



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2017
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co. Re. **Liguria** della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross ed il Campionato Amatori da svolgersi in n°6 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Liguria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selezioni di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co. Re. **Liguria e Piemonte** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **30,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato **Regionale** dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co. Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co. Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min. €6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co. Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co. Re.

Gli oneri da versare al Co. Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

- | | |
|---|-----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 30,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 170,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 365,00 |





| | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 210,00 | € 260,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 230,00 | € 250,00 |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|-------------------|---|
| ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA U/O21 | Tutte |
| AMATORIALE | in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento |
| MINIYOUNG | Tutte |

a) **SOLAMENTE** i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2017).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA | CILINDRATA |
|------------------|--|---|--|
| 65 | DEBUTTANTI (nati nel 2008 e 2009) | Mini Young | fino a 65 cc 2T |
| | CADETTI (nati nel 2006 e 2008) | | |
| 85 | JUNIOR (nati nel 2005 e 2006) | Fuoristrada | fino a 85 cc 2T-150 cc 4T |
| | SENIOR (nati nel 2003 e 2004) | | da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T |
| 125 | SENIOR (Over 17) (nati nel 1999 e precedenti) | Fuoristrada | da 100 cc a 125 cc 2T |
| | JUNIOR (Under 17) (nati nel 2000 al 2004) | Fuoristrada Mini Young (minimo 13 anni) | |
| MX2 | Expert | Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni) | da 100cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T |
| | Sport | | |
| | AMATORI | Fuoristrada Amatoriale | |
| | VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età) | Fuoristrada | |
| | VETERAN O48 (minimo 48 anni di età) | Fuoristrada Amatoriale | |
| | VETERAN O58 (minimo 58 anni di età) | Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale | |
| FEMMINILE | Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Miniyounge | Da 85 cc a 144 cc 2T – da 150 cc a 250 cc 4T | |
| MX1 | Expert | Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni) | Da 251 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T |
| | Sport | | |
| | AMATORI | Fuoristrada Amatoriale | |
| | VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età) | Fuoristrada | |
| | VETERAN O48 (minimo 48 anni di età) | Fuoristrada Amatoriale | |
| | VETERAN O58 (minimo 58 anni di età) | | |





VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro **3** giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € **15,00**.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

| | |
|--------------------------|--------|
| MINIYOUNG | €45,00 |
| TUTTE LE ALTRE CATEGORIE | €50,00 |

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. **Liguria** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co. Re.

| | |
|--------------------|----------------|
| TUTTE LE CATEGORIE | € 20,00 |
|--------------------|----------------|

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € **0,00**.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Come previsto da Norme Nazionali.

b) TRANSPONDER (uso consigliato)

Previsti, a cura del motoclub organizzatore.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle ore 07.30 alle ore 09:00. Si potrà prevedere orari prestabiliti per le diverse categorie, previa indicazione R.P. ufficiale.

d) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico, PARTE QUATTORDICESIMA, presente nell'annesso motocross 2017.

In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.

N.B. E' possibile per i conduttori che abbiamo avuti problemi comunicare in qualsiasi momento il cambio moto al commissario di gara e direttore di gara che effettuerà una seconda punzonatura su una seconda moto.

Per il Mini cross è prevista la punzonatura e l'utilizzo di 1 solo motociclo.

e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Per gli orari delle varie partenze, farà fede il programma esposto in bacheca. (TIMETABLE)

Per la prima categoria di ogni serie di manche schierata in partenza dopo la pausa per manutenzione pista, sarà effettuato il giro di ricognizione, salvo diversamente disposto dalla Direzione Gara per motivi di programmazione, maltempo o altro.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte



dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2017) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. La prova fonometrica sarà effettuata solo su alcune prove di campionato, su richiesta del Comitato Regionale.

g) GARE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate e a seguire delle finali di merito, come descritte nei paragrafi dedicati.

Suddivisione categorie Expert e Sport in base alle coefficiente calcolato su base campionato 2015.

