



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA - PIEMONTE - VALLE D'AOSTA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2016
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Interregionale di Motocross e Minicross ed il Campionato Amatori da svolgersi in n° 8 prove.**

Il campionato interregionale prevede l'estrapolazione del titolo regionale del Piemonte, della Valle d'Aosta e della Liguria per le classi indicate, oltre all'assegnazione del titolo di Trofeo Nord Ovest dalla classifica assoluta.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Liguria e Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del 2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 170,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 365,00



➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € 250,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE* i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2007 e 2008)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2005 e 2007)		
85	JUNIOR (nati nel 2004 e 2005)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2002 e 2003)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1998 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1999 al 2003)	Fuoristrada Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21-Top Rider	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 100 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21-Top Rider		
	Under 21-Territoriali		
	Over 21 - Territoriali		
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	
VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)			
	FEMMINILE	Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Miniyoung	Da 85 cc a 144 cc 2T - da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	300	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 200 cc a 300 cc 2T
	Under 21- Top Rider		da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21- Top Rider		
	Under 21-Territoriali		
	Over 21 - Territoriali		



AMATORI	Fuoristrada Amatoriale
VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada
VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)	

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 3 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 15,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE LE CATEGORIE €45,00

b) la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Comitato Regionale su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 7 giorni dalla data della prima prova.

TUTTE LE CATEGORIE

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

TUTTE LE CATEGORIE € 20,00

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Prima delle prove libere alla chiusura delle OP.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

a cura del motoclub organizzatore

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

In alcune manifestazioni le OP potranno svolgersi il giorno precedente la manifestazione dalle ore 16,00 alle ore 19,00 , come riportato nel R.P. approvato.

Le OP si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 7:30 alle ore 9:00. Alle verifiche amministrative viene contrallata la licenza di conduttore; il CdG ha facoltà di richiedere al pilota un documento di riconoscimento.

e) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross, parte 14esima, Regolamento Tecnico.

Punzonature previste.

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

- In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.

N.B. E' possibile per i conduttori che abbiamo avuti problemi comunicare in qualsiasi momento il cambio moto al commissario di gara e direttore di gara che effettuerà una seconda punzonatura su



una seconda moto.

-TARGHE PORTANUMERO

E' possibile utilizzare qualsiasi colore di fondo e del numero purchè si rispetti l'articolo 17, parte 14esima dell'annesso motocross (Le cifre devono essere ben leggibili e, come il fondo, di colore opaco per evitare il riflesso dei raggi solari).

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

La procedura di partenza è quella adottata a livello nazionale descritta a livello nazionale, annesso motocross, parte prima, norme generali, art. 20. Nel caso in cui un pilota non si presenti entro la chiusura del pre-parco, ma durante il giro di ricognizione o durante lo schieramento, gli sarà concesso di schierarsi ma in ultima posizione, perdendo così la sua posizione acquisita nelle prove cronometrate.

Prima di ogni seconda manche per ogni categoria presente, sarà effettuato il giro di ricognizione, salvo diversamente disposto dalla Direzione Gara per motivi di programmazione, maltempo o altro.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

La gara preve lo svolgimento delle prove libere e cronometrate e a seguire delle finali di merito, come descritte nei paragrafi dedicati.

Suddivisione categorie Top Rider e Territoriali in base alle classifiche di campionato 2015.

• CAMPIONATO REGIONALE PIEMONTESE E VALLE D'AOSTA

tutti i piloti TOP RIDER MX1/MX2 che si sono piazzati almeno 1 volta nei primi 5, 2 volte nei primi 10 oppure 3 volte nei primi 15 della classifica assoluta conserveranno la permanenza nella categoria Top Rider 2016. I passaggi di categoria da Territoriale e Top Rider saranno invece calcolati sulla presenza di almeno una volta nei primi 3 classificati della classifica assoluta di una manifestazione di campionato regionale mx1/mx2 2015.

La stessa sarà sempre pubblicata sui siti dei CoRe di appartenenza in continuo aggiornamento.

E' possibile fare richiesta di passaggio da Territoriale a Top Rider, ma non il contrario. Richiesta va presentata entro 3 giorni precedenti la manifestazione mediante mail al coordinatore di specialità.

Nel caso di piloti non appartenenti alle classifiche 2015, sarà cura della Commissione Motocross Piemonte e della Commissione Motocross Liguria assegnare il pilota alla categoria idonea. A seguito dell'approvazione dei due comitati e sotto consulenza del comitato piloti, alcuni piloti saranno inseriti di diritto nella categoria Top Rider.

