



'21

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe LIGURIA della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in:**

- n° 7 prove per le classi MX1/MX2 categorie EXPERT-RIDER-CHALLENGE-VETERAN
- n° 7 prove per le classi MX1/MX2 categorie ELITE-FAST;
- n° 6 prove per la categoria FEMMINILE OPEN;
- n° 10 prove per le classi 125 JUNIOR e 125 SENIOR;
- n° 10 prove per le classi minicross 65 e minicross 85.

Per le classi 125 JUNIOR e 125 SENIOR, Minicross 65 e Minicross 85 7 prove si svolgeranno con il Core Piemonte, mentre le restanti 3 saranno ad opera del Core Liguria; per le classi ELITE-FAST-EXPERT MX1-MX2 1 prova si svolgerà con il CoRe Piemonte; per le classi RIDER-CHALLENGE VETERAN-SUPERVETERAN-MASTER MX1/MX2 2 prove si svolgeranno con il Core PIEMONTE; per la categoria FEMMINILE le 6 prove si svolgeranno in accordo con il CoRe Piemonte e il CoRe Lombardia.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione LIGURIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LIGURIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite il portale gestione.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31.12.2020 come da circolare del 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min. € 6.000.000.





'21

- Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

• Iscrizione a calendario*	€ 20,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
• Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
• Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
• Diritto di Segreteria	€ 80,00	
• Diritto di Urgenza	€ 0,00	
• Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
• Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
• Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
• Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE.

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.5.5 dell' Annesso Motocross 2021).





'21

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	MASTER (Nati nel 1964 e precedenti)	Non previsto			
	SUPERVETERAN (Nati dal 1965 fino al 1972)				
VETERAN (Nati dal 1973 fino al 1981)					
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	MASTER (Nati nel 1964 e precedenti)	Non previsto			
	SUPERVETERAN (Nati dal 1965 fino al 1972)				
VETERAN (Nati dal 1973 fino al 1981)					
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR(U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Minioffroad - * (minimo 13 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	CADETTI (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				Non previsto
	DEBUTTANTI (Nati nel 2012 - 2013)				
MX2 F	FEMMINILE (Nati nel 2008 e precedenti)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	da 85 cc a 250cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T

VI. ISCRIZIONI

- a) L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le pre-iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 18:00 del venerdì precedente la gara per quelle gare che saranno disputate la domenica, mentre per la gara a calendario il Lunedì di Pasquetta queste chiuderanno alle ore 18.00 del Sabato precedente la gara.





'21

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:
TUTTE le categorie € 50,00, dei quali 5€ per ogni singolo pilota andranno versati al Co.Re. di competenza.

I piloti che NON si pre-iscrivono nei termini e si presentano in sede di gara, a discrezione del commissario di gara, possono essere accettati con sovratassa di 10,00€.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe LIGURIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

MX1	€ 20,00
MX2	€ 20,00
VETERAN O40	€ 20,00
VETERAN O48	€ 20,00
VETERAN 056	€ 20,00
125	€ 20,00
FEMMINILE	€ 20,00
DEBUTTANTI	€ 0,00
CADETTI	€ 0,00
JUNIOR	€ 20,00
SENIOR	€ 20,00

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

Prima che partano le prove ufficiali per gli addetti al Percorso e prima di ogni inizio di prove ufficiali per i piloti.

c) RACE DIRECTOR

Il CO.RE LIGURIA ha istituito in accordo con il coordinatore di specialità la presenza del Race Director per il calendario gare Motocross 2021.

La nomina del Race Director, avviene in conformità all' articolo 5 comma 2 del regolamento commissione Race Director.

I compiti del Race Director sono redatti nell'Annesso Motocross 2021, art 41.4.

