



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2017

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura, Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Liguria della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale Ligure di Enduro** da svolgersi in **minimo n°4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Liguria avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno essere pervenute entro e non oltre il 31 Dicembre 2016 come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ **Documento valutazione dei rischi manifestazioni al servizio 118 provinciale**

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 20,00
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 30,00





➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 20,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 420,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 210,00	€ 260,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	35,01	139,99
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2001 - 99	140,00	299,99
Lady	L	LU	2001 e prec	35,01	S.R.
Junior	E1 + EO	J1+ JO	98 - 94	140,00	299,99
Senior	E1+E2+E3	S1+S2+S3	93 - 83	140,00	299,99
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	82 - 69	140,00	299,99
Veteran	UNICA	VU	68 e prec	140,00	299,99
Territoriali	UND/SEN+MAJ+VET	T1+T2+T3	2000 e prec	300,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	2000 e prec	300,00	S.R.
85	UNICA	OTT	82-69	140,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2001 e prec	35,01	S.R.

VERRANNO INOLTRE STILATE:

- LA CLASSIFICA ASSOLUTA DI GARA PER LA QUALE NON SI PREVEDE PREMIAZIONE
- LA CLASSIFICA ASSOLUTA RISERVATA AI PILOTI ISCRITTI A MOTOCUB DELLA LIGURIA PER LA QUALE VERRANNO PREMIATI I PRMI TRE CLASSIFICATI
- LA CLASSIFICA SQUADRE "A" E SQUADRE "B"





- a) **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le TRE lettere iniziali della regione di appartenenza.**
- b) **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- c) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno quattro motocicli verificati e punzonati, ad esclusione degli ultraterritoriali che non possono essere inseriti in squadra
- 1. La categoria di appartenenza non cambierà nel corso della stagione a seguito della variazione del Ranking, perciò ogni pilota correrà nella stessa categoria in cui è stato inserito alla prima gara. In caso di cambio di classe si terranno utili, ai fini della classifica regionale, i punteggi acquisiti dopo il cambio di classe**
 - 2. Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato**
 - 3. Le classi sono considerate costituite con almeno uno motociclo punzonati e verificati.**
 - 4. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alle gare dovrà essere effettuata **ESCLUSIVAMENTE** on line sul sito www.comitatoenduro.it, seguendo il link a "iscrizioni gare" e completando i campi richiesti L'iscrizione è valida solo con la relativa ricevuta (CRO bonifico o altra evidenza) spedita alla mail del club organizzatore.

MOLTO IMPORTANTE: LE ISCRIZIONI DAL SITO SI CHIUDONO AUTOMATICAMENTE ALLA MEZZANOTTE DEL MERCOLEDÌ'.

La classe 85 dovrà inviare l'iscrizione direttamente al moto club organizzatore, senza utilizzare il programma d'iscrizione on line.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

GARE TIPO "A" € 60,00

GARA TIPO "B" € 50,00

Per le gare di tipo "A" che abbiano validità anche per altri Campionati Regionali (Piemonte - Emilia Romagna) la quota di iscrizione individuale è di €50,00.

- Codice € 20,00 sia per gara tipo A che tipo B
- SQUADRE di Moto Club € 10,00
- SQUADRE di Team € 10,00 (a gara , da versare al Coord Enduro ad ogni gara)

VII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare anche ad una sola gara del Campionato Regionale Ligure Enduro dovranno versare , in fase di rilascio licenza e comunque prima della gara CRL a cui vogliono prendere parte la somma di €20,00 al Co.Re.Liguria . L'iscrizione garantisce al pilota oltre all'inserimento nella classifica finale, anche la fornitura dei numeri adesivi di gara forniti dall'organizzazione ,per ogni manifestazione CRL. I piloti non iscritti al Campionato Regionale che intendano partecipare ad una gara titolata CRL a stagione inoltrata dovranno comunque versare sul campo di gara al Coordinatore Enduro i 20 Euro che saranno poi inviati al CO.RE. I numeri di gara saranno riassegnati per ogni gara in base al ranking aggiornato. Le tabelle portanumero dovranno rispettare le norme sportive enduro

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA





Ore 7

➤ **GARA TIPO " A "**

giro della durata da 80 a 120 minuti circa

min n. 3 giri previsti

n° 2 P.S. per giro

➤ **GARA TIPO " B "**

Giro della durata da 70 a 110 min circa

N.4 giri min

N.1 C.O. per giro

N.1 PS per giro

apertura paddock 4 ore prima dell'inizio delle O.P.

