



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2018

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe LIGURIA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 8 di cui 7 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i LIGURIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LIGURIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2017 come da circolare del 07/12/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 185,50 (in convenzione FMI-MARSH) |

- Diritto Servizio Tecnico

1 gg
€ a carico FMI





- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di -trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Ranking		Cilindrata	Percorso	Fascia di età
TR1	0	1	124/500	BLU	da 16 a 40
TR2	1.01	2	49/500	BLU	da 14 a 50
TR3 125	2.01	3	49/125	VERDE	da 14 a 21
TR3	2.01	3	49/500	VERDE	Da 14 a 75
TR3 OPEN	3.01	3.50	49/500	GIALLO/VERDE	Da 14 a 75
TR4	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 40
TR4 OVER	3.51	4	49/500	GIALLO	Da 41 a 75
TR5	4.01	5	49/500	BIANCO	da 14 a 75
FEMMINILE	3.01	4	49/500	GIALLO/VERDE	da 14 a 75
EPOCA	5.01	6	49/500	NERO	Da 14 a 75
Juniores Open	5.01	6	Motore termico libero elettrico	NERO	Da 08 a 15
Juniores A	2.01	3	LIBERA	VERDE	da 12 a 15
Juniores B	3.51	4	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15
Juniores C	4.01	5	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15
Juniores D	5.01	6	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11

- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.
- c) La classe EPOCA ammette i motocicli d'epoca iscritti al RS FMI.
- d) I piloti Juniores S.R. saranno inseriti nelle categorie C e D.

VI. ISCRIZIONI

- a) L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente la giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- TR € 35,00
- TR3 125 € 35,00
- Femminile € 35,00
- Juniores € 25,00
- EPOCA € 35,00

Per coloro che non dovessero effettuare l'iscrizione nelle modalità menzionate all'art. VI lett. a) il Moto Club organizzatore avrà la facoltà di sanzionare detta mancanza con un importo di Euro 5,00.



VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe LIGURIA sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. approvati dal Co.Re. Liguria.

c) VERIFICHE TECNICHE

Come previsto dalla normativa Trial 2018.

d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o più giri. Gli JUNIORES gareggeranno su percorsi chiusi al traffico.

ZC TR/FE: minimo totale 18 massimo totale 24

ZC juniores: minimo totale 15 massimo totale 24

1. Il numero delle zone controllate ad ogni giro può variare tra 8 e 10 per tutte le categorie, con l'esclusione della categoria Juniores per la quale il numero delle zone deve essere compreso tra 4 e 7 .Il percorso di gara delle categorie Juniores dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione. Se il percorso di gara riservato ai tr lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Juniores A, Juniores B e Juniores C potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

e) PARCO CHIUSO

Sarà facoltà di ogni Moto Club organizzatore prevedere sul Regolamento Particolare della manifestazione l'istituzione del parco chiuso.

f) RECLAMI

Come da RMM 2018.

g) CLASSIFICHE

In base a quanto previsto dagli artt. VI e XIII.1 del presente regolamento.

h) PODIO

Secondo quanto enunciato dal combinato disposto degli art. VI e XIII.1 del presente regolamento. E' obbligatoria la presenza sul podio per almeno i primi 3 classificati.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
punti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. TR2
C. Reg. TR3
C. Reg. TR3 125
C. Reg. TR3 OPEN

C. Reg. TR2
C. Reg. TR3
C. Reg. TR3 125
C. Reg. TR3 OPEN





C. Reg. TR4
C. Reg. TR4 OVER
C. Reg. TR5
C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. JUNIORES A
C. Reg. JUNIORES B
C. Reg. JUNIORES C
C. Reg. JUNIORES D
C. Reg. JUNIORES D-OPEN
C. Reg. EPOCA

C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. JUNIORES A
C. Reg. JUNIORES B
C. Reg. JUNIORES C
C. Reg. JUNIORES D
C. Reg. JUNIORES OPEN

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2018.
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) CATEGORIE

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 - TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure anno 2017. Queste valutazioni potranno essere effettuate all'atto del rilascio della licenza e/o all'inizio dell'O.P. della prima prova di Campionato anno 2018. L'eventuale scelta di una categoria differente rispetto a quanto indicato sulla licenza, comporterà l'adeguamento automatico della stessa e sarà valida per tutte le gare territoriali/nazionali.

