		
➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00		
➤ Diritto di Segreteria	€		
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00		
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)		
	1 gg	2 gg	
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00	
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00	
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00	

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD (14 ANNI COMPIUTI) FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	07 e prec	30,00	101,09
50	Z	ZU	07 - 09	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05 - 07	101,10	S.R.
Junior	UNICA	JU	00-04	101,10	299,99
Senior	2T + 4T	S2+S4	88-99	101,10	299,99
Major	2T + 4 T	M2+M4	74-87	101,10	299,99
Veteran	2T +4T	V2 +V4	73 e prec	101,10	299,99
Territoriali	Junior e Senior	TJS	04 - 88	300,00	S.R.
Territoriali	Major e Veteran	TMV	87 e prec	300	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	99 e prec	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e prec	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec	30,00	S.R.



Training	UNICA (un giro in meno)	TR	09 e prec	S.R.	S.R.
----------	-------------------------	----	-----------	------	------

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le TRE lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) I piloti in possesso di licenza training parteciperanno alla singola gara esclusivamente nella classe dedicata senza classifica di campionato.
- e) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad eccezione delle squadre femminili I piloti Ultraterritoriali e training non possono far parte delle squadre
- f) Ranking Top Class : Verra' aggiornato ogni anno, verificando i ranking Enduro dei piloti licenziati in Liguria, eccetto Elite, aggiornati alla fine della stagione precedente. Il Ranking del diciassettesimo pilota in classifica verra' adottato quale ranking massimo della categoria Top Class per l'anno corrente.

1. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti con ranking motocross uguale o superiore a 350 e a S.R. che abbiano avuto risultati sportivi particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.
2. I primi tre piloti della classifica finale della categoria Ultraterritoriale, la stagione successiva verranno inseriti nelle categorie superiori

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 3 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Individuale € **65,00** per tutte le gare in cui sarà allestito il Parco Chiuso a inizio O.P - € **55,00** per le gare in cui non sarà disponibile il Parco Chiuso
- Codice e Femminile € **25,00**
- SQUADRE di Moto Club € **10,00**
- SQUADRE di Team € 10,00



VII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare, in fase di rilascio licenza e comunque prima della gara CRL a cui vogliono prendere parte la somma di €20,00 al Co.Re.Liguria. L'iscrizione garantisce al pilota, oltre all'inserimento nella classifica di campionato regionale, anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall'organizzazione per ogni manifestazione CRL. I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato. Gli unici numeri di gara ammessi sono quelli forniti dall'organizzazione. In fase di OP verra' verificato l'avvenuto pagamento della preiscrizione (anche versato direttamente in fase di OP al Coordinatore EN o suo delegato), condizione imprescindibile per partecipare alla gara. I piloti ospiti dovranno versare in sede di O.P. Euro 5,00 per i numeri di gara



VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

B) Gara Tipo :

n° 3 giri previsti.

n.1 Controllo Orario

Tempo effettivo minimo previsto di percorrenza: 35 minuti a giro (escluse prove speciali)

Previo parere positivo della Commissione Enduro si potranno effettuare anche gare con n.4 giri previsti e/o con 2 controlli orari a giro

Apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

La durata totale delle prove speciali cronometrate dovrà essere minimo 21 minuti previsti.

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 4.

Su richiesta anticipata del MC organizzatore, il Co.Re puo' concedere ,con il il parere favorevole della Commissione Enduro, l'organizzazione di gare titolate CRL in due giorni di gara (Sabato e Domenica) nella stessa localita' o su un giorno con la formula FASTENDURO o Enduro Sprint.

La classe training effettuerà un giro in meno e una ps in meno ad ogni giro

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300 Salvo ove diversamente indicato sul RP.

c) BRIEFING

OBBLIGATORIO Con orario da definire ad ogni gara,

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi , ad eccezione di eventuali iscritti in ritardo. I Piloti Ultraterritoriali e Training partiranno, nell'ordine in coda.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara
dalle 14.00 alle 18.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore e Copia Conoscenza all'indirizzo Email : enduro.liguria@federmoto.it avranno ricevuto il benestare N. max di motocicli verificabili 20)
dalle 7.15 alle 8.15

f) TRANSPONDER

. Ogni pilota dovrà dotarsi dell'apposito supporto per il fissaggio del transponder al motociclo.

Il moto club dovrà allestire la postazione di rilevamento dei transponder con l'alimentazione elettrica (es. gruppo elettrogeno) e il portale per l'antenna.

Vale in ogni caso quanto previsto dall'art.11 del regolamento nazionale di specialità

g) SQUADRE

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere max n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Per le squadre femminili il numero di piloti verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di due ad un massimo di tre

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze (Titolo I Art. 27.1 comma 4 lettera d). L'organizzatore puo' richiedere almeno 30 gg prima della gara alla Commissione Enduro di non effettuare il Parco Chiuso (Titolo I Art 27.1 comma 5). Nel caso la richiesta venga accolta, e' obbligatoria la segnalazione sul R.P. Per le gare ove il regime di Parco Chiuso non sia previsto la quota di iscrizione sara' ridotta, come previsto al precedente Art VI

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.





Le premiazioni avverranno per **1** classe **1** per categoria. I premi verranno consegnati solamente ai piloti aventi titolo e presenti alla cerimonia; in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe

AI FINI DELLE PREMIAZIONI NELLE GARE DI DUE GIORNI, si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 12 titolo II delle norme enduro.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg VETERAN 4t |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C Reg. TERRITORIALI Junjor Senior |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. TERRITORIALI Major Veteran |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI |
| ✓ C. Reg. FEMMINILE | ✓ C. Reg. SQUADRA A |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ C. Reg. SQUADRA B |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ C. Reg. SQUADRA FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | |
| ✓ | |
| ✓ C. Reg. MAJOR 4T | |
| ✓ C. Reg. VETERAN 2t | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

XI. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

Note operative ed amministrative verranno stilate dal Co.Re. ed inviate agli organizzatori

Data Approvazione: 06/02/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romeri

