



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2016

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe LIGURIA della FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 5 prove**. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni Liguria, Piemonte, Valle d' Aosta, Lombardia, Toscana, Emilia Romagna. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i LIGURIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore, possono essere svolte manifestazioni collaterali di avvicinamento alla disciplina aperte alla partecipazione dei Tesserati Member.

I Moto Club organizzatori, alla presentazione dell'RP per la gara di Campionato Regionale dovranno contestualmente allegare richiesta di Hobby Sport, con la dicitura "CORSO TRIAL STOP&HOP". In questa occasione non è previsto il rilascio della Hobby Card.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LIGURIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato Regionale Ligure dovranno pervenire entro e non oltre il 10/01/16 come da circolare del 14/12/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



'16

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0
➤ Diritto di Urgenza	€ 0
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 350,00

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ a carico FMI	€ a carico FMI
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di trial indette dal CoRe LIGURIA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
LIGHT	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

VI. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Cilindrata	Percorso	Fascia di età	Licenza
TR1	124/500	BLU	da 16 a 40	ELITE FUORISTRADA U/O FUORISTRADA AMATORIALE- LIGHT
TR2	49/500	BLU	da 14 a 50	
TR3	49/500	VERDE	da 14 a 75	
TR3 125	49/125	VERDE	da 14 a 20	
TR3 OV	49/500	GIALLO/VERDE	Da 35 a 75	
TR4	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
TR5	49/500	BIANCO	da 14 a 75	
FEMMINILE	49/500	GIALLO	da 14 a 75	
Juniore A	LIBERA	VERDE	da 12 a 15	MINIYOUNG FUORISTRADA U21 FUORISTRADA AMATORIALE
Juniore B	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15	



Juniores C	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15	LIGHT
Juniores D	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11	MINIYOUNG

- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.

VII.ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- a) l'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 2 giorni la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | | | |
|-----------|------|--------------|------|
| • TR1 | € 35 | • Femminile | € 35 |
| • TR2 | € 35 | • Juniores A | € 35 |
| • TR3 | € 35 | • Juniores B | € 35 |
| • TR3 125 | € 35 | • Juniores C | € 35 |
| • TR3 OV | € 35 | • Juniores D | € 25 |
| • TR4 | € 35 | • Ospiti | € 35 |
| • TR5 | € 35 | | |

VIII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe LIGURIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10.

IX.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. approvati dal Co.Re. Liguria.

c) VERIFICHE TECNICHE

Come previsto dall'annesso Trial anno 2016

d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o più giri

ZC TR/FE: minimo totale 18 massimo totale 24

ZC juniores:minimo totale 15 massimo totale 24

e) PARCO CHIUSO

Sarà facoltà di ogni Moto Club organizzatore prevedere sul Regolamento Particolare della manifestazione l'istituzione del parco chiuso.

f) RECLAMI

Come da RMM 2016.

g) CLASSIFICHE

Finali di Campionato: formulate come da annesso Trial anno 2016. Singola prova: come previsto dall'art. XIII.1 formula "Raggruppamenti".



Deve essere sempre possibile estrapolare dalla classifica di gara un' unica e inequivocabile classifica dei piloti liguri per ciascuna delle categorie sopra elencate.

h) PODIO

secondo quanto previsto dal successivo art. XIII.4.

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	- 17	- 15	- 13	- 11	- 10	- 9	- 8	- 7	- 6	- 5	- 4	- 3	- 2	- 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓ C. Reg. TR2	✓ TR2
✓ C. Reg. TR3	✓ TR3
✓ C. Reg. TR3/125	✓ TR3/125
✓ C. Reg. TR3/Over	✓ TR3/Over
✓ C. Reg. TR4	✓ TR4
✓ C. Reg. TR5	✓ FEMMINILE
✓ C. Reg. FEMMINILE	✓ JUNIORES A
✓ C. Reg. MOTO CLUB	✓ JUNIORES B
✓ C. Reg. JUNIORES A	✓ JUNIORES C
✓ C. Reg. JUNIORES B	✓ JUNIORES D
✓ C. Reg. JUNIORES C	
✓ C. Reg. JUNIORES D	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XI. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;**
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;**
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;**
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2016.**
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2016.

