



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/CoRe Liguria della FMI indice per l'anno sportivo 2022 il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in n. 7 prove per le classi relative al Motocross ed in n. 9 prove per le classi relative al Minicross e Classi 125 Junior e Senior.
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.
2. Le richieste per le prove di campionato Regionale di Motocross dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:
 - Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
 - Omologazione impianto per l'anno in corso
 - Autorizzazione dell'amministrazione competente
 - Predisposizione servizio di cronometraggio
 - Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
 - Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
 - Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)



- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	20,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
Tassa Approvazione Gara	40,00	
Cassa Previdenza Piloti	60,00	
Diritto di Segreteria	0,00	
Diritto di Urgenza	0,00	
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

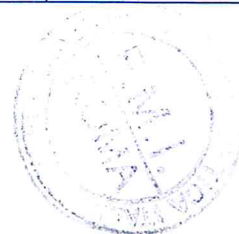
LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0		
	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
MX2	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0		
	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)				



6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Fast-Expert-Rider-Challenge; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

MX2: Fast-Expert-Rider-Challenge; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

125: Junior e Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente, in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.

2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50,00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	50,00
MINICROSS CADETTI	50,00
MINICROSS JUNIOR	50,00
MINICROSS SENIOR	50,00
FEMMINILE	50,00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Liguria potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.



8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 220 numero piloti massimo accettati nella giornata

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 piloti per ciascuna classe e/o categoria

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
(TITOLO I – Art.21)

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
2. (TITOLO I – Art.21)

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.



2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

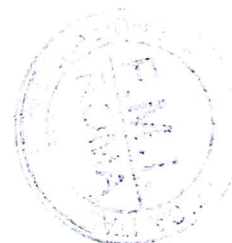
1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Elite,FAST, MX1/MX2 20'+ 2g- (se accorpati a expert, rider, challenge 15'+2g)

Classe 125 junior, senior: 20 minuti + 2 giri

EXPERT, Rider,Challenge, Veteran, Superveteran, Master MX1/MX2: 15 minuti + 2 giri

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri



Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Femminile: 15 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE 65 Debuttanti, Cadetti

CLASSE 85 Junior, Senior

CLASSE 125 Junior, Senior

CLASSE MX1 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

CLASSE MX2 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

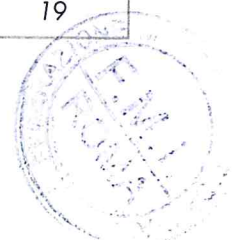
IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

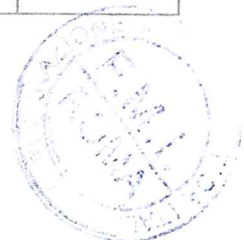
IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19



3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	



25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

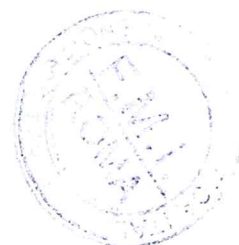
c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. ELITE MX1-MX2

C. Reg. FAST MX1

C. Reg. FAST MX2

C. Reg. EXPERT MX1



- C. Reg. EXPERT MX2
- C. Reg. RIDER MX1
- C. Reg. RIDER MX2
- C. Reg. CHALLENGE MX1
- C. Reg. CHALLENGE MX2
- C. Reg. FEMMINILE
- C. Reg. VETERAN MX1
- C. Reg. VETERAN MX2
- C. Reg. SUPERVETERAN MX1
- C. Reg. SUPERVETERAN MX2
- C. Reg. MASTER MX1
- C. Reg. MASTER MX2
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- C. Reg. MINI CADETTI
- C. Reg. MINI JUNIOR
- C. Reg. MINI SENIOR

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.



5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

1. CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite trasponder. Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile.

Nella zona segnalatori, sia durante le prove cronometrate, sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi del pilota in gara.

Gli stessi si possono vedere sul sito www.mgmtiming.it, nella sezione live timing, e le classifiche saranno disponibili nel medesimo sito, nella sezione Campionato Regionale MX Piemonte, oppure tramite il sito <http://livetiming.ficr.it/> per la gara in oggetto qualora questa sia seguita da CronoImperia.

