



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2019

Art 1.1 - DEFINIZIONE

1.1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial).

1.1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

I. IL CAMPIONATO

Il Co.Re Liguria della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 7 di cui 6 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **10 gennaio 2019** come da circolare del **18 dicembre 2018**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |





- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 185,80 (in convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 100,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'		Regioni ammesse
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni	2005 -1944	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	Da 14 a 75 anni	2005 -1944	Tutte
MINIYOUNG (minitrial)	Da 8 a 14 anni	2011 - 2005	Tutte

IV. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

1.3.1 MINITRIAL, FEMMINILE B, E-TRIAL B, VINTAGE

MINITRIAL	A	Libera	da	12	a	18	2007 - 2001	
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	2010 - 2001	
MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	2010 - 2001	
MINITRIAL	D	Frizione Automatica	da	8	a	11	2011 - 2008	
MINITRIAL	Open	Libera	da	8	a	18	2011 - 2001	
FEMMINILE	B	Libera	da	8	a	75	2011 - 1944	
E-TRIAL	B		da	8	a	18	2011 - 2001	
VINTAGE*		Fino a 500 cc.	da	14	a	75	2005 - 1944	

* Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 1999.

1.3.2 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza al Comitato Regionale.

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Coordinatore Trial Liguria si riserva un diritto di valutazione in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada o Fuoristrada Amatoriale**



CATEGORIE

TR, FEMMINILE A, E-TRIAL A

Categoria		Cilindrata		Fascia età				Colore porte
TR1		Da 49 a 500 cc	da	14	a	75	2005-1944	
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	
TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	2005-1944	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	
E-TRIAL	A		da	14	a	75	2005-1944	
TR4**		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	
TR5***		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	2005-1944	

* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.4 - Fascia d'ingresso: 14 anni compiuti

Art. 1.4 – TITOLI DI MERITO - RANKING

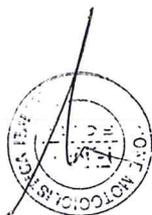
1.4.1 - Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a Giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

1.4.2 - I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (RANKING) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.4.3 - L'attribuzione delle categorie (RANKING) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**





TITOLI DI MERITO

1.4.13 - I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPIONATO** -

1.4.14 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà.

La permanenza nella Categoria **TR2 e FEMMINILE** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

1.4.15 - Nella Categoria Vintage può partecipare qualunque pilota classificato nel Ranking da Tr1 a Tr5.

V. ISCRIZIONI

Art. 1.5 - ISCRIZIONI

1.5.1 - I piloti dovranno **isciversi**, **3 giorni** prima della manifestazione **tramite** <http://sigma.federmoto.it>:

1.5.3 - L'assistente, quando previsto, **si iscrive tramite** <http://sigma.federmoto.it>, paga la tassa d'iscrizione anticipatamente assieme al pilota o direttamente durante le OP, **senza sovrata**.

1.5.5 Il pilota può pagare la tassa d'iscrizione anche il giorno della gara con una sovrata di 10 €

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- | | | | |
|-------------|---------|-------------|--------------|
| • TR | € 35,00 | • Minitrial | € 25,00..... |
| • TR3 125 | € 35,00 | • Vintage | € 35,00 |
| • Femminile | € 35,00 | | |

VI. NUMERI DI GARA FISSI (PETTORALI)

1.6.1 - Tutti i piloti e gli altri soggetti previsti dalle specifiche norme, sono tenuti ad indossare un pettorale o/e una o più targhe identificative; I materiali saranno forniti dalla organizzazione.

1.6.2 - Il pilota dovrà assicurarsi che il pettorale e/o le sue targhe identificative e quanto su di essi riportato sia sempre e totalmente ben visibile, sia sul PERCORSO DI TRASFERIMENTO che nelle ZONE CONTROLLATE.

1.6.3 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.



1.6.4 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei pilota/assistenti/altri per la durata di tutto il Campionato Regionale Ligure.

1.6.10 - Numero Fisso

Ai conduttori sarà assegnato dalla Commissione Regionale Ligure Trial, , **un numero di gara fisso.**

1.6.11 – Pettorali in uso

Il pettorale verrà consegnato alla prima gara a cui il pilota partecipa, al costo di 10€. Il pilota dovrà presentarsi alle o.p. con il pettorale assegnato. Il pilota avrà il dovere di tenere il pettorale pulito ed in ordine.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 08:30 alle ore 11:30..... Partenza dalle ore 09:30 alle ore 12:00.

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo).**

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30 (massimo)**

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **20 (massimo)**

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e Minitrial C potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 5.

L'Assistente dovrà avere almeno 18 anni compiuti ed essere in possesso della Licenza ASSISTENTE o di una Licenza Fuoristrada/Amatoriale.

D)RECLAMI

Come previsto da RMM 2019.

E)CLASSIFICHE





In base a quanto previsto dagli artt. IV del presente regolamento.

F)PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G)PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del regolamento Trial 2019





e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale 2019.

Art. 1.23 – CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze regolamentate e armonizzate, a discrezione del Direttore di Gara, con quelle della gara principale. Saranno adottate regole simili a quelle previste per la gara principale rispetto alla consegna del cartellino e l'arrivo.. **No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.**

Art. 1.24 – FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula:

le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 08:30 alle ore 11:30.

L'orario di partenza sarà libero a partire dalle ore 09:30 e sino alle ore 12:00 con ordine di partenza, a scelta del pilota, in base all'ordine di iscrizione alla gara indipendentemente dalla categoria di appartenenza.

Le partenze inizieranno alle 09:30, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara.