Indipendentemente dalla tipologia di gara (" A " o " B "), la durata totale delle prove speciali cronometrate dovrà avere il tempo minimo di 18 minuti previsti, salvo deroghe a discrezione del Coordinatore Enduro

Le Prove speciali disputate in ogni giornata di gara dovranno essere almeno 4.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

300 Salvo ove diversamente indicato sul RP.

c) BRIEFING

OBBLIGATORIO Il giorno precedente la gara alle ore 19.00. Ogni MC organizzatore dovrà riservare un'area adeguata (meglio se munita di sistema di amplificazione) e segnalare luogo ed ora del briefing in zona O.P.

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà per Ranking Aggiornato, ospiti compresi ad eccezione delle classi, 85, Codice e Lady che partiranno nell'ordine in coda. I piloti " Ospiti " delle classi 50 , 85 e Lady saranno accorpati , nelle rispettive classi del CRL.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14.00 alle 18.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara (solo per i piloti che ne faranno richiesta scritta al M.C. organizzatore n. max di motocicli verificabili 50)

dalle 7.15 alle

2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro) che funge da punzonatura.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

Sarà possibile effettuare, a stagione iniziata , una o piu' prove di sperimentazione con transponder sperimentali per l'Enduro " usa e getta " . Il sistema di cronometraggio tradizionale resterà attivo e sarà comunque quello dal quale si estrapolerà la classifica di gara

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Sono previste:

* squadre di Moto Club,





* squadre di Team , affiliati, composte anche da piloti di Moto Club diversi.

PER OGNI SQUADRA DI CATEGORIA PREVISTA DAL R.P. SARÀ STILATA LA CLASSIFICA SOMMANDO I PUNTI ACQUISITI IN BASE ALL'ART IX NELLA CLASSIFICA DI CLASSE, DEI TRE MIGLIORI RISULTATI SUI QUATTRO CONDUTTORI ISCRITTI; QUESTA SOMMA SARÀ UTILIZZATA PER LA COMPILAZIONE DELLA CLASSIFICA DI GIORNATA E PER QUELLA DI CAMPIONATO COME PREVISTO DALL'ANNESSO Enduro ART.3.1

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine delle partenze. Annesso Enduro 2017 art 8.1 comma 4, lettera d

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

I premi verranno consegnati solamente ai piloti premiati presenti alla cerimonia ;in caso non si presenti il diretto interessato, il Moto Club organizzatore acquisirà il premio.

Se la Premiazione slittasse dopo tale termine, il premio potrà essere ritirato da un responsabile della società d'appartenenza.

Ad ogni manifestazione, saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe **e i primi tre classificati nella classifica assoluta regionale. È facoltà di ogni singolo organizzatore , sulla base del numero di iscritti estendere la premiazione al quinto classificato di ogni classe**

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre, se le prove valide saranno 6 o meno, nel caso di 7 o più prove valide, si effettuerà uno scarto per le classifiche.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20 punti al 1°	7	punti al 9°
17 punti al 2°	6	punti al 10°
15 punti al 3°	5	punti al 11°
13 punti al 4°	4	punti al 12°
11 punti al 5°	3	punti al 13°
10 punti al 6°	2	punti al 14°
9 punti al 7°	1	punto al 15°
8 punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.





Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. CODICE |
| ✓ C. Reg. LADY | ✓ C. Reg. LADY |
| ✓ C. Reg. JUNIOR E1 | ✓ C. Reg. JUNIOR E1 |
| ✓ C. Reg. JUNIOR EO | ✓ C. Reg. SENIOR E1 |
| ✓ C. Reg. SENIOR E1 | ✓ C. Reg. SENIOR E2 |
| ✓ C. Reg. SENIOR E2 | ✓ C. Reg. SENIOR E3 |
| ✓ C. Reg. SENIOR E3 | ✓ C. Reg. MAJOR E1 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E1 | ✓ C. Reg. MAJOR E2 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E2 | ✓ C. Reg. MAJOR E3 |
| ✓ C. Reg. MAJOR E3 | ✓ C. Reg. VETERAN |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ C. Reg. SQUADRA A |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI UNDER/SENIOR | ✓ C. Reg. SQUADRA B |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI MAJOR | |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI VETERAN | |
| ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALI | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA A | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA B | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