I passaggi di categoria saranno stabiliti sulla base della seguente tabella:

Categoria 2017	Posizione	Passaggio a:
TR5	1°	TR4

Al pilota che rientra nella suddetta tabella viene concessa la possibilità di permanere nella categoria occupata nel 2017.

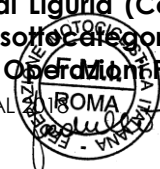
L'eventuale fruizione di questo beneficio comporterà la riduzione di 20 punti da sottrarre al totale della classifica finale del C.R.L. 2018.

Si istituiscono le seguenti sottocategorie:

La categoria TR4 viene così suddivisa: TR4 Under 40 – TR4 Over 40 (percorso giallo);

JUNIORES C1 (percorso bianco/nero) aperta a piloti fino a 14 anni (per i maschi) e fino a 20 anni (per le femmine) in possesso di ciclomotori e motocicli con cambio di cilindrata sino a 125, monomarcia, elettrici e elettrici XL;

A proposito delle sottocategorie, JUNIORES C1, il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe all'iscrizione dei piloti nelle sottocategorie anche in relazione a situazioni particolari che potrebbero verificarsi al momento delle Operazioni Preliminari.




18

Le summenzionate sottocategorie avranno valore sia per le classifiche delle singole prove che per quelle finali del Campionato Regionale Ligure anno 2018.

I partecipanti in possesso di Tessera Member transisteranno nei percorsi di colore bianco e/o nero da stabilirsi a seconda dei requisiti personali e del motoveicolo.

b) PROVE

Il C.R.L. 2018 sarà articolato sulle prova organizzate dai MM.CC. liguri e anche purchè omologate e saranno ritenute valide concedendo n. 1 prova di scarto.

c) FORMULA

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula:

le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 08:30 alle ore 11:30.

L'orario di partenza sarà libero a partire dalle ore 09:30 e sino alle ore 12:00 con ordine di partenza, a scelta del pilota, in base all'ordine di iscrizione alla gara indipendentemente dalla categoria e/o raggruppamento di appartenenza.

Le partenze inizieranno alle 09:30, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara.

La gara si chiuderà inderogabilmente alle ore 16:00.

Allo scadere di tale ora i Giudici abbandoneranno la ZC ed al pilota, all'arrivo, saranno assegnate d'ufficio 5 penalità per le zone non timbrate sul cartellino. Tempo di consegna del cartellino 15 minuti.

Per le categorie Juniores potranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche. Potranno essere previsti un numero di giri e di zone variabili da stabilirsi prima dell'apertura delle Operazioni Preliminari di ogni prova del C.R.L. 2018.

Sempre a riguardo delle categorie Juniores si consiglia ai Moto Club Organizzatori di istituire il percorso a loro riservato in un circuito chiuso.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Il MC organizzatore ha la facoltà di non consegnare i pettorali all'atto delle O.P. sostituendoli con tagliandi numerati autoadesivi o placche in materiale vario che riproducono i colori delle varie categorie e/o raggruppamenti da applicarsi anteriormente e/o posteriormente in modo da risultare visibile.

Nel caso si assegni un pettorale e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", valido per tutte le prove del C.R.L. 2018 dovrà essere custodito dal concorrente e ripresentato alle operazioni preliminari di ogni successiva gara del C.R.L. 2018.

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00, a favore di chi fornisce il materiale sopracitato.

