



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS - MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co. Re. **Liguria** della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n° 7 prove e Minicross da svolgersi in n° 8 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Liguria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione: in caso la Selettiva fosse realizzata in Piemonte, sarà allo stesso modo valida per il nostro Campionato Regionale di Categoria.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co. Re. **Liguria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **30,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato **Regionale** dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co. Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 30,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 170,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria GARE | € 257,30 (in convenzione FMI-MARSH) |



1 gg

2 gg



➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Regolamento Motocross 2019).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2004)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)				
MX2	ELITE	2.471,61	12.184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	455,86	2.471,60		
	EXPERT	250,21	455,85		
	RIDER	96,00	250,20		
	CHALLENGE	0	95,99		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)					



	MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)				
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	2.471,61	12.184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	455,86	2.471,60		
	EXPERT	250,21	455,85		
	RIDER	96,00	250,20		
	CHALLENGE	-	95,99	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.			
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)	N.P.			
	MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)	N.P.			

• Per l'appartenenza alla categoria fare riferimento alla fascia di ranking ove presente.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € **15,00**.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MINIYOUNG	€45,00 (per le gare organizzate dal CoRe Liguria)
MINIYOUNG	€50,00 (per le gare organizzate dal CoRe Piemonte)
TUTTE LE ALTRE CATEGORIE	€50,00

IN OCCASIONE DELLE SELETTIVE D'AREA SI APPLICA IL REGOLAMENTO NAZIONALE

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. **Liguria** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Nessuna quota in denaro da versare al Co. Re. è dovuta per l'assegnazione del numero fisso

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno normalmente su **1** giornata di gara, tranne per manifestazione a carattere interregionale ad alto numero di piloti organizzate su 2 giornate di gare come previsto sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Come previsto da Norme Nazionali.

b) TRANSPONDER (uso consigliato)

Previsti, a cura del motoclub organizzatore.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI





Dalle ore 07.30 alle ore 09:00. Si potrà prevedere orari prestabiliti per le diverse categorie, previa indicazione R.P. ufficiale.

d) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico, PARTE DICIOTTESIMA, presente nel Regolamento motocross 2019.

In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.

N.B. E' possibile per i conduttori che abbiamo avuti problemi comunicare in qualsiasi momento il cambio moto al commissario di gara e direttore di gara che effettuerà una seconda punzonatura su una seconda moto.

Per il Mini cross è prevista la punzonatura di 2 moto, ma solo l'utilizzo di 1 solo motociclo.

e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Per gli orari delle varie partenze, farà fede il programma esposto in bacheca. (TIMETABLE).

Per la prima categoria di ogni serie di manche schierata in partenza dopo la pausa per manutenzione pista, sarà effettuato il giro di ricognizione, salvo diversamente disposto dalla Direzione Gara per motivi di programmazione, maltempo o altro.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2019) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. **La prova fonometrica sarà effettuata solo su alcune prove di campionato, su richiesta del Comitato Regionale.**

g) CORSE AGGIUNGE SE ALLA GARA PARTECIPA UN ELITE DI FUORI REGIONE DOVE VIENE INSERITO

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate e a seguire delle finali di merito, come descritte nei paragrafi dedicati.

La suddivisione delle categorie è in base al RANKING FMI calcolato su base campionati 2018.

A seguito valutazione del Co.Re. su i numeri di licenze agonistiche e amatoriali, gli amatori Under40 verranno suddivisi nelle cilindrate MX1-MX2 delle categorie RIDER; gli amatori Over40 andranno a confluire nelle categorie Over40-Over48-Over56;

PROVE LIBERE

- Mx1 (se non superano il limite di omologazione del tracciato)
- Mx2 (se non superano il limite di omologazione del tracciato)
- 125 Junior, 125 Senior
- 65cc (debuttanti + cadetti se il numero di partecipanti non supera i 30 verranno effettuate insieme)
- 85cc (junior + senior se il numero di partecipanti non supera i 30 verranno effettuate insieme)
- Femminile (se il numero delle partecipanti non raggiunge i 7 presenti, ognuna correrà nella classe di appartenenza);

Le prove libere avranno la durata di 10 minuti; il rilevamento dei tempi è attivato anche nei primi 10 minuti, ma i rilevamenti ottenuti non sono utilizzati per la qualificazione dei piloti.

PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate vengono effettuate successivamente alle prove libere ed hanno la durata massima di 15 minuti.



Nel caso in cui l'affluenza totale dei piloti nelle varie categorie superi le per le piste di 3a categoria le 70 unità oppure le 150 unità per le piste di 2a categoria, sarà possibile a discrezione del DdG modificare a 10 minuti la durata delle prove cronometrate.

Per lo svolgimento delle manche di gara dovranno essere presenti in sede di OP almeno 10 piloti.

- MINICROSS – Format gara a 2 manches di gara

DEBUTTANTI: 2 gare di 8 minuti + 2 giri,
CADETTI: 2 gare di 10 minuti + 2 giri,
JUNIOR: 2 gare di 12 minuti + 2 giri,
SENIOR: 2 gare di 15 minuti + 2 giri.
125 JUNIOR: 2 gare di 20 minuti + 2 giri.

Nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente (minimo 6) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assimilata (Debuttanti/Cadetti - Junior/Senior).

In questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria).

INSERIRE NOTA : NEL CASO DI SELETTIVE D'AREA VALE IL REGOLAMENTO NAZIONALE

- MOTOCROSS - Format gara a 2 manches di gara

MX1 - MX2 - 125:

FAST - EXPERT Gruppo A: 2 gare di 20 minuti + 2 giri

FAST - EXPERT Gruppo B: 2 gare di 15 minuti + 2 giri

CHALLENGE e RIDER Gruppo A: 2 gare di 15 minuti + 2 giri

CHALLENGE e RIDER Gruppo B: 2 gare di 12 minuti + 2 giri

GARE Over 40/48/56

Gruppo A: 2 gare di 15 minuti + 2 giri

Gruppo B: 2 gare di 12 minuti + 2 giri

I piloti della categoria Over 40/Over 48/Over 56 MX1 e MX2 gareggeranno congiuntamente.

h) PARCO CHIUSO

Vedi Regolamento Motocross 2019.

i) RECLAMI

Come da Normative Nazionali

j) CLASSIFICHE

- CLASSIFICHE DI GIORNATA MINICROSS:

Le categorie saranno le seguenti:

- 65 Debuttanti
- 65 Cadetti
- 85 Junior
- 85 Senior
- 125 Junior

Nel caso di accorpamento delle classi, i punti verranno riassegnati per categoria

- CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCROSS

Le categorie per la classe MX1 MX2 saranno le seguenti:

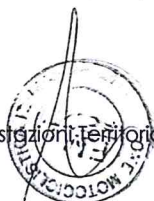
- RIDER
- CHALLENGE
- EXPERT
- FAST
- ELITE

Le categorie per la classe 125 saranno le seguenti:

- Senior

Le categorie per la classe OVER 40/48/58 saranno le seguenti:

- Over 40 MX1
- Over 40 MX2
- Over 48 MX1
- Over 48 MX2





- Over 56 MX1
- Over 56 MX2.

N.B: si definisce la possibilità per ogni pilota regolarmente iscritto lo scarto di 2 manche anche in due prove separate. Nel caso di manifestazione annullata tutti i piloti usufruiranno come scarto la prova annullata, pertanto non saranno presenti altri scarti.

Viene istituito il premio Holeshot per ogni gara-2 (2^ manche) di ogni partenza, con premi in prodotti locali tipici della zona di svolgimento manifestazione.

- CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

A fine Campionato verranno stilate classifiche per ogni categoria e classe.

Ai piloti partecipanti all'ultima gara, i punti ottenuti in ogni corsa saranno raddoppiati.

Questo vale per tutte le categorie e classi.