COLLEGIO DI GARA : viene istituito per il 2017 il Collegio di Gara composto da : Coordinatore En o suo sostituto, Responsabile dei piloti ,Presidente del MC organizzatore ,Commissario Sportivo Delegato, Direttore di Gara . Il Collegio si riunirà fine gara dopo dell'esposizione delle classifiche ufficiali di giornata per esaminare e valutare la gara per l'aspetto organizzativo e sportivo.

Note Operative

1) Il responsabile Iscrizioni della Commissione Enduro dovrà inviare all'Associazione Cronometristi Riviera dei Fiori (Sig. A.Masin) l'elenco dei piloti regolarmente iscritti nei tempi previsti utilizzando il Programma di Segreteria federale e inviarne copia al Sig. Emanuele Magliolo Email: segreteria@fuoringiro.it e all'indirizzo e-mail enduro.liguria@federmoto.it

2) L'ordine definitivo di partenza dovrà pervenire in formato elettronico (a cura della Sig.ra Elena Oleari : email mogliottimoto@libero.it) al MC organizzatore ,al Coord Enduro (e-mail enduro.liguria@federmoto.it) e al Servizio di Cronometraggio all'indirizzo e-mail CRONO.IMPERIA@FICR.IT entro le ore 12 del Venerdì' precedente la gara

3) Il pilota che dopo essersi iscritto non partecipi alla gara e non fornirà giustificativi quali certificati medici non avrà diritto al rimborso della tassa di iscrizione.

3) È obbligatorio per i Moto Club organizzatori segnalare nell'RP il numero di conto corrente bancario (IBAN) ove inoltrare il pagamento delle iscrizioni.

4) Il MC organizzatore dovrà predisporre almeno un cartello di passaggio (Timbro) e un numero sufficiente di targhette plastiche adeguate (50 x 25 mm) per la timbratura ai





controlli di passaggio .Queste verranno fissate al motoveicolo in fase di Verifiche Tecniche .
Non è ammessa la timbratura della tabella di marcia ai Controlli di Passaggio
5) all'atto del ritiro delle tabelle di marcia a fine gara è compito del MC organizzatore ritirare anche le tabelle timbro e verificare immediatamente le avvenute timbrature ai controlli di passaggio .

Caratteristiche delle gare

6) La partenza per tutte le prove titolate del C.R.L. è prevista alle ore 9.00. Eventuali deroghe possono essere concesse eccezionalmente dal Coordinatore Enduro, a fronte di giustificati motivi.

7) È compito del MC organizzatore predisporre un percorso adatto al numero di iscritti massimi riportato sull' RP , per evitare soste prolungate ai C.O. Si raccomanda di disporre sempre di una o piu' alternative del percorso da adottarsi in caso di maltempo che dovranno sempre essere inserite e dettagliate nella documentazione per le richiesta autorizzativa

8) Almeno una persona qualificata dell'organizzazione dovrà essere presente all'entrata di ogni P.S. . Si dovrà creare un apposito spazio d'entrata, delimitato da fettucce di lunghezza idonea, dotato di mezzi idonei a pulire , se il caso , le tabelle porta numero (obbligatorio).

9) A discrezione del Direttore di Gara , potranno essere effettuati " tagli " di percorso per le classi Lady e /o , Ultraterritoriali e 50, per questa classe, se possibile, mantenere valide tutte le PS previste.

10) Nelle PS Enduro Test dovranno essere collocate tassativamente almeno due autoambulanze obbligatorie, una in entrata P.S. ed una in uscita P.S. Si raccomandano gli organizzatori di predisporre un ulteriore ambulanza anche a circa metà PS. Nei casi in cui i punti di presidio di soccorso non siano raggiungibili con autoambulanze è ammissibile predisporre postazioni di soccorso con personale specializzato (Militi Pubbliche Assistenze o Soccorso Alpino) munito di attrezzature per il pronto soccorso. È CONSIGLIATO IL MEDICO IN MOTO.