• CAMPIONATO REGIONALE LIGURIA

L'assegnazione delle categorie è a cura della Commissione Motocross Liguria.

1. PROVE LIBERE

I gruppi dei piloti per le prove libere sono composti per estrazione computerizzata solamente alla prima gara di Campionato, nelle prove libere verranno divisi equamente:

-Top Rider (Mx1+Mx2 se non superano il limite di omologazione del tracciato)

-Territoriali mx1

-Territoriali mx2

-Over 48 ed Over 40 nella loro classe open

-125 Junior, 125 Senior e 2T

-65cc e 85cc (se il numero di partecipanti non supera i 30 verranno effettuate insieme)

-Amatori





-Femminile (se il numero delle partecipanti non raggiunge i 7 presenti, ognuna correrà nella classe di appartenenza)

Le prove libere avranno la durata di 5 minuti ed avverranno all'inizio della corrispondente prova cronometrata. Le prove libere sono immediatamente seguite dalle prove cronometrate, con continuità e senza che i piloti escano dal circuito. Il loro termine ufficiale (allo scattare del 5° minuto di prove) coincide con l'avvio del monitoraggio tempi da parte del servizio di cronometraggio.

2.PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate vengono effettuate successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

Le prove cronometrate hanno la durata di 15 minuti. Nel caso in cui l'affluenza totale dei piloti nelle varie categorie superi le 150 unità sarà possibile a discrezione del DdG modificare a 10 minuti la durata delle prove cronometrate.

I piloti amatoriali ed il minicross avranno a disposizione 5 minuti di prove libere e 10 di prove cronometrate come il Femminile.

Per lo svolgimento di una gara "finale" devono essere presenti in sede di OP almeno 10 piloti.

3.ACCESO ALLE FINALI

-La composizione di ogni finale A, B, C, viene determinata in base all'ordine di qualificazione nelle prove cronometrate. Accedono alla finale A, con identico ordine di schieramento al cancelletto nella prima manche: 1° qualificato turno A, 1° qualificato turno B, 1° qualificato turno C, 2° qualificato turno A... fino al completamento dello schieramento che sarà di 30 partenti. A seguire si compongono gli schieramenti di finale B e finale C.

-L'ordine di schieramento al cancelletto della seconda manche coincide con lo schieramento della prima manche corrispondente.

Nel caso in cui il programma di giornata lo consenta sarà possibile effettuare un giro di ricognizione prima della partenza delle seconde finali di giornata. Tale giro va percorso a velocità ridotta, nel caso in cui un pilota crei pericolo agli altri piloti durante tale giro, il DdG può sanzionare tale pilota facendogli perdere la propria posizione di schieramento. Tale pilota si schiererà in ultima posizione, dietro ad eventuali piloti rimasti fuori dal pre parco.

3.1 Suddivisione batterie: Impianti omologati 40 partenti:

a)partecipanti:

-fino a 40 piloti unica finale

-da 41 a 70 piloti, due finali; Finale A da 30 piloti, Finale B da 11 a 40 piloti.

-da 71 a 109 piloti tre finali; Finale A da 30, Finale B da 30, Finale C da 49.

3.2 Suddivisione batterie: Impianti omologati 30 partenti:

a)partecipanti:

-fino a 39 piloti unica finale dove i piloti eccedenti vengono schierati a fianco dello starter, che da loro il via quando i 30 hanno lasciato la zona di partenza.

-da 40 a 69 piloti, due finali; Finale A da 30, Finale B 39 piloti dove i piloti eccedenti vengono schierati a fianco dello starter, che da loro il via quando i 30 hanno lasciato la zona di partenza.

-da 70 a 99 piloti tre finali; Finale A da 30, Finale B da 30, Finale C da 39.

A discrezione del DdG, nel caso in cui la somma di due finali MX1 e MX2 non superino i 49 partenti negli impianti da 40 oppure 39 negli impianti da 30, le due finali verranno accorpate in un'unica manche;

3.3 FINALI

-TOP RIDER

Sono previste fino a due finali della durata di 20 minuti + 2 giri, rispettivamente per MX1 e MX2.

La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

Nel caso in cui i Top Rider siano in numero inferiore a 20 si completerà lo schieramento con i piloti territoriali della stessa classe. Le classifiche saranno poi scorporate.

I piloti ELITE saranno sempre inseriti nella categoria TOP RIDER e parteciperanno nella classe avente il maggior numero di elite presenti, nel caso di pari presenti correranno nella MX1.