2. PROGRAMMAZIONE CAMPIONATO REGIONALE

Per le Classi 125 Junior e 125 Senior, Minicross 65, Minicross 85 6 prove si svolgeranno con il Co.Re. Piemonte, mentre le restanti 3 saranno ad opera del Co.Re. Liguria. Per le categorie Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Veteran, Superveteran, Master MX1/MX2 4 prove si svolgeranno con il Co.Re. Piemonte mentre le restanti 3 saranno ad opera del Co.Re. Liguria.

3. SCARTI PER PUNTEGGIO CAMPIONATO

Abbiamo previsto per le categorie Minicross 65, Minicross 85, Classi 125 Junior e 125 Senior gli scarti dal punteggio finale di Campionato Regionale dei 2 (due) peggiori risultati di giornata. Per le altre categorie Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Veteran, Superveteran, Master MX1/MX2 verrà scartato dal computo finale 1 (uno) solo peggior risultato di giornata. Saranno escluse dagli scarti le 3 (tre) prove operate dal Co.Re. Liguria.

4. ZONA SEGNALATORI

In ogni circuito è prevista una zona segnalatori, delimitata, accessibile ai segnalatori che dovranno avere compiuto 18 anni di età ed essere in possesso di tessera member per l'anno in corso. La zona dispone di un monitor su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

5. ZONA CAMBIO MOTO

Il cambio moto dove i piloti, esclusivamente durante le prove ufficiali/qualifiche, può essere effettuato nella zona meccanici/segnalatori.

6. ACCESSO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purchè il medico di gara, a suo insindacabile giudizio, ne dia autorizzazione. Casco ed



abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo del CdG e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

7. DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di campionato è assegnato un rappresentante del CMxR, con il compito di collaborare con la direzione gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e di garantire a tutti gli ufficiali di gara il necessario apporto di informazioni. Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della FMI in vigore per il 2022.

Il pilota e i suoi assistenti, per il poter partecipare alle prove, attestano di conoscere i regolamenti motocross FMI del 2022, il presente regolamento ed il Rp della singola gara e si impegnano ad osservarli.

8. PERSONALE DI SERVIZIO

L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

Ad ogni gara di campionato ci sarà l'assistenza medica con la presenza di numero 2 medici, di cui uno verrà offerto al motoclub organizzatore dal CoRe Liguria.

9. SEGNALAZIONI UFFICIALI DEGLI ADDETTI DI PERCORSO.

Le segnalazioni ufficiali devono essere fatte dagli Addetti di Percorso.

Per le Segnalazioni si mantiene tutto quanto scritto nell'Annesso Motocross 2022, art. 12

10. PADDOCK

Adiacente alla pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e possibilmente di prese per la corrente elettrica. Deve essere presente un'area idonea per il lavaggio delle moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma.

11. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il pilota risponde disciplinarmente del comportamento dei suoi accompagnatori (meccanici, segnalatori, genitori, aiutanti.....)

12. ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE MOTOCROSS

a) Come da Annesso Motocross 2022 (art.22),

-Per le Classi MX1, MX2 e 125cc è obbligatorio l'uso della protezioni torace CHEST EN 1621-3 livello 2 e para schiena EN 1621-2 Livello 2 (Full Back-Central Back-Lower Back)

- Per le Categorie del Motocross Junior classi 65 e 85 è obbligatorio la protezione torace CHEST EN 1621-3 Livello 1 (consigliato livello 2) e para schiena EN 1621-2 Livello 1 (consigliato livello 2).

- Il Casco deve riportare al suo interno l'etichetta dell'omologazione EUROPA ECE-05 (solo tipo P), USA SNELL M2015, GIAPPONE JIS T 8133 (solo tipo 2).

Prima della partenza delle prove Libere il CdG a sua discrezione può sorteggiare dei conduttori tra gli iscritti che verranno sottoposti a verifica delle conformità delle protezioni personali e del Casco.