La gara si chiuderà inderogabilmente alle ore 16:00.

Allo scadere di tale ora i Giudici abbandoneranno la ZC ed al pilota, all'arrivo, saranno assegnate d'ufficio 5 penalità per le zone non timbrate sul cartellino. Tempo di consegna del cartellino 15 minuti.

X. ALTRE NORME

ALTRE NORME

a) CATEGORIE

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 - TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure anno 2018.

Queste valutazioni potranno essere effettuate all'atto del rilascio della licenza e/o all'inizio dell'O.P. della prima prova di Campionato anno 2019. L'eventuale scelta di una categoria differente rispetto a quanto indicato sulla licenza, comporterà l'adeguamento automatico della stessa e sarà valida per tutte le gare territoriali/nazionali.

I passaggi di categoria saranno stabiliti sulla base della seguente tabella:

Categoria 2018: Posizione: 1° Class. TR4 Passaggio a: TR3 Open

Categoria 2018: Posizione: 1° Class. TR5 Passaggio a: TR4/TR4 Over 40.

Al pilota che rientra nella suddetta tabella viene concessa la possibilità di permanere nella categoria occupata nel 2018. L'eventuale fruizione di questo beneficio comporterà la riduzione di 30 punti da sottrarre al totale della classifica finale del C.R.L. 2019.

Si istituiscono le seguenti sottocategorie:

La categoria TR4 viene sdoppiata in TR4 e Tr4 Over 40 (percorso giallo);

MINITRIAL C1/C2/D1/D2 (percorsi Bianco e Nero);

A proposito delle sottocategorie, MINITRIAL C1/C2/D1/D2, il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe all'iscrizione dei piloti nelle sottocategorie anche in relazione a situazioni particolari che potrebbero verificarsi al momento delle Operazioni Preliminari.

Le summenzionate sottocategorie avranno valore sia per le classifiche delle singole prove che per quelle finali del Campionato Regionale Ligure anno 2019.





Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali accorpamenti in altre categorie dei piloti iscritti nella categorie E-TRIAL.

b) PROVE

Il C.R.L. 2018 sarà articolato sulle prova organizzate dai MM.CC. liguri e anche purchè omologate e saranno ritenute valide concedendo n. 1 prova di scarto.

c) FORMULA

Per le categorie MINITRIAL C1/C2/D1/D2 dovranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche. Sempre a riguardo delle categorie MINITRIAL C1/C2/D1/D2 i Moto Club organizzatori dovranno istituire il percorso a loro riservato in un' area chiusa al traffico.

Per le categorie MINITRIAL C1/C2/D1/D2 n. 4 o 5 zone - 2 o 3 giri - minimo 10 zone in totale.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Il MC organizzatore ha la facoltà di non consegnare i pettorali all' atto delle O.P. sostituendoli con tagliandi numerati autoadesivi o placche in materiale vario che riproducono i colori delle varie categorie e/o raggruppamenti da applicarsi anteriormente e/o posteriormente in modo da risultare visibile.

Nel caso si assegni un pettorale e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", valido per tutte le prove del C.R.L. 2019 dovrà essere custodito dal concorrente e ripresentato alle operazioni preliminari di ogni successiva gara del C.R.L. 2019.

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00, a favore di chi fornisce il materiale sopracitato.

L'organizzazione, anche in presenza di pettorali e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", potrà predisporre e consegnare ai piloti un tagliando adesivo (riportante il numero di gara) del colore che contraddistingue la categoria e/o raggruppamento di appartenenza del concorrente.

Il servizio di rilevazione, del controllo dell'orario di partenza e di arrivo sarà effettuato da un ufficiale esecutivo del Moto Club organizzatore, inserito nello apposito elenco.

Il responso del succitato servizio è da considerarsi inappellabile.

d) NORME AMMINISTRATIVE

I Moto Club dovranno far pervenire la domanda per la licenza dei piloti corredata dell'indicazione della categoria. Le suddette indicazioni verranno esaminate dal Comitato Trial Liguria (Coordinatore) anche in funzione di quanto previsto dalla normativa nazionale di nazionale di specialità.

Sarà redatto un tabulato dove saranno inseriti tutti i piloti possessori di licenza agonistica che riporterà in corrispondenza del nominativo la categoria di appartenenza. Il pilota dovrà iscriversi nella categoria indicata nel tabulato.

Quest' ultima avrà validità per tutte le prove, saranno eventualmente ammessi cambi di categoria, se non in conflitto con la normativa nazionale di specialità, una volta ed esclusivamente dopo la 1a prova (di campionato non di ogni singolo pilota) e non oltre la 2a, su formale richiesta da parte del pilota. Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore), dopo le opportune valutazioni in merito, potrà decidere sullo eventuale accoglimento della succitata richiesta.

L'iscrizione in altra categoria da quella assegnata comporterà la non attribuzione del punteggio valido per la classifica finale del C.R.L. 2018

e) NORME TECNICO SPORTIVE

I MM.CC. organizzatori dovranno far pervenire al Coordinatore Trial una copia della classifica di ogni gara entro sette giorni dall'effettuazione della stessa o consegnarla in sue mani al termine delle premiazioni di ogni singola prova.

Deve essere sempre possibile estrapolare dalla classifica di gara un' unica e inequivocabile classifica dei piloti liguri per ciascuna delle categorie sopra elencate. Dalla classifica finale verrà scartata una gara, in cui il pilota avrà ottenuto il punteggio minore (o non partecipata).

Per quanto non riportato nel presente regolamento valgono le regole previste nell' RMM sezione Trial.

Approvato in data 16/03/2019





Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romeri