-TERRITORIALE





Sono previste fino a due finali della durata di 15 minuti + 2 giri, rispettivamente per MX1 e MX2. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

Nel caso i Top Rider siano inferiori a 20 i primi piloti classificati nelle prove cronometrate verranno spostati nella manche top rider a completamento del cancello di partenza.

-VETERAN OVER 40-OVER 48

Sono previste fino a due finali della durata di 15 min + 2 giri.

La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

-125 JUNIOR/SENIOR/OPEN2T Sono previste fino a due finali della durata di 15 min + 2 giri.

La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

NB. LA classifica Open2t sarà data dalla classifica generale della manche qui descritta, Verranno riassegnati i punteggi per le categorie junior e senior.

AMATORI

Sono previste fino a due finali della durata di 10 min + 2 giri.

La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

Per la categoria Amatori è previsto l'accorpamento delle cilindrato MX2 ed MX1 con classifica separata a fine giornata oppure l'accorpamento con la categoria territoriale a discrezione del direttore di gara. Nel caso in cui si superino 40 partecipanti negli impianti con omologati 40 partenti o 30 negli impianti con 30 partenti si provvederà a effettuare una Finale Amatori Mx2 ed una finale Amatori mx1, ma se il numero di una delle due cilindrato non superasse 10 partecipanti, in tal caso La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto al punto "ACCESSO ALLE FINALI".

Quando il campionato regionale amatori è in concomitanza del campionato provinciale mx, i piloti verranno invece suddivisi nelle classi Mx2 e Mx1 ed effettueranno la propria gara con i piloti licenziati fuoristarada, i punteggi delle classifiche verranno poi riassegnati.

4.MINICROSS

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia inferiore a minimo 15 piloti, questi gareggeranno con i piloti di pari cilindrato (es. Debuttanti con Cadetti 65cc e Junior con Senior 85cc) ed in questi casi il tempo di durata delle corse sarà quello della categoria inferiore. terminate le corse verranno stilate classifiche separate per ogni categoria e classe, dovranno essere premiati almeno i primi 3 classificati.

Prove libere e cronometrate verranno svolte nel seguente modo: Cat. Debuttanti e Cadetti 5' di prove libere + 10' di crono, idem per Junior e Senior 5' di libere + 10' di crono. La durata delle corse sarà come da Regolamento Nazionale (salvo quando verranno accorpate le categorie come sopra descritto).

Nel caso di accorpamento delle categorie (es. Debuttanti e Cadetti 65cc oppure Junior e Senior 85cc) non si dovesse arrivare al numero minimo di 8 piloti per classe, si procederebbe a formare una griglia unica 65cc + 85cc. Prove libere e cronometrate si svolgono come sopra descritto.

Il numero delle corse diventerebbero TRE della durata di 8 minuti + 2 giri.

Verranno ritenuti validi per l'acquisizione punti in campionato i due migliori risultati su tre.

Sarà presente a tutte le Manifestazioni Titolate riguardanti il settore giovanile il Responsabile Minicross del Co.Re. Piemonte e Liguria che coordinerà il programma di giornata unitamente al D.d.G. ed al Commissario. Sarà possibile punzonare una sola moto come da Reg. Nazionale.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2016. Al termine della seconda manche delle finali, le prime cinque moto classificate di ogni finale resteranno nel parco chiuso 15 minuti per le verifiche tecniche da parte del personale abilitato dalla FMI. Il pilota si dovrà preoccupare di fermarsi al termine della seconda manche per adempiere a questo obbligo.

j) RECLAMI

Eventuali reclami sui motocicli dovranno essere accompagnati dalla tassa di reclamo prevista dal RMM, che sarà restituita solo nel caso il reclamo risultasse fondato. Nel caso non fosse possibile



verificare immediatamente il motociclo oggetto di reclamo e quello di chi ha esposto il reclamo, entrambi saranno trattenuti in luogo chiuso per le verifiche che la FMI predisporrà nei giorni immediatamente seguenti. Le parti dei motocicli che sono oggetto del reclamo devono essere punzonate dal CdG. Come da RMM.

k) CLASSIFICHE

il pilota regolarmente partito e che sia transitato sulla linea di arrivo risulta classificato nella proprio finale ed ha diritto ai punti previsti. Ogni singola finale dà diritto ad un punteggio valido per la classifica di giornata secondo la tabella allegata a questo regolamento.