- PROVE LIBERE

- Mx1 (Sport + Expert se non superano il limite di omologazione del tracciato)
- Mx2 (Sport + Expert se non superano il limite di omologazione del tracciato)
- Over 58, Over 48 ed Over 40 nella loro classe Open
- 125 Junior, 125 Senior
- 65cc (debuttanti + cadetti se il numero di partecipanti non supera i 30 verranno effettuate insieme)
- 85cc (junior + senior se il numero di partecipanti non supera i 30 verranno effettuate insieme)
- Amatori MX1- MX2;
- Femminile (se il numero delle partecipanti non raggiunge i 7 presenti, ognuna correrà nella classe di appartenenza);

Le prove libere avranno la durata di 5 minuti e sono immediatamente seguite dalle prove cronometrate, con continuità e senza che i piloti escano dal circuito; il rilevamento dei tempi è attivato anche nei primi 5 minuti, ma i rilevamenti ottenuti non sono utilizzati per la qualificazione dei piloti.

- PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate vengono effettuate successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove le prove da libere si convertono in cronometrate.

Le prove cronometrate hanno la durata di 12 minuti.

Nel caso in cui l'affluenza totale dei piloti nelle varie categorie superi le per le piste di 3ª categoria le 70 unità oppure le 150 unità per le piste di 2ª categorie, sarà possibile a discrezione del DdG modificare a 10 minuti la durata delle prove cronometrate.

Per lo svolgimento delle manche di gara dovranno essere presenti in sede di OP almeno 10 piloti.

- MINICROSS - Gare

DEBUTTANTI (2+2) giri, CADETTI (3+2) giri, JUNIOR (4+2) giri, SENIOR (5+2) giri

Nel caso in cui il numero degli iscritti di una categoria sia insufficiente (minimo 6) potranno gareggiare congiuntamente alla categoria più assimilata (Debuttanti/Cadetti - Junior/Senior).

In questo caso il tempo di durata delle corse, sarà uguale a quello previsto dal regolamento della categoria inferiore (con punti riassegnati per categoria)

- MOTOCROSS - Gare

MX1 - MX2 - 125:

Gruppo A 3 gare di 7 + 2 giri

Gruppo B 3 gare da 6 + 2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in gare separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta: in caso di scarso numero di partecipanti i licenziati non eleggibili per le classi Over 40-48-58 verranno accorpati nella classi Sport Mx1 e Sport Mx2;





Gruppo A 3 gare di 5 + 2 giri

Gruppo B 3 gare di 4 + 2 giri

GARE Over 40/48/58

Gruppo A 3 gare di 5 + 2 giri

Gruppo B 3 gare di 4 + 2 giri

I piloti della categoria Over 40/Over 48/Over 58 MX1 e MX2 gareggeranno congiuntamente.

h) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2017.

Obbligatorio per Minicross.

Per MX a discrezione del DdG o del CdG.

i) RECLAMI

Come da Normative Nazionali

j) CLASSIFICHE

- CLASSIFICHE DI GIORNATA MINICROSS:

Le categorie saranno le seguenti:

Debuttanti-Cadetti-Junior-Senior.

Nel caso di accorpamento delle classi, i punti verranno riassegnati per categoria

- CLASSIFICHE DI GIORNATA MOTOCROSS

Le categorie per la classe MX1 MX2 saranno le seguenti:

Expert

Sport

Le categorie per la classe 125 saranno le seguenti:

Junior

Senior

Le categorie per la classe OVER 40/48/58 saranno le seguenti:

Over 40 MX1

Over 40 MX2

Over 48 MX1

Over 48 MX2

Over 58 MX1

Over 58 MX2.

Le categorie per la classe AMATORI saranno le seguenti:

Amatori MX1

Amatori MX2

N.B: è previsto per ogni pilota lo scarto di 2 manche anche in due prove separate. Nel caso di manifestazione annullata tutti i piloti usufruiranno come scarto la prova annullata, pertanto non saranno presenti altri scarti.

Viene istituito il premio Holeshot per ogni gara-2 (2^ manche) di ogni partenza, con premi in prodotti locali tipici della zona di svolgimento manifestazione.

- CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

A fine Campionato verranno stilate classifiche per ogni categoria e classe.