È indispensabile che ad ogni C.O. sia presente almeno una persone qualificata del MC Organizzatore al quale faranno riferimento i cronometristi ed i piloti

11) Qualora non fossero presenti almeno una (o in alternativa le due postazioni di soccorso) il Direttore di gara disporrà che la Prova Speciale verrà percorsa come trasferimento e quindi non cronometrata .

12) I punti presidiati sulle Enduro Test dovranno essere numerati dal sabato: L'organizzatore dovrà garantire la copertura continua durante la gara delle postazioni previste. È necessario predisporre un numero di postazioni sufficienti a garantire la copertura in sicurezza di tutto il percorso , in accordo con il DdG.e con il Coordinatore Enduro

È raccomandato avere un'ambulanza "jolly" in più per la sicurezza. È indispensabile che i giorni precedenti la gara il MMCC verifichi la copertura telefonica sulla zona di partenza e arrivo delle prove speciali e si adegui con eventuali radio trasmettenti in caso di scarsa copertura.

13) il MC Organizzatore dovrà rilasciare al Direttore di Gara e al Commissario Sportivo Delegato (CSD) un elenco riportante il numero esatto e la localizzazione delle postazioni di soccorso sul tracciato di gara. Dovrà essere consegnato al D.d.G. e al Coord. Enduro, prima della partenza della gara anche un elenco dei nominativi e dei recapiti telefonici degli Ufficiali di Percorso

14) Tutte le postazioni di soccorso dovranno avere la possibilità di poter comunicare in tempi brevissimi con il Medico di Gara e con il D.d.G. .

Norme Amministrative

15) Organizzazione posticipata

Non si concedono spostamenti di data se non per gravissimi e comprovati motivi **a seguito approvazione del Co.RE.Liguria**

I MM.CC. organizzatori di una gara nazionale dovranno organizzare una prova a carattere territoriale (non in concomitanza con quella nazionale).Eventuali deroghe saranno concesse a giudizio del Co.Re. Liguria

16) Nuovi organizzatori

Il M.C. che per la prima volta organizza una gara di Enduro, non potrà ottenere la validità di C.R.L., così come i sodalizi che non abbiano organizzato Manifestazioni Enduro negli ultimi tre





anni. È possibile una eventuale collaborazione tra i MM.CC., che permetta a un sodalizio non in condizione di patrocinare una prova titolata, di cogestire la gara con il diretto intervento di una società di provata esperienza, ad insindacabile giudizio della Commissione Enduro Liguria. È consentito consorziarsi con MMCC fuori regione per poter gestire in un unico appuntamento due campionati regionali."

17) Riunione organizzatori .

I Moto Club che intendono organizzare gare di C.R.L. dovranno obbligatoriamente presenziare , attraverso loro rappresentanti, alla riunione indetta dal Coordinatore Enduro ad inizio anno in cui verranno affrontate e discusse tutte le problematiche ed i dettagli per l'organizzazione di questi eventi .

18) Servizio di Cronometraggio

Il servizio di cronometraggio riceverà dalla Commissione Enduro l'elenco ufficiale degli iscritti con numero di gara, categoria, classe ed ordine di partenza il Venerdì' precedente la gara.

I tempi imposti della gara verranno comunicati al servizio di cronometraggio esclusivamente dal Coordinatore Enduro, una volta concordati con il MC Organizzatore e con il Direttore di Gara

a) Il Co.Re.Li. delega la funzione di Coordinatore del Centro Dati Cronometraggio del C.R.L. al Signor Angelo Masin, dell'Associazione Cronometristi " Riviera dei Fiori"

b) È compito del MC organizzatore predisporre coperture per ogni postazione di cronometraggio idonee al lavoro dei Cronometristi.corredate da almeno un tavolino e tre sedie per ogni postazione

19) È compito del servizio di cronometraggio , fornire copia delle classifiche di giornata in formato PDF e XML complete al MC organizzatore e il giorno successivo alla manifestazione, entro le ore 12, agli indirizzi elettronici : enduro.liguria@federmoto.it (in formato Excel) e liguria@federmoto.it ,segreteria@fuoringiro.it e roberto.borreani@federmoto.it

La denominazione delle Classi e delle categorie dovrà essere unica per tutte le gare e corrispondente al regolamento regionale .

