



# "79

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA E PIEMONTE

### REGOLAMENTO INTERREGIONALE TROFEO SKUBE ENDUROSPRINT 2019

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

#### II. IL TROFEO

I CoRe LIGURIA e PIEMONTE della FMI indicano per l'anno sportivo 2019 il Trofeo interregionale di Enduro Sprint da svolgersi in almeno n°3 prove denominato Trofeo Skube. Se le gare valide risultassero superiori a 5 ci saranno due scarti.

Per tutte le categorie Minienduro previste dall' annesso Enduro 2019 è istituito, nell'ambito del Trofeo Skube il Trofeo Minienduro Skube 2019. La validità per le categorie suddette è subordinata alla non concomitanza con gare del Trofeo Mario Ferrero e con il Campionato Italiano Minienduro, indipendentemente dalle regioni sedi di queste manifestazioni.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club Liguria e Piemonte avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo Skube e del Trofeo Skube Minienduro.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LIGURIA e PIEMONTE o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo la circolare del CoRe di appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di Trofeo regionale dovranno pervenire entro e non oltre la data indicata dalla circolare del CoRe di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all' Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\*  
\*(versata al momento della richiesta di iscrizione) € (secondo la circolare del CoRe di appartenenza)





# 79

➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking	
Elite	UNICA	EU	03 e prec	0,00	35,00
Top Class	UNICA	TCU	03 e prec	35,01	129,99
Codice	Z	ZU	03 - 05	130,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	01 - 03	130,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	96- 00	130,00	349,99
Senior	UNICA	SU	85 - 95	130,00	349,99
Major	UNICA	MU	71 - 84	130,00	349,99
Veteran	UNICA	VU	70 e prec	130,00	349,99
Territoriali	UNICA	TU	00 e prec	350,00	S.R.
Lady	UNICA	LU	05 e prec	35,01	S.R.
Epoca	UNICA	EPU	03 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	125 MINI	MEA	03-05	35,01	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	10 - 11	35,01	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	08 -09	35,01	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	07 - 09	35,01	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	05- 06	35,01	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Nella classe EPU sono ammessi i motocicli da cross e da enduro fino al 1991 con la Fiche del Registro Storico FMI.
3. **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU.**

#### VI. ISCRIZIONI





# '79

**L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro il VENERDì precedente la manifestazione.**

Con un sovrapprezzo di Euro 5,00 sarà possibile anche l'iscrizione sul campo di gara la domenica mattina, dalle 7.30 alle 11.45.

La quota d'iscrizione sarà corrisposta al Moto Club organizzatore, il giorno della gara dalle 7.30 alle 11.45.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 30,00
- INDIVIDUALE MINIENDURO € 25,00
- INDIVIDUALE 50cc € 25,00

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) GARA TIPO

- Minimo n° 3 giri previsti ad eccezione delle categorie Minienduro che effettueranno n. 4 giri.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Prove Libere dalle ore 8.30 alle ore 12.30 . Per le categorie Minienduro sono previsti anche corsi di guida con Tecnici/ Istruttori FMI su percorso dedicato.
- Prove cronometrate dalle ore 14.00 con classifica per somma di tempi .

### b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

### c) BRIEFING

A discrezione del direttore di gara.

### d) ORDINE DI PARTENZA

per ordine numerico per categoria

### e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 8.00 alle 12.00

### f) TRANSPONDER

Non previsti.

### g) SQUADRE

Non previste.

### h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettueranno due scarti nel caso in cui le gare valide fossero superiori a 5.

Verranno considerati per la classifica finale solo i punteggi acquisiti dai piloti che siano risultati iscritti ad almeno tre prove del Trofeo Skube.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	9	punti al 7°
17	punti al 2°	8	punti al 8°
15	punti al 3°	7	punti al 9°
13	punti al 4°	6	punti al 10°
11	punti al 5°	5	punti al 11°
10	punti al 6°	4	punti al 12°



# 179

3 punti al 13°  
2 punti al 14°

1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Trofeo sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Trofeo Skube Assoluta
- ✓ Campione Trofeo Skube TOP CLASS
- ✓ Campione Trofeo Skube CADETTI
- ✓ Campione Trofeo Skube JUNIOR
- ✓ Campione Trofeo Skube SENIOR
- ✓ Campione Trofeo Skube MAJOR
- ✓ Campione Trofeo Skube VETERAN
- ✓ Campione Trofeo Skube CODICE
- ✓ Campione Trofeo Skube Territoriale
- ✓ Campione Trofeo Skube Minienduro 125 Mini
- ✓ Campione Trofeo Skube Minienduro Debuttanti
- ✓ Campione Trofeo Skube Minienduro Cadetti
- ✓ Campione Trofeo Skube Minienduro Junior
- ✓ Campione Trofeo Skube Minienduro Senior
- ✓ Campione Trofeo Skube LADY
- ✓ Campione Trofeo Skube EPOCA

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

## XII. CALENDARIO

22 Aprile	MC LA GUARDIA	PRO PARK CERANESI (GE)
5 Maggio	MC CAIRO MONTENOPE	PAROLDO (CN)
12 Luglio	MC FUORINGIRO SV	PALLARE (SV)



# "79

15 Settembre	MC FUORINGIRO SV	SEZZADIO ( AL)
03 Novembre	MC ACQUI TERME	MONTECHIARO D'ACQUI (AL)

**Approvato in data**

Il Presidente del CoRe Piemonte  
Valter Carbone



Il Presidente del CoRe Liguria  
Giulio Romei