Ai piloti partecipanti all'ultima gara, i punti ottenuti in ogni corsa saranno raddoppiati.

Questo vale per tutte le categorie e classi.

Per i partecipanti della Liguria privi di numero di gara fisso e fuori regione di tutte le categorie e classi parteciperanno solo alla classifica di giornata, esclusi da punteggi per il Campionato Regionale.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Vedi Annesso Motocross - Parte Prima - Norme Generali - art. 31 - Premiazione - 31.2

- PREMIAZIONI DI GARA MINICROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, potranno essere premiati MASSIMO:





- i primi 3 classificati Debuttanti
- i primi 3 classificati Cadetti
- i primi 3 classificati Junior
- i primi 3 classificati Senior

- PREMIAZIONI DI GARA MOTOCROSS

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati **MASSIMO**, qualora ci siano almeno 5 piloti presenti alle OP per ogni classe categoria, diversamente sarà premiato solo il 1° classificato:

- i primi 3 classificati delle classe MX1 Expert
- i primi 3 classificati delle classe MX2 Expert
- i primi 3 classificati delle classe MX1 Sport
- i primi 3 classificati delle classe MX2 Sport
- i primi 3 classificati delle classe 125 Junior
- i primi 3 classificati delle classe 125 Senior
- i primi 3 classificati delle classe Amatori MX1
- i primi 3 classificati delle classe Amatori MX2

A tutte le gare titolate, in base alle classifiche di giornata, dovranno essere premiati **MASSIMO**:

- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over40 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over48 MX2
- i primi 3 classificati delle classe Over58 MX1
- i primi 3 classificati delle classe Over58 MX2

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 30 PARTENTI IMPIANTI CON 12 PARTENTI

| CLASS | gruppo A | gruppo B | CLASS | gruppo A | gruppo B | gruppo C | gruppo D | gruppo E |
|-------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 250 | 32 | 1 | 250 | 80 | 44 | 24 | 12 |
| 2 | 220 | 30 | 2 | 220 | 75 | 42 | 23 | 11 |
| 3 | 200 | 28 | 3 | 200 | 70 | 40 | 22 | 10 |
| 4 | 180 | 27 | 4 | 180 | 65 | 38 | 21 | 9 |
| 5 | 160 | 26 | 5 | 160 | 60 | 36 | 20 | 8 |
| 6 | 140 | 25 | 6 | 140 | 58 | 34 | 19 | 7 |
| 7 | 120 | 24 | 7 | 120 | 56 | 32 | 18 | 6 |
| 8 | 110 | 23 | 8 | 110 | 54 | 30 | 17 | 5 |
| 9 | 100 | 22 | 9 | 100 | 52 | 28 | 16 | 4 |
| 10 | 95 | 21 | 10 | 95 | 50 | 27 | 15 | 3 |
| 11 | 90 | 20 | 11 | 90 | 48 | 26 | 14 | 2 |
| 12 | 85 | 19 | 12 | 85 | 46 | 25 | 13 | 1 |
| 13 | 80 | 18 | 13 | | | | | |
| 14 | 75 | 17 | 14 | | | | | |
| 15 | 70 | 16 | 15 | | | | | |
| 16 | 65 | 15 | 16 | | | | | |
| 17 | 60 | 14 | 17 | | | | | |
| 18 | 58 | 13 | 18 | | | | | |
| 19 | 56 | 12 | 19 | | | | | |
| 20 | 54 | 11 | 20 | | | | | |
| 21 | 52 | 10 | 21 | | | | | |
| 22 | 50 | 9 | 22 | | | | | |
| 23 | 48 | 8 | 23 | | | | | |





| | | | | | | | | |
|----|----|---|----|--|--|--|--|--|
| 24 | 46 | 7 | 24 | | | | | |
| 25 | 44 | 6 | 25 | | | | | |
| 26 | 42 | 5 | 26 | | | | | |
| 27 | 40 | 4 | 27 | | | | | |
| 28 | 38 | 3 | 28 | | | | | |
| 29 | 36 | 2 | 29 | | | | | |
| 30 | 34 | 1 | 30 | | | | | |