20) Responsabile del percorso :

Per la stagione agonistica 2017, ogni MC organizzatore dovrà designare ,per la propria gara, una persona di fiducia con il ruolo di "Responsabile del Percorso" . Il Responsabile del Percorso dovrà conoscere alla perfezione il tracciato di gara, contattare il Coordinatore Enduro almeno 20 giorni prima della gara per dettagliare le caratteristiche della gara e delle PS ,assegnare i tempi di percorrenza e , sulla base di questi , fissare il n. massimo di iscritti ammissibile .Il sabato precedente la gara ,il Coordinatore Enduro o in sua assenza un membro della Commissione Enduro, visionerà, insieme al Responsabile del Percorso le PS e concorderà ,di concerto con il Direttore di Gara eventuali variazioni da apportare ai fini della sicurezza .

Il Responsabile del Percorso dovrà sempre essere presente sul percorso il giorno della gara e mantenersi in stretto contatto con il DdG e con il Coordinatore Enduro , pertanto non potrà partecipare come concorrente

21) Rappresentante dei Piloti

Nel 2017 viene riproposta la figura del Rappresentante dei Piloti, che verrà votato dai piloti in occasione della prima gara di C.R.L. e che resterà in carica fino alla prima gara della stagione successiva. Il Rappresentante dei piloti sarà il portavoce di tutti i concorrenti in particolar modo per gli aspetti di sicurezza della gara e potrà essere consultato dal D.d.G. e dal Coord .Enduro .

22) In caso di assenza alla gara del Rappresentante dei Piloti eletto, verrà chiamato , come Facente Funzione il secondo in graduatoria tra i piloti eletti.

Per informazioni rivolgersi al Coordinatore Enduro Liguria Sig. Mimmo Giancone
cell 3282852738 e-mail enduro.liguria@federmoto.it

Approvato in data 01 Marzo 2017

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romani





**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO GARE FAST ENDURO LIGURIA 2017

Definizione : si tratta di una gara di Enduro nella quale i Controlli Orari (C.O.) , ad eccezione del C.O. di partenza e di arrivo coincidono con la partenza delle Prove Speciali (P.S.). Questo tipologia di gara, richiedendo un percorso piu' breve delle gare classiche di Enduro puo' essere organizzata agevolmente anche nell' ambito territoriale di un solo Comune , con semplificazione delle pratiche autorizzative e con minor spese da parte dell' organizzazione .

Art 1) Verifiche tecniche , amministrative e Parco Chiuso :

Ad eccezione degli orari di svolgimento , previsti unicamente il giorno stesso della gara con inizio alle ore 7,30,vale quanto descritto nel Regolamento Enduro Regionale Liguria 2017.

Art 2) Preparazione alla partenza :

Mezz'ora prima della partenza del primo concorrente verrà tenuto un briefing per dettagliare lo svolgimento della gara e per chiarire eventuali dubbi. È obbligatoria la presenza dei concorrenti al briefing, dove verranno consegnate le tabelle di marcia esclusivamente al pilota iscritto.

Il pilota non presente a inizio briefing non potrà ritirare la tabella di marcia e quindi non sarà ammesso alla partenza.

Art 3)Tabella di Marcia

La tabella di marcia riporta prestampati dagli organizzatori gli orari di passaggio ai CO i quali coincidono con gli orari di partenza delle varie PS e considerati per calcolare il tempo di percorrenza delle stesse .

Il tempo cronometrato del concorrente sulla PS parte con l'orario di passaggio riportato sulla tabella di marcia ,indipendentemente dal fatto che il pilota sia partito o meno .

Sulla tabella di marcia del concorrente non verranno trascritti gli orari di partenza alle PS dai cronometristi , allo scopo di non intralciare le partenze , pero' verra tenuto , dai cronometristi, un cronologico dei concorrenti transitati e relativo orario di partenza .

È previsto anche il cronometraggio manuale per ogni PS .