13. TAPPETINO E LENTI A STRAPPO.



Come da Annesso Motocross 2022 (art.44)

- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno.
- E' vietato l'uso di lenti a strappo durante le fasi della gara
- Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal CdG, di 50€.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara
2. In allegato "2" Calendario Campionato Regionale MX Liguria

Approvato:

17 MAR. 2022

Il Presidente del CoRe

Giulio Romei

Timbro del CoRe



Allegato 1

IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
		Prove ufficiali+qualifiche CAT x (x+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche CAT x (x+15 minuti)

		Prove ufficiali+qualifiche CAT x (x+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche CAT x (x+15 minuti)
		Prove ufficiali+qualifiche CAT x (x+15 minuti)
		Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		1a Corsa CAT x ??'+2 giri
		1a Corsa CAT x ??'+2 giri
		1a Corsa CAT x ??'+2 giri
		1a Corsa CAT x ??'+2 giri
		1a Corsa CAT x ??'+2 giri
dalle	alle	Attività
		Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		2a Corsa CAT x ??'+2 giri
		2a Corsa CAT x ??'+2 giri
		2a Corsa CAT x ??'+2 giri
		2a Corsa CAT x ??'+2 giri
		2a Corsa CAT x ??'+2 giri

Allegato 2

 Federazione Motociclistica Italiana www.fedemoto.it CAMPIONATO MOTOCROSS REGIONALE LIGURIA 2022 				
DATA EVENTO	MC ORGANIZZATORE	SEDE IMPIANTO	CATEGORIE	CRLMX
13 MARZO	MC TROFARELLO	TROFARELLO		
			65 / 85 / 125	1°
			ELITE/FAST MX1-MX2	1°
			VETERAN MX1-MX2	1°
20 MARZO	MC TROFARELLO	VERCELLI		
			EXPERT MX1-MX2	1°

DATA EVENTO	MC ORGANIZZATORE	SEDE IMPIANTO	CATEGORIE	CRLMX
10 APRILE	MC CASSANESE	CASSANO SPINOLA		
			65 / 85 / 125	3°
18 APRILE	MC ORBASSANO	ORBASSANO		
			EXPERT MX1-MX2	3°
			RIDER MX1-MX2	3°
			CHALLENGE MX1-MX2	3°
			EPOCA	2°
25 APRILE	MC ALFIERI	OTTOBIANO		
			65 / 85 / 125	4°
22 MAGGIO	MC ZETA	CHIEVE		
			FEMMINILE	3°
29 MAGGIO	MC ALFIERI	PINEROLO		
			MX EPOCA	3°

DATA EVENTO	MC ORGANIZZATORE	SEDE IMPIANTO	CATEGORIE	CRLMX
12 GIUGNO	MC ITALO PALLI	CASALE MONFERRATO		
			EXPERT MX1-MX2	4°
			RIDER MX1-MX2	4°
			CHALLENGE MX1-MX2	4°
			FEMMINILE	4°
19 GIUGNO	MC CASSANESE	CASSANO SPINOLA		
			65 / 85 / 125	6°
			ELITE/FAST MX1-MX2	4°
			VETERAN MX1-MX2	4°
			EXPERT MX1-MX2	5°
			RIDER MX1-MX2	5°
			CHALLENGE MX1-MX2	5°
26 GIUGNO	MC BELLINZAGO	BELLINZAGO		
			MX EPOCA	5°
3 LUGLIO	MC ALFIERI	MALPENSA		
			65 / 85 / 125	7°
			ELITE/FAST MX1-MX2	5°
			VETERAN MX1-MX2	5°



DATA EVENTO	MC ORGANIZZATORE	SEDE IMPIANTO	CATEGORIE	CRLMX
17 LUGLIO	MC CASTELNUOVO BORMIDA	PAROLDO		
			65 / 85 / 125	8°
			ELITE/FAST MX1-MX2	6°
			VETERAN MX1-MX2	6°
			EXPERT MX1-MX2	6°
			RIDER MX1-MX2	6°
			CHALLENGE MX1-MX2	6°
11 SETTEMBRE	MC VEROLESE	VEROLANUOVA		
			FEMMINILE	5°
25 SETTEMBRE	MC TROFARELLO	DA ASSEGNARE		
			EXPERT MX1-MX2	7°
			RIDER MX1-MX2	7°
			CHALLENGE MX1-MX2	7°
			FEMMINILE	6°
2 OTTOBRE	MC TROFARELLO	FELIZZANO		
			65 / 85 / 125	9°
			ELITE/FAST MX1-MX2	7°
			VETERAN MX1-MX2	7°