Per i partecipanti della Liguria privi di numero di gara fisso e fuori regione di tutte le categorie e classi parteciperanno solo alla classifica di giornata, esclusi da punteggi per il Campionato Regionale.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Motocross 2019. (Art. 37 PREMIAZIONE)

- PREMIAZIONI DI GARA MINICROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, potranno essere premiati MASSIMO:

- i primi 5 classificati Debuttanti
- i primi 5 classificati Cadetti
- i primi 5 classificati Junior
- i primi 5 classificati Senior
- i primi 5 classificati delle classe 125 Junior

- PREMIAZIONI DI GARA MOTOCROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MASSIMO, qualora ci siano almeno 5 piloti presenti alle OP per ogni classe categoria, diversamente sarà premiato solo il 1° classificato:

- i primi 3 classificati della classe MX1 ELITE
- i primi 3 classificati delle classe MX1 FAST
- i primi 3 classificati delle classe MX1 EXPERT
- i primi 3 classificati delle classe MX1 RIDER
- i primi 3 classificati delle classe MX1 CHALLENGE
- i primi 3 classificati della classe MX2 ELTE
- i primi 3 classificati delle classe MX2 FAST
- i primi 3 classificati delle classe MX2 EXPERT
- i primi 3 classificati delle classe MX2 RIDER
- i primi 3 classificati delle classe MX2 CHALLENGE
- i primi 3 classificati delle classe 125 Senior

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati MASSIMO:

- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over56 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over56 MX2

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 30 PARTENTI IMPIANTI CON 12 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B CLASS gruppo A gruppo B gruppo C gruppo D gruppo E





1	250	32	1	250	80	44	24	12
2	220	30	2	220	75	42	23	11
3	200	28	3	200	70	40	22	10
4	180	27	4	180	65	38	21	9
5	160	26	5	160	60	36	20	8
6	140	25	6	140	58	34	19	7
7	120	24	7	120	56	32	18	6
8	110	23	8	110	54	30	17	5
9	100	22	9	100	52	28	16	4
10	95	21	10	95	50	27	15	3
11	90	20	11	90	48	26	14	2
12	85	19	12	85	46	25	13	1
13	80	18	13					
14	75	17	14					
15	70	16	15					
16	65	15	16					
17	60	14	17					
18	58	13	18					
19	56	12	19					
20	54	11	20					
21	52	10	21					
22	50	9	22					
23	48	8	23					
24	46	7	24					
25	44	6	25					
26	42	5	26					
27	40	4	27					
28	38	3	28					
29	36	2	29					
30	34	1	30					

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ FAST MX1
- ✓ FAST MX2
- ✓ EXPERT MX1
- EXPERT MX2
- ELITE MX1
- ELITE MX2
- ✓ RIDER MX1
- ✓ RIDER MX2
- ✓ CHALLENGE MX1
- ✓ CHALLENGE MX2
- ✓ OVER 40 MX2
- ✓ OVER 40 MX1
- ✓ OVER 48 MX2
- ✓ OVER 48 MX1
- ✓ OVER 56 MX2
- ✓ OVER 56 MX1
- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ 85 SENIOR
- ✓ 85 JUNIOR
- ✓ 65 CADETTI
- ✓ 65 DEBUTTANTI
- ✓ FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi





- ✓ FAST MX1
- ✓ ELITE MX2
- ✓ ELITE MX1
- ✓ FAST MX2
- ✓ EXPERT MX1
- ✓ EXPERT MX2
- ✓ RIDER MX1
- ✓ RIDER MX2
- ✓ CHALLENGE MX1
- ✓ CHALLENGE MX2
- ✓ OVER 40 MX1
- ✓ OVER 40 MX2
- ✓ OVER 48 MX1
- ✓ OVER 48 MX2
- ✓ OVER 56 MX1
- ✓ OVER 56 MX2
- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ 85 SENIOR
- ✓ 85 JUNIOR
- ✓ 65 CADETTI
- ✓ FEMMINILE

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento nel Regolamento Motocross per la stagione agonistica 2019.

