



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE VELOCITÀ IN SALITA 2016

I. DEFINIZIONE

Le gare di Velocità in Salita si svolgono da un punto all'altro, in salita, su strade chiuse al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Liguria della FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Velocità in Salita** da svolgersi in all'interno del Campionato Italiano Velocità in salita 2016 (vedi art. VII).

Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati e licenziati ai Moto Club della regione Liguria a cui verranno attribuiti i punti per i titoli di Campione regionale.

Il Campionato Regionale Salita 2016 nasce per valorizzare e promuovere piloti regionali, amatori ed esperti che partecipano al campionato italiano velocità in Salita (vedi art. VII).

III. PARTECIPAZIONE

Possono partecipare al campionato regionale i piloti iscritti alle seguenti classi:

- Crono Climber
- Moto d'Epoca (si veda N.S. Moto d'Epoca)
- Scooter automatico fino a 70 cc. di cilindrata
- Pit Bike
- 125 2T
- Sport 4T
- 250 2T
- Moto3
- Stock 600
- Naked 650
- Open 600
- Supermoto
- Open 1000
- Sidecar fino 1.100 cc. di cilindrata

IV. CLASSIFICA

I risultati verranno estrapolati dalle classifiche delle manifestazioni nazionali ed internazionali previste nel presente regolamento secondo la tabella seguente:

- 1° classificato punti 25
- 2° classificato punti 20
- 3° classificato punti 16
- 4° classificato punti 13
- 5° classificato punti 11
- 6° classificato punti 10
- 7° classificato punti 9
- 8° classificato punti 8
- 9° classificato punti 7
- 10° classificato punti 6
- 11° classificato punti 5

12° classificato punti 4
13° classificato punti 3
14° classificato punti 2
15° classificato punti 1

Per le gare che si disputano in due manches, i punteggi sopra indicati verranno assegnati per ciascuna manche.

V. ATTRIBUZIONE DEL TITOLO

Campione Regionale sarà nominato il pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di cui all'art. VII; in caso di parità nel punteggio (punti validi) verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dai piloti (numero di vittorie, di secondi posti ecc.). In caso di ulteriore parità sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

La partecipazione al Campionato regionale sarà ritenuto valido solo se il pilota ha partecipato ad almeno 3 prove di Campionato Italiano (vedi art. VII).

I titoli regionali non contemplano l'assegnazione dei voti plurimi.

VI. PREMIAZIONE

Verrà stilata classifica assoluta tra tutte le categorie con premiazione a fine anno dei primi tre assoluti.

VII. CALENDARIO

8 maggio 2016 - Leccio(FI)

26 giugno 2016 Carpasio (IM) - Valida anche per il Campionato Europeo

10 luglio 2016 Monzuno (BO)

7 agosto 2016 Spoleto (PG)

21 agosto 2016 Isola Liri (FR) - Valida anche per il Campionato Europeo

VIII. NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

Approvato in data 18.07.2016

Il Presidente del CO.RE.

Timbro del CO.RE.

