



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO TROFEO MARIO FERRERO E MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Liguria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il Campionato Regionale di Minienduro da svolgersi in n° 6 prove disputate, le quali saranno valide anche per il Trofeo interregionale Mario Ferrero che si svolge fra le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Liguria e Piemonte, con le stesse norme del campionato regionale .

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di \leqslant 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2016 come da circolare del 2016..

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	€ 20,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
Diritto di Segreteria	€ 20,00
Diritto di Urgenza	€ 30,00
 Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare 	€ 270,00

Diritto Servizio TecnicoServizio Tecnico Supplementa

Mod. FE 2017 - Manife

€ 210,00 € 260,00 € 200,00 € 230,00

2 gg

toriali - ENDURO 2017

1 gg





Servizio Fonometrico

€ 230,00

€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

<u>Per le prove valide per il Trofeo Mario Ferrero, i gravami saranno quelli autorizzati dal STS con apposita comunicazione.</u>

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di minienduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U21 (14 anni)	Tutte
AMATORIALE (14 anni)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Minienduro	125 MINI	Α	2001-2003	N.P.	N.P.
Minienduro	ELETTRICHE	EL	2003-2009	N.P.	N.P.
Minienduro	LADY	ML	2003-2009	N.P.	N.P.
Minienduro	ASPIRANTI 85	MX	2003-2006	N.P.	N.P.
Minienduro	ASPIRANTI 50	MK	2003-2006	N.P.	N.P.
Minienduro	ESORDIENTI	МН	2005-2007	N.P.	N.P.
Minienduro	BABY	МВ	2008-2009	N.P.	N.P.
Minienduro	BABY MONO	МВМ	2008-2009	N.P.	N.P.

- 2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- **3.** Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati (escluse moto elettriche e Lady).
- 4. Per il Trofeo Mario Ferrero verrà stilata una classifica unica di giornata e verranno premiati i primi tre classificati di classe e le prime tre squadre classificate.
- 5. Premio Ferrero: al primo di ogni classe della Regione ospitante con premi a carico del Co.Re di riferimento.

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 10 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE

€ 40,00

SQUADRE

€ 40,000

Mod. FE 2017 - Manifest 2017 - Wanifest 2017 -





VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad \in 0,00

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 5

b) GARA TIPO ENDURO

- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (preferibilmente un Enduro Test e un Cross Test)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

c) GARA TIPO DI ENDURO SPRINT

- P.s. della durata di 3 / 5 minuti
- Minimo n. 6 giri previsti

d) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

e) BRIEFING

Alle ore 9.30

f) ORDINE DI PARTENZA

Per classe in ordine di classifica aggiornata del trofeo Mario Ferrero.

L'ordine di avvicendamento delle classi è il sequente:

- 125
- CADETTI 50
- ASPIRANTI 85
- ASPIRANTI 50
- ESORDIENTI
- BABY
- BABY MONOMARCIA
- LADY
- ELETTRICHE

g) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari: verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 8.00 alle 9.00
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) telaio

h) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti: Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

- **2º.** Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.
- **3°.** Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

i) TRANSPONDER

L'uso è a discrezione del MC organizzatore.

j) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria processivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e processivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e processivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e processivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e processivere nº 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e processive e un massimo di 4 piloti verificati e processive e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e processi e un massimo di 4 piloti verificati e un massimo di 4 piloti verifica



Possono far parte alla composizione squadre max 1 pilota classe 125 e un pilota Baby Monomarcia.

k) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera a)

I) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la sequente tabella.

20	punti al 1º	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3º	5	punti al 11º
13	punti al 4º	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7º	1	punto al 15º
8	punti al 8º		•

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = $28'33'' - 1^\circ$ 20 punti CONDUTTORE B = $28'33'' - 1^\circ$ 20 punti CONDUTTORE C = $30'00'' - 3^\circ$ 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di campione regionale:

- ✓ BABY
- ✓ BABY MONOMARCIA
- ✓ ESORDIENTI
- ✓ ASPIRANTI 50
- ✓ ASPIRANTI 85
- ✓ UNICA LADY
- ✓ UNICA ELETTRICHE
- **√** 125
- ✓ SQUADRE di Moto Club

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ BABY
- ✓ ESORDIENTI
- ✓ ASPIRANTI 50
- ✓ ASPIRANTI 85
- ✓ 125
- ✓ SQUADRE di Moto Club







Saranno assegnati i seguenti titoli di Trofeo Mario Ferrero:

- ✓ TROFEO BABY
- ✓ TROFEO BABY MONOMARCIA
- ✓ TROFEO ESORDIENTI
- ✓ TROFEO ASPIRANTI 50
- ✓ TROFEO ASPIRANTI 85
- ✓ TROFEO UNICA LADY
- ✓ TROFEO 125
- ✓ TROFEO UNICA ELETTRICHE
- ✓ TROFEO SQUADRE di Moto Club

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Per il Campionato Regionale Liguria saranno valide tutte le 6 prove in calendario senza nessun tipo di scarto.

CALENDARIO TROFEO MARIO FERRERO

21 MAGGIO	M.C. BAZZANO	C.R.+Trofeo	(Emilia Romagna)
11 GIUGNO	M.C. CALVARI	C.R.+Trofeo	(Liguria)
10 SETTEMBRE	M.C. BERGAMASCO	C.R.+Trofeo	(Piemonte)
17 SETTEMBRE	M.C. SALSOMAGGIORE	C.R.+Trofeo	(Emilia Romagna)
08 OTTOBRE	M.C. MISINTO A. Bergamo	onti C.R.+Trofeo	(Lombardia)
29 OTTOBRE	M C CHIEVE	CR + Trofeo	(Lombardia)

Approvato in data 17 Maggio 2017

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