XI. NORME TERRITORIALI

A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI UN NUMERO MAX DI 2 MEDICI, QUALORA LA LOGISTICA DELLA PISTA LO RICHIEDA E SIA PREVISTO NEL PIANO DI SICUREZZA REDATTO DAL MEDICO CONVOCATO APPARTENENTE ALL'ALBO DEI MEDICI FMI.

1.CIRCUITI

La preparazione della pista nei giorni precedenti la manifestazione è responsabilità del Moto Club Organizzatore. Dall'inizio della manifestazione, ovvero dall'apertura delle OP, il DdG deve concordare eventuali interventi sul terreno di gara, compresi gli interventi di irrigazione, con il rappresentante della Commissione Regionale Motocross e darne comunicazione al CdG. TOGLIERE QUEST'ULTIMA FRASE

2.CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite transponder. Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile. Nella zona segnalatori, sia durante le prove cronometrate sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

3.ZONA SEGNALATORI

In ogni circuito è prevista una zona segnalatori, temporanea o permanente, delimitata da rete metallica o fettuccia, accessibile ai segnalatori. La zona dispone di uno schermo su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

4.ZONA CAMBIO MOTO

In ogni circuito è prevista una zona per il cambio moto dove i piloti, durante le prove libere/cronometrate, possono effettuare il cambio moto senza dover uscire dalla zona cintata del circuito.

5.INFORTUNI





Il pilota che incorre in una caduta e viene assistito dal personale medico può riprendere la gara in corso solo dopo il parere favorevole del medico.

6. ACCESSO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purché il medico di gara, se richiesto, ne dia autorizzazione. Casco ed abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo tecnico e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

7. DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di Campionato è assegnato un componente del Co. Re. o un rappresentante del Commissione Regionale Motocross, con il compito di collaborare con la Direzione di Gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e garantire a tutti gli Ufficiali di Gara il necessario apporto di informazioni. Per quanto non espressamente menzionato valgono i Regolamenti Tecnici e Sportivi della FMI in vigore per l'anno in corso. Per il fatto di partecipare alla gara il pilota e il suo assistente attestano di conoscere i regolamenti dell'FMI, il presente regolamento ed il R.P. della singola gara e si impegnano ad osservarli.

8. PERSONALE DI SERVIZIO IN PISTA

Oltre al numero di Ufficiali di percorso previsti dall'omologazione percorso, dovranno essere presenti 2 persone a disposizione del DdG per eventuali cambi in postazione o emergenze. L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

9. PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i piloti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e di un numero sufficiente di prese di corrente elettrica. Deve essere presente un'area attrezzata per il lavaggio moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma di giornata.

10. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione, da lui stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati).

11. TAPPETINO AMBIENTALE

L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile; per i restanti aspetti si fa riferimento all'Articolo 46 delle Regolamento Motocross 2019.

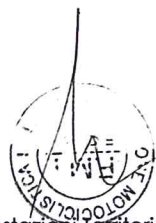
La penalità per il non rispetto di questa regola sarà una multa di € 50,00

XII. CALENDARIO

Data	Località	Moto Club	CAT.
03/03/2019	OTTOBIANO (PV)	BILLIEMME	JUNIOR
14/04/2019	SANDA (SV)	FUORINGIRO	TUTTE
01/05/2019	CASSANO SPINOLA (AL)	CASSANESE	TUTTE
26/05/2019	PAROLDO (CN)	CAIRO MONTENOTTE	TUTTE
16/06/2019	CASSANO SPINOLA (AL)	CASSANESE	TUTTE
13-14/07/2019	PAROLDO (CN)	FOSSANO	TUTTE
08/09/2019	SASSELLO (SV)	SASSELLO	TUTTE
06/10/2019	PIEVE DI TECO (IM)	ALASSIO	TUTTE

Approvato in data
GENOVA, 26/02/2019 REV 21/05/2019

Il Presidente del Co. Re. Liguria



Timbro del Co. Re.



GIULIO ROMEI
Giulio Romei