ACCESSO ALLA CLASSIFICA DI MANCHE

Per avere accesso alla classifica e quindi avere diritto al punteggio, è necessario terminare la gara ad un massimo di 5 minuti dall'arrivo del primo classificato.

Il pilota che taglia il traguardo privo di silenziatore di scarico viene retrocesso di 5 posizioni.

Il pilota che, su indicazioni del DdG o del personale di servizio in pista, non ha osservato le segnalazioni ufficiali (in particolar modo le bandiere gialle ad indicare obbligo di rallentamento e divieto di sorpasso), viene penalizzato con la retrocessione di 5 posizioni.

CLASSIFICA DI GIORNATA

La classifica di giornata viene redatta dal personale di servizio cronometraggio come somma dei punti ottenuti nelle due finali di merito secondo il punteggio specificato al punto successivo.

In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e successivamente il miglior piazzamento nella seconda finale.

Premiazioni così suddivise:

ELITE OPEN - MX1 U21 - MX1O21 - MX2 U21 - MX2O21 - TERRITORIALE MX1 - TERRITORIALE MX2 - OVER40 - OVER48 - 125J - 125S - 65 Debuttanti - 65 Cadetti - 85 Junior - 85 Senior - Femminile (nel caso di manche separate per numero inferiore ai minimi previsti da regolamento, verranno premiate secondo le classifiche assolute di giornata della manche di appartenenza.

Premio speciale a cura delle Commissioni motocross Piemonte e Liguria al Miglior Team/Concessionario Mx2, Mx1, 125, 65, 85

Le diverse soluzioni di premiazioni vengono concordate dalle Commissioni con il relativo motoclub organizzatore.

CAMPIONATO REGIONALE -PUNTEGGI-

TROFEO NORD OVEST E TERRITORIALI: i punteggi saranno quelli specificati al punto IX

Verranno assegnati i punteggi 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 alle seguenti categorie:

TOP RIDER

OVER40

OVER48

125 SENIOR

125 JUNIOR

AMATORI MX2

AMATORI MX1

65 DEBUTTANTI

65 CADETTI

85 JUNIOR

85 SENIOR

Femminile

N.B: è previsto per ogni pilota lo scarto di 2 manche anche in due prove separate. Nel caso di manifestazione annullata tutti i piloti usufruiranno come scarto la prova annullata, pertanto non saranno presenti altri scarti.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza del pilota per le premiazioni, darà diritto all'organizzatore di trattenere il premio.

La premiazione avverrà al termine della propria seconda finale nelle modalità sopra descritte. Viene istituito il premio concessionaria/team, il vincitore della classe MX2 - MX1 - 125 - 85 - 65



dovrà essere accompagnato dal rappresentante della concessionaria / team che ritirerà il premio.
Al termine dell'ultima finale del programma di giornata verranno effettuate le premiazioni minicross.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B CLASS gruppo A gruppo B

1	250	20	1	250	32
2	220	19	2	220	30
3	200	18	3	200	28
4	180	17	4	180	27
5	160	16	5	160	26
6	140	15	6	140	25
7	120	14	7	120	24
8	110	13	8	110	23
9	100	12	9	100	22
10	95	11	10	95	21
11	90	10	11	90	20
12	85	9	12	85	19
13	80	8	13	80	18
14	75	7	14	75	17
15	70	6	15	70	16
16	65	5	16	65	15
17	60	4	17	60	14
18	58	3	18	58	13
19	56	2	19	56	12
20	54	1	20	54	10
21	52		21	52	9
22	50		22	50	8
23	48		23	48	7
24	46		24	46	6
25	44		25	44	5
26	42		26	42	4
27	40		27	40	3
28	38		28	38	2
29	36		29	36	1
30	34		30	34	
31	32		31	32	
32	30		32	30	
33	28		33	28	
34	27		34	27	
35	26		35	26	
36	25		36	25	
37	24		37	24	
38	23		38	23	
39	22		39	22	
40	21		40	21	