L'organizzazione, anche in presenza di pettorali e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", potrà predisporre e consegnare ai piloti un tagliando adesivo (riportante il numero di gara) del colore che contraddistingue la categoria e/o raggruppamento di appartenenza del concorrente.

Il percorso sarà scelto preferibilmente fuoristrada. Sul totale delle ZC, due potranno essere costituite da ostacoli naturali e/o artificiali.

In caso d'impedimenti di varia natura riscontrati nel corso della manifestazione dal Direttore di Gara e/o dal Commissario Delegato, si potrà ritenere ugualmente valida la gara anche se si svilupperà su soli due giri indipendentemente dal numero di zone che i concorrenti percorreranno.

Il servizio di rilevazione, del controllo dell'orario di partenza e di arrivo sarà effettuato da un ufficiale esecutivo del Moto Club organizzatore, inserito nello apposito elenco.

Il responso del succitato servizio è da considerarsi inappellabile.

d) NORME AMMINISTRATIVE



I Moto Club dovranno far pervenire la domanda per la licenza dei piloti corredata dell'indicazione della categoria. Le suddette indicazioni verranno esaminate dal Comitato Trial Liguria (Coordinatore) anche in funzione di quanto previsto dalla normativa nazionale di nazionale di specialità.

Al termine di queste procedure la Commissione Trial Liguria redigerà un tabulato dove saranno inseriti tutti i piloti possessori di licenza agonistica.

Il succitato tabulato riporterà in corrispondenza del nominativo la categoria di appartenenza. Il pilota dovrà iscriversi nella categoria indicata sulla licenza e nel tabulato emesso dalla Commissione Trial Liguria.

Quest' ultima avrà validità per tutte le prove, saranno eventualmente ammessi cambi di categoria, se non in conflitto con la normativa nazionale di specialità, una volta ed esclusivamente dopo la 1a prova (di campionato non di ogni singolo pilota) e non oltre la 2a, su formale richiesta da parte del pilota. Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore), dopo le opportune valutazioni in merito, potrà decidere sullo eventuale accoglimento della succitata richiesta.

L'iscrizione in altra categoria da quella assegnata comporterà la non attribuzione del punteggio valido per la classifica finale del C.R.L. 2018

e) NORME TECNICO SPORTIVE

I MM.CC. organizzatori dovranno far pervenire al Coordinatore Trial una copia della classifica di ogni gara entro sette giorni dall'effettuazione della stessa o consegnarla in sue mani al termine delle premiazioni di ogni singola prova.

Deve essere sempre possibile estrapolare dalla classifica di gara un' unica e inequivocabile classifica dei piloti liguri per ciascuna delle categorie sopra elencate. In fine della classifica finale verrà scartata una gara, in cui il pilota avrà ottenuto il punteggio minore (o non partecipata).

Per quanto non riportato nel presente regolamento valgono le regole previste nell RMM sezione Trial.

f) CORSO STOP & HOP

In occasione delle gare di campionato regionale, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste per i CORSI HOBBY SPORT, un CORSO STOP&HOP.

Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.30 alle 11.30, con orario di partenza a discrezione dell'organizzazione.

La categoria Member dovrà iscriversi con una copia del certificato medico come da regolamento Fmi 2018.

XII. CALENDARIO

08/04/2018	MC LA GUARDIA	CERANESI
29/04/2018	MC LA GUARDIA	CRAVASCO DI CAMPOMORONE (GE)
13/05/2018	MC DELLA SUPERBA	ROVEGNO (GE)
27/05/2018	MC ALBENGA	ALTO (CN)
24/06/2018	MC LA GUARDIA	S. STEFANO D'AVETO (GE)
15/07/2018	MC LA GUARDIA	RAPALLO (GE)
23/09/2018	MC DELLA SUPERBA	TORRIGLIA (GE)
14/10/2018	TBA	

Approvato in data 06.04.2018

Il Presidente del CoRe

Giulio Romani



Timbro del CoRe