Il Race Director non ha alcuna responsabilità derivante dall'organizzazione della manifestazione e i suoi doveri sono elencati nell'articolo dell'Annesso Motocross 2021.

d) TRANSPONDER (uso obbligatorio)

Per le gare in coabitazione con il CoRe PIEMONTE esiste un accordo stipulato per tutte le gare con MGM Timing, mentre per le restanti prove ci si avvarrà del cronometraggio fornito da CronolImperia.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI

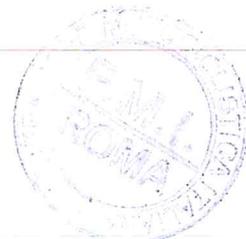
Le OP per le prove di Campionato Regionale si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 7:00 alle ore 9:00.

Le Op potrebbero essere suddivise in fascia oraria e per categoria, previa comunicazione da parte di comitato con un Time Table che verrà comunicato a mezzo social a tutti i piloti.

Alle verifiche amministrative viene controllata la licenza del conduttore.

f) VERIFICHE TECNICHE

I Motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.





'21

Le punzonature potrebbero essere previste, a discrezione del commissario di gara, prima dell'inizio di ogni sessione di prove libere. I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc..) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e il direttore di gara. TARGHE PORTANUMERO: è possibile utilizzare qualsiasi colore di fondo e del numero purché si rispetti il netto contrasto tra i due e le cifre del numero devono essere ben leggibili.

Per le classi Minicross 65 debuttanti e cadetti, Minicross 85 Junior e Senior e per la classe 125 Junior è consigliabile avere le tabelle porta numero come Regolamento Annesso Motocross 2021 (vedi titolo IX-Art.4)

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

h) PROVA FONOMETRICA

1. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5. La prova fonometrica, se prevista, sarà effettuata come da comma precedenti.

i) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove ufficiali e Qualifiche. A seguire delle finali di merito, come descritte nei paragrafi dedicate.

La suddivisione delle categorie ELITE-FAST-EXPERT-RIDER-CHALLENGE è stata prevista dal ranking motocross già pubblicato sul sito www.federmoto.it; per alcuni piloti solamente a livello regionale è stato deciso il cambio di categoria da parte del CoRe Liguria in base ai risultati ottenuti nella stagione 2020. E' possibile fare richiesta di passaggio di categoria (in crescendo e non viceversa) tramite una mail al coordinatore di specialità (sb110mx@gmail.com) entro il 28.02.2021 giorni. Nel caso di piloti non appartenenti al ranking la loro categoria sarà automaticamente la Challenge eccetto sua richiesta specifica tramite mail al coordinatore di specialità. Il CoRe Liguria si può riservare di decidere il passaggio di categoria di un pilota dopo la disputa della prima prova di campionato, mantenendogli i punti presi in tale gara.

1. PROVE UFFICIALI

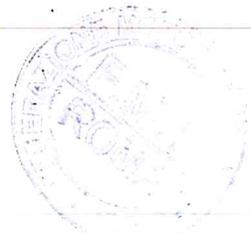
Le prove ufficiali saranno suddivise equamente, eccetto che non superino il limite di omologazione del tracciato in: FAST-EXPERT MX2; ELITE (MX1/MX2)-FAST-EXPERT MX1, RIDER-CHALLENGE MX2, RIDER-CHALLENGE MX1, VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, FEMMINILE, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85, MINICROSS 65.

Le prove ufficiali avranno la durata di 5 minuti ed avverranno all'inizio della corrispondente Qualifica. Le prove ufficiali sono immediatamente seguite dalle Qualifiche, con continuità e senza che i piloti escano dal circuito. Il loro termine ufficiale (allo scattare del 5° minuto) coincide con l'avvio del monitoraggio dei tempi da parte del servizio di cronometraggio.

2. QUALIFICHE

Le Qualifiche vengono effettuate successivamente alle prove ufficiali, durante lo stesso turno senza che i piloti escano dal tracciato, allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera verde e/o cartello che resterà esposto per tutto il turno di Qualifica e viene attivato il rilevamento dei tempi da parte del servizio di cronometraggio. Le Qualifiche hanno la durata per tutte le classi da un minimo di 10 minuti ad un massimo di 20 minuti.