XII. CALENDARIO

DATA - LOCALITA' - MC ORGANIZZATORE

1. 10/04/2016 MONGIARDINO LIGURE (AL) DELLA SUPERBA

2. 08/05/2016 CERANESI (GE) DELLA SUPERBA

3. 22/05/2016 CASARZA LIGURE (GE) CASARZA LIGURE

4. 16/10/2016 ALTO (CN) ALBENGA

5. 06/11/2016 VERZI DI LOANO (SV) LOANO TRIAL TEAM

XIII. NORME TERRITORIALI

XIII.1 - CATEGORIE

Alle gare di C.R.L. i piloti partecipanti saranno inquadrati nelle categorie riportate all'art. VI. del presente regolamento.





Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula di gara: tutti i piloti partecipanti al C.R. saranno inseriti in RAGGRUPPAMENTI (raggruppamenti in base al colore del percorso effettuato), elencati nella tabella sottostante. L'espletamento della formula avverrà a partire dalle Operazioni Preliminari e terminerà con la redazione delle classifiche di ogni singola prova in base ai succitati Raggruppamenti.

RAGGRUPPAMENTI

Percorso	Categorie
Blu	TR1 - TR2
Verde	TR3 - TR3/125- TR3 OVER - JUNIORES A - AMATORIALE
Giallo	TR4 - TR4 UNDER 21 - FEMMINILE - JUNIORES B - AMATORIALE
Bianco	TR5 - JUNIORES C - AMATORIALE
Nero	JUNIORES D - JUNIORES D1

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 - TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure anno 2015. Queste valutazioni potranno essere effettuate all'atto del rilascio della licenza e/o all'inizio dell'O.P. della prima prova di Campionato anno 2016. L'eventuale scelta di una categoria differente rispetto a quanto indicato sulla licenza, comporterà l'adeguamento automatico della stessa e sarà valida per tutte le gare territoriali/nazionali.

I passaggi di categoria saranno stabiliti sulla base della seguente tabella:

Categoria 2015	Posizione	Passaggio a:
TR5	1°	TR4

Al pilota che rientra nella suddetta tabella viene concessa la possibilità di permanere nella categoria occupata nel 2015.

L'eventuale fruizione di questo beneficio comporterà la riduzione di 20 punti da sottrarre al totale della classifica finale del C.R.L. 2016.

Si istituiscono le seguenti sottocategorie:

TR4 Under 21 (percorso giallo);

JUNIORES D1 (percorso nero) aperta solamente ai piloti al primo anno di licenza con età inferiore ad anni 14 in possesso di motocicli con motore termico fino a 125 e/o motore elettrico.

A proposito di quest'ultima, il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe all'iscrizione dei piloti nella sottocategoria anche in relazione a situazioni particolari che potrebbero verificarsi al momento delle Operazioni Preliminari.

Le summenzionate sottocategorie avranno valore esclusivamente per le singole prove del Campionato Regionale Ligure anno 2016.

XIII. 2 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire al Moto Club organizzatore sugli appositi moduli prestampati F.M.I. entro i termini previsti dall' art. VII lett. a) anche via fax o e-mail.

Per coloro che non dovessero inviare nei termini previsti e nelle modalità menzionate all'art. VII lett. a) l'iscrizione alla gara, il Moto Club organizzatore avrà la facoltà di sanzionare detta mancanza con un importo di Euro 5,00.

XIII.3 - Prove





Il C.R.L. 2016 sarà articolato sulle prova organizzate dai MM.CC. liguri e anche da MM.CC. elencati nella tabella interregionalità delle R.M.M. anno 2016, purchè omologate e saranno tutte ritenute valide.

XIII.4 - Formula

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula:

le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 08:30 alle ore 11:30.

L'orario di partenza sarà libero a partire dalle ore 09:30 e sino alle ore 12:00 con ordine di partenza, a scelta del pilota, in base all'ordine di iscrizione alla gara indipendentemente dalla categoria e/o raggruppamento di appartenenza.

Le partenze inizieranno alle 09:30, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara.

La gara si chiuderà inderogabilmente alle ore 15:30.

Allo scadere di tale ora i Giudici abbandoneranno la ZC ed al pilota, all'arrivo, saranno assegnate d'ufficio 5 penalità per le zone non timbrate sul cartellino. Tempo di consegna del cartellino 15 minuti.

Qualora il numero dei partecipanti superasse le 70 unità sarà concesso l'allungamento dell'orario di chiusura della gara dalle ore 15:30 alle ore 16:00.

