

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Liguria della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale Ligure di Enduro** da svolgersi in numero di prove da definire. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

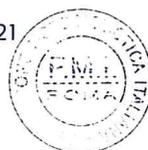
I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite l'opzione "nuova iscrizione a calendario regionale" all'interno della propria area riservata Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno essere pervenute entro e non oltre il 10 Gennaio 2021 come da circolare del 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ La Stampa di copie in numero sufficiente della locandina della manifestazione, che verrà preparata e inviata a cura della Commissione Enduro.





Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 20,00		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00		
➤ Commissione prestazioni Assistenziali	€ 60,00		
➤ Diritto di Segreteria	€ 20,00		
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00		
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)		
	1 gg	2 gg	
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00	
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00	
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00	

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

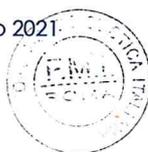
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD (14 ANNI COMPIUTI) FUORISTRADA ONE EVENT (VESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA')	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e a quella per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	05 e prec	30,00	132,49
Codice	Z	ZU	05 - 07	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	03 - 05	132,50	S.R.
Femminile	UNICA	FU	07 e prec	30,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	98 - 02	132,50	299,99
Senior	2T + 4T	S2+S4	87 - 97	132,50	299,99
Major	2T + 4T	M2+M4	73 - 86	132,50	299,99
Veteran	UNICA	VU	72 e prec	132,50	299,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	02e prec	300,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	02 e prec	400,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07 e prec	30,00	S.R.





- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le TRE lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. I piloti Ultraterritoriali non possono far parte delle squadre
- e) Ai FINI DELLE PREMIAZIONI NELLE GARE DI DUE GIORNI, si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 12 titolo II delle norme enduro.
1. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti con ranking motocross uguale o superiore a 350 e a S.R. che abbiano avuto risultati sportivi particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.
 2. I primi tre piloti della classifica finale della categoria Ultraterritoriale, la stagione successiva verranno inseriti a discrezione della Commissione Enduro, nelle categorie superiori a territoriale e Ultraterritoriale

VI. ISCRIZIONI

3. **L'iscrizione alle gare dovrà essere effettuata ESCLUSIVAMENTE on line sul portale <http://sigma.federmoto.it>**, accompagnata dalla tassa d'iscrizione versata entro il giovedì precedente la gara. Come previsto dall'art 23 comma 8 " un pilota iscritto alla manifestazione attraverso il portale Sigma, che non abbia versato la tassa di iscrizione e che non si presenti alle OP verrà sanzionato con una ammenda di €50,00" (da versare al Commissario di gara alla gara successiva)
- 4.

MOLTO IMPORTANTE: LE ISCRIZIONI DAL SITO SI CHIUDONO AUTOMATICAMENTE ALLE ORE 23.59 DEL MERCOLEDI' PRECEDENTE LA GARA.

Eventuali iscritti ritardatari verranno accettati a discrezione della Commissione Enduro , previo pagamento della tassa aggiuntiva **di Euro €20,00** , e partiranno inderogabilmente in coda, prima delle classe Ultraterritoriale.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Individuale € 60,00
- Codice € 20,00
- SQUADRE di Moto Club € 10,00 da versare al Coord. Enduro in fase di OP
- SQUADRE di Team € 10,00 (da versare al Coord Enduro in fase di OP

Con bonifico bancario ai singoli moto club organizzatori

VII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare , in fase di rilascio licenza e comunque prima della gara CRL a cui vogliono prendere parte la somma di €20,00 al Co.Re.Liguria. L'iscrizione garantisce al pilota, oltre all'inserimento nella classifica, anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall'organizzazione per ogni manifestazione CRL. I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato. In fase di OP verrà verificato l'avvenuto pagamento della preiscrizione (anche versato





direttamente in fase di OP al Coordinatore EN o suo delegato) ,condizione imprescindibile per partecipare alla gara .

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

B) Gara Tipo :

n° 3 giri previsti.

n.1 Controllo Orario

Tempo effettivo minimo previsto di percorrenza: 35 minuti a giro (escluse prove speciali)

Previo parere positivo della Commissione Enduro si potranno effettuare anche gare con n.4 giri previsti e/o con 2 controlli orari a giro

apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

La durata totale delle prove speciali cronometrate dovrà essere minimo 18 minuti previsti.

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 4.

Su richiesta anticipata del MC organizzatore, il Co.Re puo' concedere ,con il parere favorevole della Commissione Enduro,l'organizzazione di gare titolate CRL in due giorni di gara (Sabato e Domenica) nella stessa localita' o su un giorno con la formula FASTENDURO.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300 Salvo ove diversamente indicato sul RP.

c) BRIEFING

OBBLIGATORIO Con orario da definire ad ogni gara,

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi ad eccezione di eventuali iscritti in ritardo e degli Ultraterritoriali in coda.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14.00 alle 18.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore. N. max di motocicli verificabili 20)

dalle 7.15 alle 8.15

f) TRANSPONDER

Non Previsti

g) SQUADRE

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere max n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Per le squadre femminili il numero di piloti verificati e punzonati componenti una squadra e' da un minimo di due ad un massimo di tre

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze (Titolo I Art. 27.1 comma 4 lettera d)

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

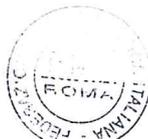
È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

I premi verranno consegnati solamente ai piloti aventi titolo e presenti alla cerimonia; in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Se la Premiazione slittasse dopo tale termine, il premio potrà essere ritirato da un responsabile della società d'appartenenza.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.





IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali e in quelle a squadre solamente se le prove valide saranno SEI o piu' di SEI. Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti. E' PREVISTO UN BONUS DI CINQUE PUNTI SULLA CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO PER I PILOTI CHE RISULTERANNO REGOLARMENTE VERIFICATI E PUNZONATI ALLE OP DI TUTTE LE GARE DEL CAMPIONATO a condizione che le prove valide siano CINQUE O PIU'

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20 punti al 1°	7 punti al 9°
17 punti al 2°	6 punti al 10°
15 punti al 3°	5 punti al 11°
13 punti al 4°	4 punti al 12°
11 punti al 5°	3 punti al 13°
10 punti al 6°	2 punti al 14°
9 punti al 7°	1 punto al 15°
8 punti al 8°	

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti, fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

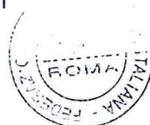
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI
- ✓ C. Reg. SQUADRA A
- ✓ C. Reg. SQUADRA B
- ✓ C. Reg. SQUADRA FEMMINILE
- ✓ **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**
- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE





- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 4T
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. SQUADRA FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

XI. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

Note operative ed amministrative verranno stilate dal Co.Re. ed inviate agli organizzatori

XIII. CALENDARIO

DA DEFINIRE ENTRO IL 31 GENNAIO 2021

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Giulio Romer

Timbro del CoRe