3. ACCESSO ALLE FINALI





'21

La composizione delle finali viene determinata in base all'ordine di arrivo delle qualifiche. L'ordine di schieramento delle seconde manches coincide con lo schieramento delle prime manches.

Il DdG, qualora non dovesse ritenere necessario l'effettuazione del giro di ricognizione di una determinata Corsa, può deciderne l'annullamento.

4. SUDDIVISIONI BATTERIE

Per gli Impianti omologati per 40 partenti fino a **45** piloti unica finale seguendo le categorie indicate nel paragrafo I. Per gli Impianti omologati per 30 partenti fino a **35** piloti unica finale seguendo le categorie indicate nel paragrafo I.

5. FINALI

ELITE-FAST-EXPERT MX2. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

ELITE-FAST-EXPERT MX1. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

RIDER-CHALLENGE MX2. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

RIDER-CHALLENGE MX1. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX2-MX1. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

FEMMINILE. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

125 JUNIOR E SENIOR. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

MINICROSS DEBUTTANTI E CADETTI 65. Sono previste 2 finali della durata di 8 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

MINICROSS JUNIOR E SENIOR 85. Sono previste 2 finali della durata di 12 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

j) PARCO CHIUSO

Come da regolamento Motocross 2021.

Al termine della seconda manche delle finali, a discrezione del Commissario di Gara, le prime tre moto classificate di ogni finale resteranno nel parco chiuso 10 minuti per le verifiche tecniche da parte del personale abilitato dalla FMI.

k) RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

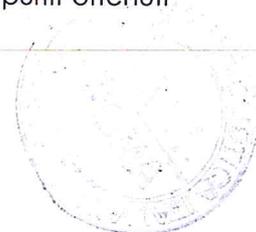
Eventuali Reclami sui motocicli dovranno essere accompagnati dalla tassa di reclamo prevista dal regolamento 2021, che sarà restituita solamente se il reclamo risultasse fondato. Nel caso non fosse possibile verificare immediatamente il motociclo oggetto di reclamo e quello di chi ha esposto il reclamo, entrambi saranno tratti in luogo chiuso per le verifiche che la FMI predisporrà nei giorni immediatamente seguenti. Le parti dei motocicli che sono oggetto del reclamo devono essere punzonate dal CdG.

l) CLASSIFICHE

Per aver accesso alle classifiche basta aver effettuato il 50% con arrotondamento per difetto dei giri del vincitore. Ogni singola finale dà diritto ad un punteggio valido per la classifica di giornata secondo la tabella allegata in questo regolamento. Il pilota che taglia il traguardo privo di silenziatore di scarico viene retrocesso di 5 posizioni. Il pilota che, su indicazione degli addetti ai lavori, non ha rispettato le bandiere gialle viene penalizzato con la retrocessione di 10 posizioni nella finale disputata; inoltre il pilota che non rispetta le bandiere gialle durante le prove libere/prove cronometrate viene retrocesso di 10 posizioni nella prima manche utile.

1. CLASSIFICA DI GIORNATA

La classifica di giornata viene redatta dal servizio di cronometraggio come somma dei punti ottenuti nelle due finali di merito secondo il punteggio specificato nel punto successivo.





'21

In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e successivamente il miglior piazzamento nella seconda finale.

Le premiazioni in ogni singola prova saranno a cura del CoRe Piemonte per le prove in condivisione del settore Junior, e Co.Re Liguria per le manifestazioni svolte in condivisione con settore Junior Piemontese, mentre per le gare svolte dal Co.Re. Liguria saranno a carico del Motoclub organizzatore.

Nelle seconde finali di ogni categoria ci sarà il premio Holeshot.

2. CAMPIONATO REGIONALE-PUNTEGGI.

I punteggi saranno quelli specificati al punto IX del seguente regolamento per tutte le categorie.

m) PODIO

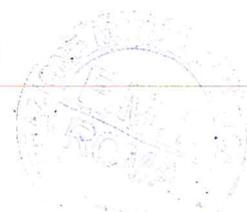
La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza del pilota per le premiazioni, senza una giusta motivazione comunicata al Commissario di Gara, darà diritto al CoRe di trattenere il premio, e a discrezione del CdG può essere prevista una sanzione.