Per le categorie Juniores potranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche. Potranno essere previsti un numero di giri e di zone variabili da stabilirsi prima dell'apertura delle Operazioni Preliminari di ogni prova del C.R.L. 2016.

Sempre a riguardo delle categorie Juniores si consiglia ai Moto Club Organizzatori di istituire il percorso a loro riservato in un circuito chiuso.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Il MC organizzatore ha la facoltà di non consegnare i pettorali all'atto delle O.P. sostituendoli con tagliandi numerati autoadesivi o placche in materiale vario che riproducono i colori delle varie categorie e/o raggruppamenti da applicarsi anteriormente e/o posteriormente in modo da risultare visibile.

Nel caso si assegni un pettorale e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", valido per tutte le prove del C.R.L. 2016 dovrà essere custodito dal concorrente e ripresentato alle operazioni preliminari di ogni successiva gara del C.R.L. 2016.

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00, a favore di chi fornisce il materiale sopraccitato.

L'organizzazione, anche in presenza di pettorali e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", potrà predisporre e consegnare ai piloti un tagliando adesivo (riportante il numero di gara) del colore che contraddistingue la categoria e/o raggruppamento di appartenenza del concorrente.

Il percorso sarà scelto preferibilmente fuoristrada. Sul totale delle ZC, due potranno essere costituite da ostacoli naturali e/o artificiali.

Il servizio di rilevazione, del controllo dell'orario di partenza e di arrivo sarà effettuato da un ufficiale esecutivo del Moto Club organizzatore, inserito nello apposito elenco.

Il responso del suddetto servizio è da considerarsi inappellabile.

Per quanto concerne la cerimonia della premiazione da effettuarsi alla fine di ogni singola prova il Moto Club organizzatore dovrà premiare i primi tre classificati di ogni percorso in base alla seguente tabella:

Percorso	Categorie
Blu	TR1 - TR2
Verde	TR3 - TR3/125- TR3 OVER - JUNIORES A - AMATORIALE
Giallo	TR4 - TR4 UNDER 21 - FEMMINILE - JUNIORES B - AMATORIALE
Bianco	TR5 - JUNIORES C - AMATORIALE
Nero	JUNIORES D - JUNIORES D1



nonchè il vincitore di ciascuna categoria che non fosse classificata tra i primi tre nella propria differenziazione.

Si precisa che le classifiche finali di Campionato Regionale saranno formulate come previsto dall' annesso Trial anno 2016.

XIII.5 - Norme Amministrative

I Moto Club dovranno far pervenire la domanda per la licenza dei piloti corredata dell'indicazione della categoria. Le suddette indicazioni verranno esaminate dal Comitato Trial Liguria (Coordinatore) anche in funzione di quanto previsto dalla normativa nazionale di specialità.

Al termine di queste procedure la Commissione Trial Liguria redigerà un tabulato dove saranno inseriti tutti i piloti possessori di licenza agonistica.

Il suddetto tabulato riporterà in corrispondenza del nominativo il numero fisso e la categoria di appartenenza. Se del caso potrà essere consegnato, in aggiunta, un cartellino, valido solamente per il C.R.L. 2016, nel quale sarà riportato il nominativo del pilota e il numero fisso.

Il pilota dovrà iscriversi nella categoria indicata sulla licenza e nel tabulato emesso dalla Commissione Trial Liguria che verrà divulgato all' atto delle O.P. della prima prova di C.R.L.

Quest' ultima avrà validità per tutte le prove, saranno eventualmente ammessi cambi di categoria, se non in conflitto con la normativa nazionale di specialità, una volta ed esclusivamente dopo la 1a prova (di campionato non di ogni singolo pilota) e non oltre la 2a, su formale richiesta da parte del pilota. Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore), dopo le opportune valutazioni in merito, potrà decidere sullo eventuale accoglimento della suddetta richiesta.

L'iscrizione in altra categoria da quella assegnata comporterà la non attribuzione del punteggio valido per la classifica finale del C.R.L. 2016.

Per quanto non contemplato nelle N.S.S.R. inerenti il C.R.L. occorre fare riferimento al R.M.M., al A.S., alle N.S.S.

Per informazioni rivolgersi al Comitato Trial Sig. Sergio Parodi (Tel. 348.3184142 010/355463 - Fax. 010-8066452).

Approvato in data 05 aprile '16

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