Art 4) Procedura di Partenza alle Prove Speciali

Nelle gare Fast Enduro le P.S. Enduro Test potranno essere cronometrate anche al primo passaggio, a discrezione del Direttore di gara

Partenza di un singolo pilota ogni 30 secondi , percio' il primo concorrente partirà al minuto "00" , il secondo al minuto e 30 Sec e cosi' via , come riportato sulle rispettive tabelle di marcia

Ad ogni partenza PS verranno allestite n. 3 corsie per la partenza dei concorrenti .

corsia di sinistra: riservata per i piloti con orario di partenza al minuto " 00"

corsia centrale : riservata per i piloti con orario di partenza al minuto e 30 sec

corsia di destra: riservata per i piloti in ritardo.

A scopo sperimentale , dopo aver acquisito il parere favorevole del Coordinatore, in accordo con il DdG si potrà effettuare una gara con partenze ogni 20 Secondi , quindi con 4 linee di partenza

I concorrenti in ritardo dovranno utilizzare unicamente la corsia loro riservata e attendere il segnale di partenza che l'addetto alle partenze, su segnalazione del cronometrista, darà 5 secondi dopo la partenza dell'ultimo concorrente partito. È punita con l'esclusione dalla gara la partenza non autorizzata di un concorrente in ritardo .

I concorrenti in ritardo dovranno cercare di rientrare nel loro orario di passaggio ai CO , come riportato in tabella di marcia .

La partenza delle PS è regolata da semaforo e sono previste fotocellule per verificare anticipi di partenza.





Le partenze anticipate vengono penalizzate con 60 secondi di penalità da aggiungere al tempo totale cronometrato .Nel caso la partenza sia anticipata oltre i 30 secondi alla penalizzazione verrà aggiunto un ulteriore minuto per ogni 30 secondi di anticipo .

È compito del MC organizzatore predisporre in modo da avere un regolare afflusso dei piloti nelle rispettive corsie di partenza PS .

In caso di problemi di percorrenza della PS , causa incidenti, o altro il passaggio in PS potrà essere annullato e la PS percorsa solo in trasferimento.

Eventuali ritardi alla partenza delle P.S. dovute a cause di forza maggiore potranno comportare variazione dei tempi imposti per tutti i concorrenti, che verranno segnalati opportunamente . I ritardi dovranno essere di 10 minuti o di multipli di 10 minuti , in modo da facilitare la modifica da parte dei concorrenti della propria tabella di marcia.

Il parco assistenza è autorizzato solo nelle zone previste dall'organizzatore , segnalate (inizio e fine) da bandiere bianche e gialle .

Le PS Enduro non vengono cronometrate al primo passaggio

Art 5) Partecipazione e licenze :

Vale quanto descritto all' art IV del Regolamento Enduro Regionale Liguria in vigore

Art 6) Categorie

Vale quanto descritto all' art V del Regolamento Enduro Regionale Liguria in vigore con la variante che tutte le categorie saranno considerate in classe unica

Art 7) Classi e Motocicli 2017

Sono previste le stesse classi e motocicli come all'Art V del Regolamento Enduro Regionale Liguria in vigore.

Art 8) Le licenze dei piloti partecipanti saranno custodite dalla segreteria di gara e riconsegnate ai titolari a fine manifestazione o in caso di ritiro anticipato. Solo se previsti i transponder.

Art 9) Ordine di partenza : **Valgono le stesse regole applicate al Campionato Regionale Ligure Enduro 2017.** Verranno distribuiti , a cura dell' organizzazione i numeri di gara adesivi che è obbligatorio usare. Al primo concorrente in ordine di partenza verrà assegnato il n.101 , a seguire in ordine crescente per gli altri concorrenti. È obbligatorio far presente al commissario di Gara se ci si è ritirati ,

Art 10) Squadre : non è prevista la formazione di squadre

Art 11) Premiazione : vengono premiati i primi tre classificati per ogni classe regolarmente costituita oltre ai due migliori cadetti nella classifica assoluta

Art 12) Iscrizioni:

si dovranno utilizzare gli appositi moduli cartacei FMI da inviare al MC organizzatore.

Art 13) Tassa di iscrizione :

50 codice : 20 Euro

Licenziati fuoristrada e licenze amatoriali Euro 50,00

Art 14) Norme generali Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili, le norme generali dell'RMS ed i suoi annessi, nonché le Norme Sportive Nazionali e Territoriali dell'anno in corso.

Approvato in data 01 Marzo 2017 rev.03.03.2017

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romani