VIII.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

<u>IMPIANTI CON 40 PARTENTI</u>			<u>IMPIANTI CON 30 PARTENTI</u>			
<i>Posizione di Classifica</i>	<i>Gruppo A</i>	<i>Gruppo B</i>	<i>Posizione di Classifica</i>	<i>Gruppo A</i>	<i>Gruppo B</i>	<i>Gruppo C</i>
1°	250	40	1°	250	50	20
2°	210	39	2°	210	49	19
3°	170	38	3°	170	48	18
4°	140	37	4°	140	47	17
5°	120	36	5°	120	46	16
6°	110	35	6°	110	45	15
7°	100	34	7°	100	44	14
8°	90	33	8°	90	43	13
9°	85	32	9°	85	42	12
10°	80	31	10°	80	41	11
11°	77	30	11°	77	40	10
12°	74	29	12°	74	39	9
13°	72	28	13°	72	38	8
14°	70	27	14°	70	37	7
15°	68	26	15°	68	36	6
16°	66	25	16°	66	35	5
17°	64	24	17°	64	34	4
18°	63	23	18°	63	33	3
19°	62	22	19°	62	32	2
20°	61	21	20°	61	31	1
21°	60	20	21°	60	30	
22°	59	19	22°	59	29	
23°	58	18	23°	58	28	
24°	57	17	24°	57	27	
25°	56	16	25°	56	26	
26°	55	15	26°	55	25	
27°	54	14	27°	54	24	
28°	53	13	28°	53	23	
29°	52	12	29°	52	22	





'21

30°	51	11		30°	51	21
31°	50	10				
32°	49	9				
33°	48	8				
34°	47	7				
35°	46	6				
36°	45	5				
37°	44	4				
38°	43	3				
39°	42	2				
40°	41	1				

b) Nelle manche di FAST-EXPERT MX2; ELITE (MX1/MX2)-FAST-EXPERT MX1, RIDER-CHALLENGE MX2, RIDER-CHALLENGE MX1, VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85 JUNIOR e SENIOR, MINICROSS 65 DEBUTTANTI e CADETTI i punteggi verranno **riassegnati**.

c) I punteggi di cui sopra verranno utilizzati sia nelle finali di gara che come punteggio di campionato.

d) Per le categorie VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85 JUNIOR e SENIOR, MINICROSS 65 DEBUTTANTI e CADETTI, la gara dove è presente il peggior risultato saranno **scartate entrambe le manche**.

In base alle classifiche di CAMPIONATO REGIONALE saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. ELITE MX1-MX2
- C. Reg. FAST MX1
- C. Reg. FAST MX2
- C. Reg. EXPERT MX1
- C. Reg. EXPERT MX2
- C. Reg. RIDER MX1
- C. Reg. RIDER MX2
- C. Reg. CHALLENGE MX1
- C. Reg. CHALLENGE MX2
- C. Reg. FEMMINILE
- C. Reg. VETERAN MX1
- C. Reg. VETERAN MX2
- C. Reg. SUPERVETERAN MX1
- C. Reg. SUPERVETERAN MX2
- C. Reg. MASTER MX1
- C. Reg. MASTER MX2
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- C. Reg. MINI CADETTI
- C. Reg. MINI JUNIOR
- C. Reg. MINI SENIOR





'21

IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021, Vedi Annesso Motocross e RMM.

X. NORME TERRITORIALI

1. CRONOMETRAGGIO

È previsto il servizio di cronometraggio tramite trasponder. Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile.

Nella zona segnalatori, sia durante le prove cronometrate, sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi del pilota in gara.

Gli stessi si possono vedere sul sito www.mgmtiming.it, nella sezione live timing, e le classifiche saranno disponibili nel medesimo sito, nella sezione Campionato Regionale MX Piemonte, oppure tramite il sito <http://livetiming.ficr.it/> per la gara in oggetto qualora questa sia seguita da Cronolmperia.

