



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Liguria della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale Ligure di Enduro** da svolgersi in **n°4 prove di Enduro e/o Enduro Sprint**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno essere pervenute entro e non oltre il 10 Gennaio 2020 come da circolare del 2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ La Stampa di copie in numero sufficiente della locandina della manifestazione, che verrà preparata e inviata a cura della Commissione Enduro.



Le tasse da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 20,00	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 20,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD (14 ANNI COMPIUTI) FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO) VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	04 e prec	0,00	35,00
Top Class	UNICA	TCU	06 e prec	35,01	123,99
Codice	Z	ZU	04 - 06	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	02 - 04	124	S.R.
Lady	UNICA	LU	04 e prec	35,01	S.R.
Junior	UNICA	JU	97 - 01	124	299,99
Senior	2T + 4T	S	86 - 96	124	299,99
Major	2T + 4T	M2+M4	72 - 85	124	299,99
Veteran	UNICA	VU	71 e prec	124	299,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	01 e prec	300,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	01 e prec	400,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	35,01	S.R.



- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le TRE lettere iniziali della regione di appartenenza.
 - b) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
 - c) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
 - d) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati. I piloti Ultraterritoriali non possono far parte delle squadre
1. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti con ranking motocross uguale o superiore a 300 e a S.R. che abbiano avuto risultati sportivi particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata sarà la stessa per tutto il campionato.
 2. I primi tre piloti della classifica finale della categoria Ultraterritoriale, la stagione successiva verranno inseriti a discrezione della Commissione Enduro, nelle categorie superiori a territoriale e Ultraterritoriale

VI. ISCRIZIONI

VII. ISCRIZIONI

3. **L'iscrizione alle gare dovrà essere effettuata ESCLUSIVAMENTE on line sul portale <http://sigma.federmoto.it>**, accompagnata dalla tassa d'iscrizione versata entro il giovedì precedente la gara. Come previsto dall'art 7.1 comma 7 " un pilota iscritto alla manifestazione attraverso il portale Sigma, che non abbia versato la tassa di iscrizione e che non si presenti alle OP verrà sanzionato con una ammenda di €50,00" (da versare al Commissario di gara alla gara successiva)

MOLTO IMPORTANTE: LE ISCRIZIONI DAL SITO SI CHIUDONO AUTOMATICAMENTE ALLE ORE 23.59 DEL MERCOLEDI' PRECEDENTE LA GARA.

Eventuali iscritti ritardatari verranno accettati a discrezione della Commissione Enduro , previo pagamento della tassa aggiuntiva **di Euro €20,00** , e partiranno inderogabilmente in coda, prima delle classe Ultraterritoriale.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- Individuale € 60,00
- Codice € 20,00
- SQUADRE di Moto Club € 10,00 da versare al Coord. Enduro in fase di OP
- SQUADRE di Team € 10,00 (da versare al Coord Enduro in fase di OP

VIII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare al Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare , in fase di rilascio licenza comunque prima della gara CRL a cui vogliono prendere parte la somma di €20,00 al Co.Re.Liguria . L'iscrizione garantisce al pilota oltre all'inserimento nella classifica anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall' organizzazione ,per ogni manifestazione CRL. I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato.In fase di OP verra' verificato l'avvenuto pagamento della preiscrizione (anche versato direttamente in fase di OP al Coordinatore EN o suo delegato) ,condizione imprescindibile per partecipare alla gara .

IX. SVOLGIMENTO GARA

- a) **DURATA MAX PREVISTA**

Ore 7

- B) Gara Tipo :



n° 3 giri previsti.

Previo parere positivo della Commissione Enduro si potranno effettuare anche gare con n.4 giri previsti, oppure gare tipo Enduro Sprint

apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

La durata prevista totale delle prove speciali cronometrate dovrà essere minimo 16 minuti previsti.

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 3 .

Su richiesta anticipata del MC organizzatore, il Co.Re può concedere, sentito il parere della Commissione Enduro, l'organizzazione di gare titolate CRL in due giorni di gara (Sabato e Domenica) nella stessa località o su un giorno con la formula FASTENDURO.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300 Salvo ove diversamente indicato sul RP.

c) BRIEFING

OBBLIGATORIO Dopo la chiusura delle O.P. Ogni MC organizzatore dovrà riservare un'area adeguata (meglio se munita di sistema di amplificazione) e segnalare il luogo del briefing in zona O.P.

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi ad eccezione di eventuali iscritti in ritardo e degli Ultraterritoriali in coda.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14.00 alle 18.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore n. max di motocicli verificabili 20)

dalle 7.15 alle 8.15

X. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.

a) TRANSPONDER

Non Previsti

b) SQUADRE

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere max n° 5 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

c) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze. Su richiesta motivata del MC organizzatore la Commissione Enduro può disporre di non effettuare il Parco Chiuso.

d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 40 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

I premi verranno consegnati solamente ai piloti premiati presenti alla cerimonia; in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Se la Premiazione slittasse dopo tale termine, il premio potrà essere ritirato da un responsabile della società d'appartenenza.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe. Le premiazioni avverranno per [☉] classe [☽] per categoria.

XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà senza scarto sia per le classifiche individuali che per quella a squadre

E' PREVISTO UN BONUS DI 10 PUNTI SULLA CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO PER I PILOTI CHE RISULTERANNO REGOLARMENTE VERIFICATI E PUNZONATI ALLE OP DI TUTTE LE GARE DEL CAMPIONATO





Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20 punti al 1°	7 punti al 9°
17 punti al 2°	6 punti al 10°
15 punti al 3°	5 punti al 11°
13 punti al 4°	4 punti al 12°
11 punti al 5°	3 punti al 13°
10 punti al 6°	2 punti al 14°
9 punti al 7°	1 punto al 15°
8 punti al 8°	

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi	
✓ C. Reg. ASSOLUTO	✓
✓ C. Reg. CADETTI	✓ C. Reg. ASSOLUTO
✓ C. Reg. CODICE	✓ C. Reg. CADETTI
✓ C. Reg. LADY	✓ C. Reg. CODICE
✓ C. Reg. JUNIOR	✓ C. Reg. LADY
	✓ C. Reg. JUNIOR
✓ C. Reg. SENIOR 2T	✓ C. Reg. SENIOR 2T
✓ C. Reg. SENIOR 4T	✓ C. Reg. SENIOR 4T
✓ C. Reg. MAJOR 2T	✓ C. Reg. MAJOR 2T
✓	
✓ C. Reg. MAJOR 4T	✓ C. Reg. MAJOR 4T
✓ C. Reg. VETERAN	✓ C. Reg. VETERAN
✓	✓
✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T	✓ C. Reg. SQUADRA A
✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T	
✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI	
✓ C. Reg. SQUADRA A	✓
✓ C. Reg. SQUADRA B	
✓	
✓	





20

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XII. NORME GENERALI

XIII. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XIV. NORME TERRITORIALI

Note operative ed amministrative verranno stilate dal Co.Re. ed inviate agli organizzatori

XV. CALENDARIO

6 Settembre	Casarza Ligure (GE)	MC Casarza Ligure	
11 Ottobre	Loc. da definire (SV)	MC Alassio	
Da definire	Loc da definire	MC da definire8	Novembre
MC Fuoringiro Savona			Sezzadio (AL)

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romei