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| ✓ ELITE OPEN TOP RIDER | ✓ UNDER 21 MX1 |
| ✓ UNDER 21 MX1 TOP RIDER | ✓ UNDER 21 MX2 |
| ✓ UNDER 21 MX2 TOP RIDER | ✓ OVER 21 MX1 |
| ✓ OVER 21 MX1 TOP RIDER | ✓ OVER 21 MX2 |
| ✓ OVER 21 MX2 TOP RIDER | ✓ OVER 40 MX1 |
| ✓ OVER 40 MX1 | ✓ OVER 40 MX2 |
| ✓ OVER 40 MX2 | ✓ OVER 48 MX1 |
| ✓ OVER 48 MX1 | ✓ OVER 48 MX2 |
| ✓ OVER 48 MX2 | ✓ 125 JUNIOR |
| ✓ 125 JUNIOR | ✓ 125 SENIOR |
| ✓ 125 SENIOR | ✓ AMATORI MX2 |
| ✓ AMATORI MX2 | ✓ AMATORI MX1 |
| ✓ AMATORI MX1 | ✓ 85 SENIOR |
| ✓ TERRITORIALE MX1 | ✓ 85 JUNIOR |
| ✓ TERRITORIALE MX2 | ✓ 65 CADETTI |
| ✓ 85 SENIOR | ✓ 65 DEBUTTANTI |
| ✓ 85 JUNIOR | ✓ 300 2T |
| ✓ 65 CADETTI | |
| ✓ 65 DEBUTTANTI | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

1.CIRCUITI

La preparazione della pista è responsabilità del DdG, che deve predisporre l'approntamento dell'impianto nei giorni precedenti la competizione e provvedere con impegno all'adeguata preparazione del terreno. Dall'inizio della manifestazione, ovvero dall'apertura delle OP, il DdG deve concordare eventuali interventi sul terreno di gara, compresi gli interventi di irrigazione, con il rappresentante del CMxR e darne comunicazione al CdG.

2.CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite transponder.

Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile. Nella zona segnaletori, sia durante le prove cronometrate sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

3.ZONA SEGNALETORI

In ogni circuito è prevista una zona segnaletori, temporanea o permanente, delimitata da rete metallica o fettuccia, accessibile ai segnaletori. La zona dispone di uno schermo su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

4.ZONA CAMBIO MOTO

In ogni circuito è prevista una zona per il cambio moto dove i piloti, durante le prove libere/cronometrate, possono effettuare il cambio moto senza dover uscire dalla zona cintata del circuito.

5.INFORTUNI

Il pilota che incorre in una caduta e viene assistito dal personale medico non può riprendere la gara in corso di svolgimento. Il personale medico obbligatorio sarà composto da 1 Rianimatore; 1 medico generico (meglio se ortopedico), due ambulanze di cui 1 con apparecchiatura rianimativa. 4 militi minimo.





6. ACCESSO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purché il medico di gara, a suo insindacabile giudizio, ne dia autorizzazione.

Casco ed abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo tecnico e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

7. DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di Campionato è assegnato un componente del CoRe o un rappresentante del CMxR, con il compito di collaborare con la Direzione di Gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e garantire a tutti gli Ufficiali di Gara il necessario apporto di informazioni.

Per quanto non espressamente menzionato valgono i Regolamenti Tecnici e Sportivi della FMI in vigore per l'anno in corso. Per il fatto di partecipare alla gara il pilota e il suo assistente attestano di conoscere i regolamenti dell'FMI, il presente regolamento ed il R.P. della singola gara e si impegnano ad osservarli.

8. PERSONALE DI SERVIZIO IN PISTA

Oltre al numero di Ufficiali di percorso previsti dall'omologazione percorso, dovranno essere presenti 2 persone a disposizione del DdG per eventuali cambi in postazione o emergenze. L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

9. PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e di un numero sufficiente di prese di corrente elettrica. Deve essere presente un'area attrezzata per il lavaggio moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma di giornata.

10. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il concorrente risponde disciplinarmente del comportamento dei suoi accompagnatori (meccanici e segnalatori o aiutanti.)

TROFEO NORD OVEST

La classifica del Trofeo Nord Ovest sarà redatta a fine Campionati e premiata basandosi sulle Classifiche Assolute delle regioni iscritte a regolamento di tutte le Prove Valide per i Campionati per ogni Categoria Prevista nelle Norme, con i punteggi NON RICALCOLATI, ma applicati come da Assoluta.

Ne consegue che i podi premiati saranno i seguenti

TOP RIDER/ELITE MX1 - TOP RIDER MX2 -

TERRITORIALI MX1 - TERRITORIALI MX2

AMATORI MX1 - AMATORI MX2

JUNIOR 125 - SENIOR 125

OVER40 - OVER 48

FEMMINILE

DEBUTTANTI - CADETTI - JUNIOR - SENIOR

Approvato in data 24 mar. 16

Il Presidente del CoRe Liguria

Il Presidente del CoRe Piemonte

Il Presidente della De.Re. Valle d'Aosta
P. Eriore



Timbro del CoRe