2. ZONA SEGNALATORI

In ogni circuito è prevista una zona segnalatori, delimitata, accessibile ai segnalatori che dovranno avere compiuto 18 anni di età ed essere in possesso di tessera member per l'anno in corso. La zona dispone di un monitor su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

4. ZONA CAMBIO MOTO

Il cambio moto deve essere esclusivamente durante le prove ufficiali/qualifiche può essere effettuato nella zona meccanici/segnalatori.

5. ACCESSO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purchè il medico di gara, a suo insindacabile giudizio, ne dia autorizzazione. Casco ed abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo del CdG e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

6. DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di campionato è assegnato un rappresentante del CMxR, con il compito di collaborare con la direzione gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e di garantire a tutti gli ufficiali di gara il necessario apporto di informazioni. Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della FMI in vigore per il 2021.

Il pilota e i suoi assistenti, per il poter partecipare alle prove, attestano di conoscere i regolamenti motocross FMI del 2021, il presente regolamento ed il Rp della singola gara e si impegnano ad osservarli.

7. PERSONALE DI SERVIZIO

L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

Ad ogni gara di campionato ci sarà l'assistenza medica con la presenza di numero 2 medici, di cui uno verrà offerto al motoclub organizzatore dal CoRe Liguria.

8. SEGNALAZIONI UFFICIALI DEGLI ADDETTI DI PERCORSO.

Le segnalazioni ufficiali devono essere fatte dagli Addetti di Percorso.

Per le Segnalazioni si mantiene tutto quanto scritto nell'Annesso Motocross 2021, art. 12

9. PADDOCK

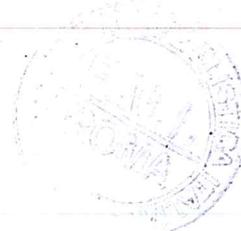
Adiacente alla pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e possibilmente di prese per la corrente elettrica. Deve essere presente un'area idonea per il lavaggio delle moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma.

10. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il pilota risponde disciplinarmente del comportamento dei suoi accompagnatori (meccanici, segnalatori, genitori, aiutanti...)

11. ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE MOTOCROSS

a) Come da Annesso Motocross 2020 (art.22),





'21

- Per le Classi MX1, MX2 e 125cc è obbligatorio l'uso della protezioni torace CHEST EN 1621-3 livello 2 e para schiena EN 1621-2 Livello 2 (Full Back-Central Back-Lower Back)
 - Per le Categorie del Motocross Junior classi 65 e 85 è obbligatorio la protezione torace CHEST EN 1621-3 Livello 1 (consigliato livello 2) e para schiena EN 1621-2 Livello 1 (consigliato livello 2).
 - Il Casco deve riportare al suo interno l'etichetta dell'omologazione EUROPA ECE-05 (solo tipo P), USA SNELL M2015, GIAPPONE JIS T 8133 (solo tipo 2).
- Prima della partenza delle prove Libere il CdG a sua discrezione può sorteggiare dei conduttori tra gli iscritti che verranno sottoposti a verifica delle conformità delle protezioni personali e del Casco.

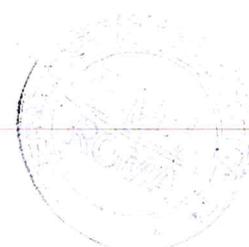
12. TAPPETINO E LENTI A STRAPPO.

Come da Annesso Motocross 2021 (art.44)

- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno.
- E' vietato l'uso di lenti a strappo durante le fasi della gara
- Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal CdG, di 50€.