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| ✓ | EXPERT MX1 | ✓ | 85 SENIOR |
| ✓ | EXPERT MX2 | ✓ | 85 JUNIOR |
| ✓ | SPORT MX1 | ✓ | 65 CADETTI |
| ✓ | SPORT MX2 | ✓ | 65 DEBUTTANTI |
| ✓ | OVER 40 MX2 | ✓ | FEMMINILE |
| ✓ | OVER 48 MX1 | ✓ | 125 JUNIOR |
| ✓ | OVER 48 MX2 | ✓ | 125 SENIOR |
| ✓ | OVER 48 MX2 | | |
| ✓ | OVER 58 MX1 | | |
| ✓ | OVER 58 MX2 | | |
| ✓ | 125 JUNIOR | | |
| ✓ | 125 SENIOR | | |
| ✓ | AMATORI MX2 | | |
| ✓ | AMATORI MX1 | | |
| ✓ | 85 SENIOR | | |
| ✓ | 85 JUNIOR | | |
| ✓ | 65 CADETTI | | |
| ✓ | 65 DEBUTTANTI | | |
| ✓ | FEMMINILE | | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

A TUTTE LE MANIFESTAZIONI DEVONO ESSERE PRESENTI 2 MEDICI (CON SPECIALIZZAZIONE TRAUMATOLOGO E RIANIMATORE). SPERIMENTALMENTE UNO DEI DUE MEDICI SARA' CONVOCATO FRA QUELLI APPARTENENTI AL GRUPPO MEDICI DI GARA FMI USCITI DALLA FORMAZIONE 2017.

1. CIRCUITI

La preparazione della pista nei giorni precedenti la manifestazione è responsabilità del Moto Club Organizzatore. Dall'inizio della manifestazione, ovvero dall'apertura delle OP, il DdG deve concordare eventuali interventi sul terreno di gara, compresi gli interventi di irrigazione, con il rappresentante della Commissione Regionale Motocross e darne comunicazione al CdG.

2. CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite transponder. Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile.





Nella zona segnalatori, sia durante le prove cronometrate sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

3.ZONA SEGNALATORI

In ogni circuito è prevista una zona segnalatori, temporanea o permanente, delimitata da rete metallica o fettuccia, accessibile ai segnalatori. La zona dispone di uno schermo su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

4.ZONA CAMBIO MOTO

In ogni circuito è prevista una zona per il cambio moto dove i piloti, durante le prove libere/cronometrate, possono effettuare il cambio moto senza dover uscire dalla zona cintata del circuito.

5.INFORTUNI

Il pilota che incorre in una caduta e viene assistito dal personale medico può riprendere la gara in corso solo dopo il parere favorevole del medico.

6.ACCESO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purché il medico di gara, se richiesto, ne dia autorizzazione. Casco ed abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo tecnico e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

7.DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di Campionato è assegnato un componente del Co. Re. o un rappresentante del Commissione Regionale Motocross, con il compito di collaborare con la Direzione di Gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e garantire a tutti gli Ufficiali di Gara il necessario apporto di informazioni. Per quanto non espressamente menzionato valgono i Regolamenti Tecnici e Sportivi della FMI in vigore per l'anno in corso. Per il fatto di partecipare alla gara il pilota e il suo assistente attestano di conoscere i regolamenti dell'FMI, il presente regolamento ed il R.P. della singola gara e si impegnano ad osservarli.

8.PERSONALE DI SERVIZIO IN PISTA

Oltre al numero di Ufficiali di percorso previsti dall'omologazione percorso, dovranno essere presenti 2 persone a disposizione del DdG per eventuali cambi in postazione o emergenze. L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

9.PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i piloti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e di un numero sufficiente di prese di corrente elettrica. Deve essere presente un'area attrezzata per il lavaggio moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma di giornata.

10.DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione, da lui stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori (anche se non tesserati).

Approvato in data

GENOVA, 15 Marzo 2017

Il Presidente del Co. Re. Liguria

GIULIO ROMEI

Timbro del Co. Re.