XI.CALENDARIO

DESCRIZIONE	SEDE	ORGANIZZATORE	DATA	VALIDITA' CRL MX
1° Prova JUNIOR (Camp.Reg. Piemontese)	Trofarello (TO)	CO.RE. Piemonte MC Trofarello	Domenica 21 Marzo	solo 65-85-125 Under17 Liguri
1° prova EPOCA (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	Pinerolo (TO)	CO.RE. Piemonte MC Vittorio Alfieri	Lunedì 5 Aprile	tutte le categorie EPOCA tutte le categorie FEMMINILI
1° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)				
1° Prova CRL + 2° Prova JUNIOR 1° Prova Trofeo Primi Passi	Cassano Spinola (AL)	CO.RE. Liguria MC Cassanese	Lunedì 5 Aprile	tutte le categorie
2° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	T.B.D.	CO.RE. Piemonte	Domenica 11 Aprile	tutte le categorie FEMMINILI
3° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	Orbassano (TO)	CO.RE. Piemonte MC Orbassano	Domenica 25 Aprile	tutte le categorie FEMMINILI
3° Prova JUNIOR (Camp.Reg. Piemontese)	Bellinzago (NO)	CO.RE. Piemonte MC Bellinzago	Domenica 25 Aprile	solo 65-85-125 Under17 Liguri
2° prova EPOCA (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	T.B.D.	CO.RE. Piemonte	Domenica 9 Maggio	tutte le categorie EPOCA
2° Prova CRL + 4° Prova JUNIOR	Castelnuovo Bormida (AL)	CO.RE. Liguria MC La Guardia	Domenica 9 Maggio	tutte le categorie LIGURE + CRP JUNIOR PIEMONTESE (65-85-125 Under17) + PIEMONTESE VETERAN + PIEMONTESE RIDER - CHALLENGE
3° prova EPOCA (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	Casale M.to (AL)	CO.RE. Piemonte MC Italo Palli	Domenica 23 Maggio	tutte le categorie EPOCA
4° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	TDB	CO.RE. Piemonte	Domenica 6 Giugno	tutte le categorie FEMMINILI
3° Prova CRL + 5° Prova JUNIOR	Sassello (SV)	CO.RE. Liguria MC Liguria Racing	Domenica 13 Giugno	tutte le categorie LIGURE + CRP JUNIOR PIEMONTESE (65-85-125 Under17) + PIEMONTESE ELITE/FAST/EXPERT
4° Prova CRL + 6° Prova JUNIOR	Paroldo (CN)	CO.RE. Liguria	Domenica 27 Giugno	tutte le categorie + Trofeo a Squadre delle 2 Regioni





'21

DESCRIZIONE	SEDE	ORGANIZZATORE	DATA	VALIDITA' CRL MX
5° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	TBD	TBD	Domenica 27 Giugno	tutte le categorie FEMMINILI
Campeonato del Motoclub In prova unica	Sanda (SV)	CO.RE Liguria MC Fuorigiro	da definire	tutte le categorie non valevole per CRL MX
5° Prova CRL + 7° Prova JUNIOR 2° Prova Trofeo Primi Passi	Calvari (GE)	CO.RE Liguria MC Calvari	Domenica 25 Luglio	tutte le categorie
6° Prova CRL + 8° Prova JUNIOR	Cassano Spinola (AL)	CO.RE Piemonte MC Cassanese	Domenica 29 Agosto	tutte le categorie LIGURE + CRP JUNIOR PIEMONTESE (65-85-125 Under17) + PIEMONTESE VETERAN + PIEMONTESE RIDER - CHALLENGE
4° prova EPOCA (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	TBD	TBD	Domenica 19 Settembre	tutte le categorie EPOCA
7° Prova CRL + 9° Prova JUNIOR 3° Prova Trofeo Primi Passi	Paroldo (CN)	CO.RE Liguria	Domenica 26 Settembre	tutte le categorie + Trofeo a Squadre delle 2 Regioni
10° Prova JUNIOR (Camp.Reg. Piemontese)	Vercelli (VC)	CO.RE Piemonte MC Vercelli	Domenica 3 Ottobre	solo 65-85-125 Under17 Liguri
5° prova FEMMINILE (LIGURIA-LOMBARDIA-PIEMONTE)	Armeno (NO)	CO.RE Piemonte MC US Armenese	Domenica 17 Ottobre	tutte le categorie FEMMINILI

Co.Re. Liguria

Publicato il 26/02/2021

Pagin

Il Presidente di CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romer

